



‘ด่วนทำเรื่อง’ รถติดเจ็ดชั่วโมง ปัญหาที่ไร้การเหลียวแล

.....*~*~*.....จริงอยู่ปัญหารถติดในเมืองใหญ่ อย่าง กทม. เป็นสิ่งที่แก้ยาก แต่อย่างน้อยตลอดระยะเวลา 30 ปี ที่ผ่านมา ตั้งแต่ยุค พล.ต.จำลอง ศรีเมือง เข้ามาเป็น ผู้ว่าฯ กทม. เราได้เห็นความพยายามในการขับเคลื่อน แก้ปัญหา สร้างรถไฟฟ้า, สะพานลอยข้ามแยกต่างๆ จน การจราจรคลี่คลายได้บ้างระดับหนึ่ง อย่างน้อยได้สร้าง ทางเลือกให้คนเดินทาง



.....*~*~*.....แต่สภาพรถติดบริเวณทางขึ้น-ลง ทางพิเศษเฉลิมมหานคร หรือทางด่วนชั้นที่ 1 จุดด่าน ทำเรื่อง ทั้งขาเข้า-ขาออก จะเป็นภาพที่ชินตารถติด ทุกวัน แทบทุกเวลา ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างใหญ่ หลวงต่อสภาพเศรษฐกิจ ทั้งส่วนรวมและนักเดินทาง ที่ ไม่ได้รับการแก้ไขใดๆ ทั้งสิ้นจากหน่วยงานที่ต้องรับผิดชอบ ร่วมกัน

.....*~*~*.....เจ้าของทางด่วนอย่างการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) กรุงเทพมหานคร (กทม.) และ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ดูเหมือนผู้รับผิดชอบทั้ง 3 หน่วยงาน “ไร้แผนงาน” ในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด ที่ชาวบ้านบ่นกันว่า “มันติดมาเจ็ดชั่วโคตร” แล้ว

.....*~*~*.....“นั่งฉีกปฏิทินทิ้ง” นี่หรือที่ 3 ผู้บริหาร

ทั้ง 3 องค์การกำลังทำ รอวันหมดวาระ และทั้งปัญหาไว้ คงเดิมเช่นนั้นหรือ ทั้ง 3 ผู้บริหาร ทั้งผู้ว่าการการทาง พิเศษแห่งประเทศไทย ผู้ว่าฯ กทม. และผู้อำนวยการ การทำเรื่อง จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเฉียดเวลาในการมา ถกหาทางออกและแก้ไขปัญหาร่วมกันเพื่อสร้างประโยชน์ ให้กับประเทศและประชาชน อย่าทำตัวเป็นผู้ “ฉีกปฏิทิน” รอเวลาตัวเองหมดเวลาขณะที่นั่งกินเงินเดือนของรัฐอยู่ เช่นนี้



.....*~*~*.....ความจริง “การทำเรื่อง” เคยมีโครงการ ทำทางด่วนช่องทางพิเศษลงในพื้นที่การทำเรื่อง และ ทำทางขึ้นพิเศษของรถยนต์ทั่วไป แต่เหตุใดโครงการนั้น จึงไม่เร่งทำ ติดอุปสรรคที่เงินลงทุนหรือ? ซึ่งก็ไม่น่าใช่ เพราะการทำเรื่องเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีกำไรไม่น้อย กำลัง ใช้ลงทุนนับแสนล้านบาทในการขยายทำเรื่องแหลมฉบัง เฟส 3 เพื่อรองรับกับการลงทุนใน EEC กับการใช้เงิน ลงทุนอีกนิตในการอำนวยความสะดวกให้ลูกค้า และ แก้ไขปัญหาการจราจรโดยรวม ต้องเร่งเคาะเรื่องนี้ ฝาก สุรงค์ บูลกุล ประธานคณะกรรมการการทำเรื่องแห่ง ประเทศไทย “จันทนอด” เรื่องนี้ด้วย ส่วนการทางพิเศษฯ สุทธิศักดิ์ วรรณวินิจ รักษาการผู้ว่าการการทางพิเศษฯ ก็อย่าคิดว่าเรื่องนี้เป็นเรื่องเล็ก ต้องเร่งแก้ไขปัญหา

.....*~*~*.....คนสุดท้าย พล.ต.อ.อัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าฯ กทม. ที่รับสืบทอดตาม ม.44 ถึงแม้จะมาจาก อำนาจพิเศษ แต่เมื่อมาเป็นพ่อเมืองแล้ว ก็ต้องเข้ามา แก้ปัญหา และมีข่าวว่าติดใจในเก้าอี้นี้ อยากลงชิงชัยคว้า ตำแหน่งผู้ว่าฯ กทม.จากการเลือกตั้ง ถ้าหากอยากเป็น ต่อก็ต้องแสดงผลงานให้เห็นเป็นประจักษ์ว่า “สามารถ แก้ปัญหาความเดือดร้อนของคนเมืองหลวงได้”

เอรวิกัน