



# ท่องเที่ยว ปั่นจักรยาน รักป่าโบราณ เทียวแม่พวก



น้องๆ-นักศึกษาจาก สจล.ที่มาร่วมกิจกรรม พร้อมกันที่หน้าสถานีรถไฟแม่พวก

**จ**ากหลายปีก่อน ที่นี่คือสถานีรถไฟรางที่เคยถูก  
ระงับการใช้งาน เกือบถูกรื้อเพราะโปรเจกต์  
รถไฟทางคู่ กระทั่งวันนี้ สถานีรถไฟแม่พวก  
ถูกจุดประกายด้วยสถาปัตยกรรมเก่าแก่ที่สุดแห่ง  
หนึ่งที่ชุมชนพร้อมใจกันช่วยอนุรักษ์ เป็นสถานีเก่า  
แก่ แต่ดูดีแล้วมีเสน่ห์ไม่เหมือนใคร ท่ามกลาง  
บรรยากาศของธรรมชาติที่เงียบสงบ ชวนค้นหา  
ของพื้นที่สวนป่าแม่พวก-เด่นชัย จังหวัดแพร่ แห่ง  
นี้ กำลังเป็นอีกแลนด์มาร์คสำหรับนักท่องเที่ยว รวม  
ไปถึงชาวสองล้อที่สามารถเดินทางต่อไปมาง่ายด้วย  
จักรยานคู่ใจถึงไหนถึงกัน

โอกาสที่จะได้เปิดเส้นทางท่องเที่ยวและปั่น  
จักรยาน จึงได้มาเยือนถึงที่ เมื่อต้นเดือนที่ มิ.ย.  
ก่อนหน้าฟุตบอลโลกที่รัสเซียจะเปิดฉากได้เพียงไม่กี่  
วัน ผมได้มีโอกาสรวมพลกับเพื่อนนักปั่นอีกครั้ง คราว  
นี้พากันขึ้นไปยังแพร่ จังหวัดภาคเหนือตอนบน ด้วย  
ความอนุเคราะห์ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย  
ภาคเหนือ และ ททท.สำนักงานแพร่ พากันหอบหัว  
จักรยานขึ้นขบวนรถไฟจากสถานีหัวลำโพง ออกเดิน  
ทางช่วงหัวค่ำ ไปถึงเด่นชัยเช้ามืด ชัดขาวเหนียวหม  
ย่างแล้วจัดขบวนควงขาปั่นรอบไปกับจักรยานพับ  
Brompton มุ่งหน้าสู่สถานีรถไฟแม่พวกทันที ซึ่งก็  
ต้องขอบคุณทาง One Fine Day ที่ได้นำจักรยานพับ  
แบรนด์นี้หลายคันมาให้เราได้ทดสอบ ร่วมทำกิจกรรม  
เป็นยานพาหนะหลักของเรา พร้อมด้วยกลุ่ม Bike  
Finder และนักศึกษาน่ารักๆ กลุ่มใหญ่จาก สจล.ที่ปั่น  
เบาๆ ไปกับจักรยานแม่บ้าน สำรวจเส้นทางสุดชิลโดย  
รอบของทริปท่องเที่ยวชุมชนครั้งนี้



ระหว่างแวะพิพิธภัณฑที่ท้องถิ่นโกลดผ้าโบราณ ก็ชะตัวอาคารไปด้วย

เปิดเส้นทางท่องเที่ยว สถานีรถไฟแม่พวก  
โดยชุมชนแม่พวก อำเภอเด่นชัย จังหวัดแพร่ ครั้ง  
นี้ เป็นการวางโมเดลการท่องเที่ยวในรูปแบบแม่  
พวกโมเดล เปิดประเดิมเส้นทางทางท่องเที่ยว  
ของชุมชนแม่พวก ซึ่งมี  
ความน่าสนใจของสถานี  
รถไฟแม่พวก ที่มีจุดเด่น  
คือสถาปัตยกรรมอันสวยงามที่สร้างขึ้นตั้งแต่สมัย  
รัชกาลที่ 5 ถือเป็นสถานีรถไฟที่เก่าแก่ที่สุดแห่งหนึ่ง  
ของไทย และที่สำคัญคือไม่เหมือนที่ไหน และไม่มี  
ที่ไหนเหมือนในบรรดา 443 สถานีทั่วไทย ด้วยรูป  
แบบอาคารสองชั้นสองหลัง และได้รู้ว่ามีอาจารย์  
ประจำคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ จากสถาบัน

เทคโนโลยีพระจอมเกล้า  
เจ้าคุณทหารลาดกระบัง  
และนักศึกษาลูกศิษย์ลูกหา  
จำนวนหนึ่ง ได้ทำการรังวัด  
และสำรวจสถานที่แห่งนี้  
มานานราว 5 ปีแล้ว และ  
ยังได้รับความร่วมมือจาก  
ชุมชน ซึ่งนำโดยผู้ใหญ่  
น้อย เทียมณีน ที่จับมือกัน  
พยายามต่อยอด เพราะไม่  
ได้ต้องการให้จบเพียงแค่  
รักษาไว้ไม่ให้ถูกรื้อทำลาย  
ปัจจุบันการรถไฟ



สนุกกับการทดลองทำผ้าหม้อห้อมที่บ้าน  
ป่าเหี้ยม



พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์ สงครามโลกครั้งที่ 2  
เสรีไทย

