



ออกมาตรการแก้ไขรถเมล์แจ้งทุกวัน

● โทคนกรุงฯได้เก่าเก่าจอดใช้รถใหม่



นายประยูร ช่วยแก้ว รองผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถ องค์การ และรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชน กรุงเทพฯ (ขสมก.) เปิดเผยว่า ปัจจุบันขสมก.มีรถเมล์ประมาณ 2,600 กว่าคัน เป็นรถเมล์ธรรมดา (รถร้อน) 1,560 คัน และปรับอากาศ (รถแอร์) 1,040 คัน อายุใช้งานระหว่าง 20-27 ปี มีประสิทธิภาพการใช้งานไม่เท่ารถเมล์ใหม่ 100% จากสาเหตุดังกล่าวทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดระหว่างทางประมาณ 4-5 คันต่อวัน ขสมก.อยู่ระหว่างเร่งรัดจัดหารถเมล์ใหม่ 3,000 คันให้ได้ตามแผนฟื้นฟู ขสมก. อาทิ จัดซื้อรถเมล์เอ็นจีวี 489 คัน แต่ก็เพิ่งรับมอบได้ 100 คัน เพราะติดปัญหาทางคดีที่ ขสมก.ไม่ได้รับมอบรถจาก ปัญหาถูกกรมศุลกากรอายัดรถจากปมปัญหาเสียง ภาชนะนำเข้า บริษัทเบสท์ รินทร์ กรุ๊ป ผู้ชนะประมูล ครั้งก่อนฟ้องร้องศาลปกครองทำให้ศาลฯสั่งชะลอการรับมอบรถ



ประยูร

อย่างไรก็ตาม ขสมก.มีมาตรการกำกับให้พนักงานตรวจสอบความพร้อมของรถให้มีสภาพพร้อมใช้งานก่อนนำรถออกมาวิ่ง และซ่อมแซมบำรุงรักษารถสม่ำเสมอ ตลอดจนล่าสุดได้ออกมาตรการวิธีการปฏิบัติสำหรับพนักงานขับรถและพนักงานเก็บค่าโดยสาร กรณีรถเสียในเส้นทางหรือเกิดอุบัติเหตุและถ่าย

ผู้โดยสาร เพื่อให้ทั้ง 8 เขตการเดินรถ ขสมก.เกิดแนวทางการปฏิบัติที่เหมือน

กัน และอำนวยความสะดวกให้ประชาชน

นายประยูร กล่าวต่อว่ากรณีรถเสียในเส้นทางหรือเกิดอุบัติเหตุสำหรับการเดินรถในเวลาปกติและรถบริการตลอดคืนหรือรถกะส่วง หากรถเมล์ธรรมดาเสียหรือเกิดอุบัติเหตุต้องถ่าย

ผู้โดยสาร ให้ผู้โดยสารถือตั๋วไว้ต่อรถสายเดียวกันที่ตามมาได้เฉพาะรถร้อน โดยไม่ต้องจ่ายค่าโดยสารใหม่ หากคันที่ตามมาเป็นรถปรับอากาศผู้โดยสารต้องชำระค่าโดยสารใหม่ตามระยะทางจากจุดที่ต่อรถจนถึงป้ายที่ผู้โดยสารลง ส่วนกรณีรถเมล์แอร์เสียหรือเกิดอุบัติเหตุต้องถ่ายผู้โดยสารให้ผู้โดยสารถือตั๋วไว้ต่อรถสายเดียวกันที่ตามมาได้ทั้งรถเมล์ร้อนและรถเมล์แอร์ โดยไม่ต้องเสียค่าโดยสารเพิ่ม

นายประยูร กล่าวอีกว่ากรณีผู้โดยสารต่อรถต่างสายเดินรถกับรถเมล์ที่เสียหรือเกิดอุบัติเหตุผู้โดยสารต้องชำระค่า



โดยสารใหม่ตามระยะทางจากจุดที่ต่อรถถึงจุดที่ผู้โดยสารลง
ยกเว้นกรณีรถเสียหรือเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนพิเศษ โดยถ้า
รถเมล์ร้อนและรถเมล์แอร์เสียหรือเกิด
อุบัติเหตุบนทางด่วนต้องถ่ายผู้โดยสารให้
รถสายเดียวกันหรือต่างสายต่างประเทศ
ได้ โดยผู้โดยสารไม่ต้องชำระค่าโดยสาร
เพิ่มจากจุดที่รถเสียถึงป้ายแรกที่ลงจาก
ทางด่วน ทั้งนี้หากเป็นกรณีสายเดียวกัน
รถเมล์เดียวกัน ประเภทเดียวกันที่เสียหรือ
เกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนผู้โดยสารไม่ต้อง
ชำระค่าโดยสารเพิ่ม เดินทางได้ตามระยะที่
ระบุไว้จากตัวรถคันที่เสียหรือเกิดอุบัติเหตุ
นายประยูร กล่าวด้วยว่า ส่วน
รถเมล์ร้อนเสียหรือเกิดอุบัติเหตุบน
ทางด่วนถ่ายผู้โดยสารให้รถเมล์แอร์ ซึ่ง
ผู้โดยสารต้องชำระค่าโดยสารใหม่ระยะ
ทางจากป้ายแรกที่ลงทางด่วนถึงป้ายที่
ผู้โดยสารนั้นลง ขณะเดียวกันหากรถเมล์
แอร์เสียหรือเกิดอุบัติเหตุบนทางด่วนถ่ายผู้
โดยสารให้รถเมล์ร้อนในเส้นทางเดียวกันและผู้โดยสารไม่ต้อง
ชำระค่าโดยสารเพิ่ม ทั้งนี้กรณีต่างสายเดินรถผู้โดยสารต่อรถเมล์
ด้วยรถสายอื่นที่รับถ่ายมาจากรถเสียหรือรถเกิดอุบัติเหตุ
ผู้โดยสารต้องชำระค่าโดยสารใหม่โดยคิดจุดเริ่มต้นจากป้ายแรก
ที่ลงทางด่วนถึงป้ายที่ผู้โดยสารนั้นลง.