



รายงาน REPORT 5

แผนคมนาคม 4 ปี อนาคตคนไทยได้อะไร?



เชื่อว่ากระทรวงคมนาคมยังนำผู้บริหารองค์กรและภาคเอกชน ได้แก่ นายภาณุมาศ ศรีสุข ประธานกรรมการ Logistics & Supply Chain สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวถึงมุมมองเกี่ยวกับการขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งกับภาคการค้า การท่องเที่ยว และบริการในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา และนายทศ จิราธิวัฒน์ ประธานกรรมการบริหาร บริษัท เซ็นทรัลพัฒนา จำกัด กล่าวถึงมุมมองในฐานะผู้ใช้บริการเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการบริการด้านคมนาคมขนส่ง ตลอดจนความคาดหวังของผู้ประกอบการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านการลงทุนให้กับภาคเอกชนได้มีความมั่นใจมากขึ้น

ไฮไลต์สำคัญคือกระทรวงคมนาคมมีแผนเพิ่มความเร็วเฉลี่ยของรถไฟขนส่งสินค้าจาก 39 กม./ชม. เป็น 60 กม./ชม. เพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางจาก 2.5% ต่อปี เป็น 5% ต่อปี เพิ่มความเร็วเฉลี่ยของรถไฟโดยสารจาก 60 กม./ชม. เป็น

ย างเข้าสู่ช่วงครึ่งหลังปี 2561 นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ด้านเศรษฐกิจ ก็เดินทางไปติดตามงานของกระทรวงคมนาคมทันที คล้อยหลังเพียงชั่วข้ามคืนนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นำคณะผู้บริหารกระทรวง

คมนาคม โหมโรงอย่างสอดคล้องทันทีกับการจัดงานเสวนาสว่างการรับรู้เกี่ยวกับยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปีและยุทธศาสตร์โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 ภายใต้ชื่อ One Transport for All 2018 โดยตามแผนปฏิบัติการ

ลงทุนด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2561 จำนวน 44 โครงการวงเงินลงทุนกว่า 2 ล้านล้านบาท

สร้างความเชื่อมั่นลงทุน
เท่านั้นยังไม่พอบนเวทีเสวนา “เตรียมอย่างไร? ได้อย่างไร? เมื่อคมนาคมไทยเปลี่ยน” นายไพโรจน์ โชติธาวาร รัฐมนตรี

แผนปฏิบัติการลงทุน ปี2561
มี 44 โครงการวงเงินลงทุนกว่า 2 ล้านล้านบาท



100 กม./ชม. อีกทั้งยังมีแผนขยายโครงข่ายรถไฟทางคู่อีก 9 เส้นทาง ระยะทาง 2,164 กม.ที่จะมีการประมูลและก่อสร้างในปี 2562 วงเงินลงทุนไม่น้อยกว่า 3.7 แสนล้านบาท

นอกจากโครงข่ายรถไฟที่เปิดตัวให้บริการในปัจจุบันแล้ว ยังมีแผนก่อสร้างอีก 13 เส้นทาง (ตามอินโฟกราฟิกภาพ) วงเงินไม่น้อยกว่า 3 แสนล้านบาท พร้อมกับเดินหน้าพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรองในจังหวัดภูเก็ต เชียงใหม่ นครราชสีมา พร้อมกับขยายผลสู่จังหวัดขอนแก่น พิษณุโลก และอุดรธานี วงเงินลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและรองรับการขยายตัวของเมืองต่างๆ อีกทั้งยังมีแผนเพิ่มโครงข่ายรถไฟความเร็วสูงอีก 4 เส้นทาง รวมระยะทาง 1,234 กม. ได้แก่ เส้นทางกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กม. วงเงินกว่า 7.7 หมื่นล้านบาท เส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 350 กม. เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. และเส้นทางพิษณุโลก-เชียงใหม่

ระยะทาง 293 กม. วงเงินรวมกว่า 2.7 แสนล้านบาท

ลุยพัฒนาโครงข่ายอื่น

พร้อมกันนี้ยังมีแผนลดสัดส่วนการเดินทางระหว่างจังหวัดโดยรถยนต์ส่วนบุคคลจาก 59% เหลือ 40% พร้อมเพิ่มปริมาณการขนส่งสินค้าผ่านเข้า-ออก ณ ด่านชายแดนที่สำคัญ 5% ต่อปี วงเงินลงทุนรวมกว่า 1.8 แสนล้านบาท โดยการเร่งผลักดันมอเตอร์เวย์ 4 เส้นทาง ระยะทาง 324 กม. ได้แก่ เส้นทางนครปฐม - สะอ้าย ระยะทาง 109 กม. สายหาดใหญ่-ชายแดนไทย/มาเลเซีย ระยะทาง 62 กม. ก่อสร้างทางยกระดับอุดรธานี-ช่วงบางซื่อ-บางปะอิน ระยะทาง 18 กม. ก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ ช่วงกรุงเทพฯ-มหาชัย ระยะทาง 135 กม. พร้อมกับขยายทางหลวง 4 เลน ระยะทาง 1,429 กม. ทั่วประเทศ เปลี่ยนถนนลูกรังเป็นถนนลาดยาง ระยะทาง 3,085 กม. พัฒนาศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม และการพัฒนา

สถานีขนส่งสินค้าชายแดนและภูมิภาคเพิ่มเติม 12 แห่งเพื่อ

กระจายสินค้าสู่อาเซียน และการก่อสร้างจุดพักรถบรรทุก 34 แห่งเพื่อความปลอดภัยในทุกเส้นทางของการขนส่งสินค้า

ในส่วนพื้นที่ภาคตะวันออกนั้นกระทรวงคมนาคมยังเดินหน้าจัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออกทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ จำนวน 104 โครงการ วงเงินลงทุนรวมกว่า 7.45 แสนล้านบาท เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจทั้ง 10 อุตสาหกรรมเป้าหมายนั้นเอง หายที่สุดคงมีลุ้นกันว่าปลายปีนี้จะมีการเปิดประมูลได้จริงกี่โครงการก่อนไปลุ้นกันอีกเชือกในปี 2562 ■