เป็นร้านค้าแพะระเปิดที่  
อำเภอเมือง หรือเมืองลอง  
นั่นแหละ เพื่อทำความรู้จัก  
เมืองแป้อย่างเข้มข้นถึงรส  
แล้วจะถึงบางอ้อว่า เมือง  
แพะระเปิดนั้นมีที่มาที่ไป  
อย่างไร ผ่านคำบอกเล่าจาก

ปากของคุณเชษฐา สุวรรณสา ศิลปินนักเขียนชื่อดัง  
เจ้าของร้าน ที่ถ่ายทอดเรื่องราวได้อย่างมีรสนรส  
และชวนติดตามเป็นอย่างยิ่ง

ที่ชุมชนบ้านแม่พวกยังมีโฮมสเตย์ที่มีหลาย  
หลังที่เข้าร่วม เรื่องที่พิกิจหายห่วง เข้าๆ ลูกขึ้น  
มาใส่บาตร ก่อนจัดแถวรอบบั้งต้นออกบั้งจักรยาน  
รอบใหม่ จากบ้านแม่พวกไปแหล่งเรียนรู้การทำ  
กลอย ณ หมู่ 2 บ้านไทรน้อย และไหว้พระที่วัดผา  
ตั้ง ระยะทางรวมราว 16 กิโลเมตร ส่วนใครไม่ไป  
บั้งก็ถือเป็นโอกาสได้เดินท่องเที่ยวชมต้นสักโบราณ  
เรียนรู้การมัดย้อม ทำอาหารท้องถิ่น เช่น ไข่ป่าม-

แห่งประเทศไทยได้ยุบ  
สถานีรถไฟและเปิดเป็นที่  
หยุดรถแทนแล้ว ดังนั้นการ

เปิดให้นักท่องเที่ยวเข้าชมสถาปัตยกรรมเก่าแก่ที่มีอายุ  
ถึง 104 ปี ซึ่งในกิจกรรม ท่องรถไฟ เทียวแม่พวก  
รักษ์ป่าโบราณ โดยครั้งนี้ ชุมชนบ้านแม่พวกเปิดรับ  
การท่องเที่ยวจากนักท่องเที่ยว สื่อมวลชน จาก ททท.  
ภาคเหนือ, กลุ่มนักท่องเที่ยวจากสมาคมสถาปนิก  
สยาม และสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ  
ทหารลาดกระบัง มาประเดิมการท่องเที่ยวในครั้งนี้  
หลังได้รับฟังความเป็นไปเป็นมาจาก

ผศ.ปริญญา ชูแก้ว อาจารย์ประจำคณะสถาปัตย  
กรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณ  
ทหารลาดกระบัง แต่ละท่านก็ได้ร่วมทำบุญบวชป่า  
โบราณ บ้านแม่พวก บวชป่า หรือบวชต้นไม้ ซึ่งเป็น  
ประเพณีโบราณ ผังตรงข้ามของสถานีรถไฟแม่พวก  
ยังเป็นที่ตั้งของสวนสักปลูกแห่งแรกของประเทศไทย  
และสำรวจจุลมหลภักย์ในบริเวณนั้น

สายๆ ขึ้นรถไฟจากแม่พวก ไปลงที่สถานีรถไฟบ้านปิน  
ที่นี่ก็ถือว่าเป็นอีกหนึ่งไฮไลต์ แม้จะเป็น  
สถานีรถไฟขนาดเล็กระดับอำเภอ แต่ในทางศิลปะ  
สถาปัตยกรรมนั้นโดดเด่นเป็นหนึ่งเดียว ชนิดที่ไม่  
เหมือนใคร และไม่มีใครเหมือน เพราะเป็นสถานี  
รถไฟแห่งเดียวของไทยที่สร้างด้วยสโตน "เฟรม  
เฮาส์" แบบบาวาเรียน  
(Bavarian Timber Frame House) ซึ่งเป็นที่นิยมมาก  
ในแคว้นบาวาเรียของ  
เยอรมนี

การได้มาเมืองแพะ  
ต้องไปทานกาแฟ และต้อง



คนพร้อม จักรยานพร้อม ก็เตรียมล้อหมุนได้



กวนจักรยานบรอมบัตัน ปั่นชิลๆ อากาศสบายๆ



หลามบ่อง ฯลฯ

จังหวัดแพร่ยังมีสถานที่ที่ควรต้องแวะ  
ไปสักการะอีกมากมายอย่างไม่น่าเชื่อ อย่างเช่น  
พิพิธภัณฑ์ท้องถิ่นโกมลผ้าโบราณ ชมผ้าทอโบราณ  
วัดศรีดอนคำ ลักการะพระบรมสารีริกธาตุ พระ  
ธาตุศรีดอนคำ พระเจ้าฟ้าไต หรือพระเจ้าทันใจ  
พระพุทธรูปไม้ ศิลปะล้านนา วัดหลวง วัดศรีชุม  
วัดมิ่งเมือง พิพิธภัณฑ์เสรีไทย ซึ่งเป็นพิพิธภัณฑ์  
ประวัติศาสตร์สงครามโลกครั้งที่ 2 และคุ้มโบราณ  
วิชัยราชา

ก่อนลากลับยังได้ลองทำผ้าหม้อห้อมเป็นของ  
ฝากติดมือฝากคนที่บ้าน และที่ลืมไม่ได้เด็ดขาดคือ  
น้ำพริกน้าย้อย ที่ชิมแล้วจะไม่แปลกใจเลยว่าทำไม  
ถึงเป็นหนึ่งในเมนูยอดฮิตที่กินกันได้ทุกมื้อ.

[link@thaipost.net](mailto:link@thaipost.net)