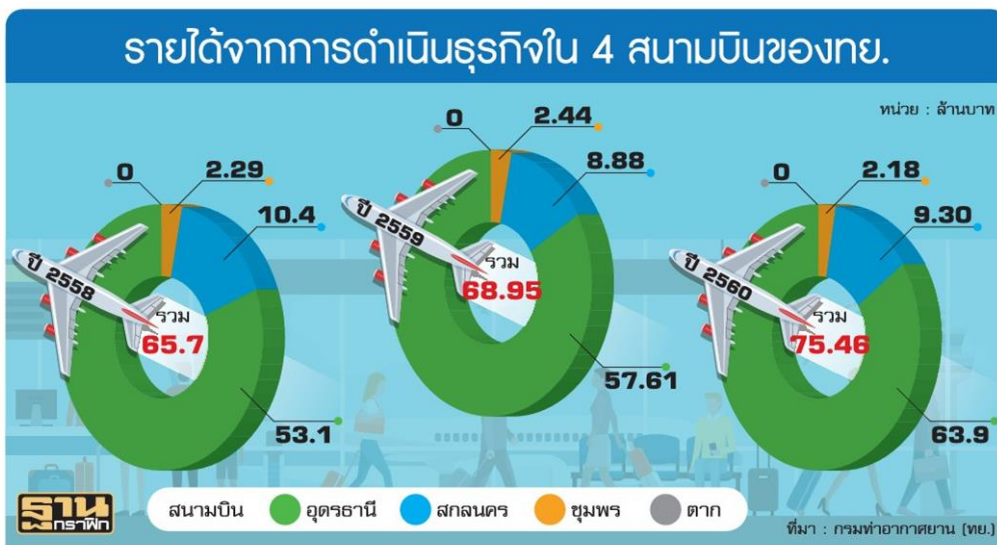




30วันได้ข้อสรุปบริหาร4สนามบิน ทอท.รุดทำแผน‘ตาก’รับฝนหลวง



ทอท.แจ้งแผนรับบริหาร 4 สนามบินของทอท. คาดอีก 30 วันได้ข้อสรุป เผยขณะนี้เร่งทำแผนบริหารสนามบินตากเพิ่มเติม ซ้ำหลังกรม.เห็นชอบพร้อมทุ่มงบ 1.5 พันล้านยกเครื่องสนามบิน

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.กล่าวว่าแผนการรับโอน 4 สนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทอท.) คือ ท่าอากาศยานอุดรธานี ท่าอากาศยานสงขลา ท่าอากาศยานชุมพร และท่าอากาศยานตาก ซึ่งทอท.ต้องไปเช่าพื้นที่จากกรมธนารักษ์เพื่อเข้ามาอยู่ภายใต้การบริหารจัดการของทอท.นั้นจากการหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลังการประชุมเพิ่มศักยภาพโครงข่ายท่าอากาศยาน ของกระทรวงคมนาคม ส่วนใหญ่หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องไม่มีคอมเมนต์อะไรที่

เป็นนัยสำคัญ เพียงแต่ทางนายไพโรจน์ สุโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมอยากให้ไปทำแผนการบริหารจัดการในส่วนของสนามบินตากเพิ่มเติม จากที่ทอท.เสนอไป

เนื่องจากปัจจุบันสนามบินตากทำการบินในเรื่องของฝนหลวงอยู่ และจะมีการย้ายฐานทำฝนหลวงไปอยู่ที่ตาก ทอท.จึงต้องพิจารณาเรื่องของสภาพแวดล้อม แผนโรดแมพ รวมถึงประมาณการจำนวนผู้โดยสารของสนามบินให้เหมาะสม ซึ่งทอท.จึงต้องไปทำแผนของสนามบินตากให้มากกว่านี้หน่อย ซึ่งก็ไม่น่าห่วง เพราะทอท.มีแผนไว้แล้วว่าจะทำอะไร แต่อาจยังไม่ได้ลงรายละเอียดมาก ก็ต้องไปทำในส่วนนี้เพิ่มเติม ซึ่งที่ประชุมใช้เวลา 30 วันในการดำเนินการก่อนจะนำเสนอแผนขึ้นมาหารือร่วมกันอีกครั้ง เพื่อนำเสนอกรม.

พิจารณาต่อไป

ทั้งนี้เบื้องต้นหลังการรับโอนสนามบินทอท.จะใช้งบลงทุนราว 1,500 ล้านบาทในการปรับปรุง Safety and Security ของ 4 สนามบินดังกล่าว ซึ่งหลักๆจะเป็นการลงทุนที่สนามบินอุดรธานีราว 1 พันล้านบาท เพื่อยกระดับการให้บริการสำหรับรองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ ซึ่งทั้ง 4 สนามบินจะทำให้แผนการผลักดันแอร์พอร์ตคลัสเตอร์ครอบคลุมการทำตลาดเชื่อมโยงทุกภาค เพราะปัจจุบัน 6 สนามบินของทอท. ถือว่ารองรับนอร์ธคอรัลโดร์ และชาร์ คอรัลโดร์

อยู่แล้ว โดยที่ภาคเหนือ มีสนามบินเชียงใหม่เป็นฮับ สนามบินแม่ฟ้าหลวงเชียงราย เป็นเกตเวย์ภาคใต้มีสนามบินภูเก็ต เป็นฮับสนามบินหาดใหญ่เป็นเกตเวย์ แต่สิ่งที่ขาดไปคือ ด้านอีสต์และเวสต์ คอรัลโดร์

ดังนั้นการที่ทอท.ได้รับความเห็นชอบจากบอร์ด ในการบริหาร 4 สนามบินของกรมท่าอากาศยาน (ทอท.) ได้แก่ สนามบินอุดรธานี สนามบินตาก ชุมพร สงขลา ก็จะทำให้เราเติมเต็มส่วนที่หายไปได้ โดยทอท.จะพัฒนาสนามบินอุดรธานีให้เป็นฮับ และสนามบินสงขลาเป็นเกตเวย์ ภาคอีสาน ส่วนชุมพรเป็นฮับภาคตะวันตก รองรับการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงในโครงการไทยแลนด์ริเวียรา ส่วนตาก ก็จะลือไปตามนโยบายเขตเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งต่อไปจะโฟกัสการทำตลาดให้ครอบคลุมคลัสเตอร์ต่างๆ ■