



‘บีทีเอส’ เต็มอีก อ้างว่าสัญญา แจ้งชัดใช้ผู้โดยสาร

‘บีทีเอส’ สะดุดไม่เลิก สายสุขุมวิท
ขัดข้องอีก อ้างกล่องรับสัญญาณ
ยังไม่เสถียร นัดแถลงสาเหตุพร้อม
เยียวยาผู้โดยสาร (อ่านต่อหน้า 11)

ต่อจากหน้า 1

บีทีเอส

‘บีทีเอส’ สะดุดอีกสายสุขุมวิท

เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เกิดเหตุรถไฟฟ้ามหานครสายสุขุมวิทขัดข้อง ส่งผลให้รถไฟฟ้าเกือบทุกขบวนต้องล่าช้ากว่าปกติ ทำให้ผู้โดยสารสะสมอยู่ตามสถานีต่างๆ จำนวนมาก โดยเฉพาะที่สถานีสยาม ที่พนักงานต้องขับด้วยระบบแมนวล 1 ขบวน ขณะที่สถานีพร้อมพงษ์ ต้องมีการขนถ่ายผู้โดยสารออกจากขบวนรถที่ขัดข้องไปยังอีกขบวน ขณะเดียวกัน มีการลากขบวนที่ขัดข้องกลับเข้าโรงซ่อมบำรุง ซึ่งจากเหตุการณ์ดังกล่าวทำให้ผู้โดยสารที่เข้าไปอยู่ระบบ ณ เวลานั้นเกิดความไม่พอใจอย่างมาก เนื่องจากเป็นช่วงเช้าของวันทำงาน

ทวิตเตอร์ไฟฟ้าบีทีเอสแจ้งว่า รถไฟฟ้าขัดข้องที่สถานีพร้อมพงษ์ มีการเร่งแก้ไข ส่งผลให้ขบวนรถล่าช้าประมาณ 10 นาที โดยในขั้นตอนการแก้ไขปัญหา ณ เวลา 10.15 น. บีทีเอสได้แก้ปัญหาด้วยการถ่ายผู้โดยสารไปอีกขบวนหนึ่ง และเวลา 10.18 น. แจ้งว่าขบวนรถที่ขัดข้องสถานีพร้อมพงษ์หลังถ่ายผู้โดยสารได้เคลื่อนที่กลับโรงซ่อมแล้ว

ต่อมาเวลา 10.23 น. ทวิตเตอร์ยังแจ้งอย่างต่อเนื่องว่า ผลกระทบดังกล่าวทำให้การเดินทางในสายสุขุมวิทล่าช้า ขอให้ประชาชนวางแผนการเดินทาง

อ้างสัญญาไม่เสถียร-จอแอล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า จากปัญหาการเดินทางดังกล่าว ได้รับการชี้แจงจากบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ว่า ปัญหาดังกล่าวเกิดจากการปรับเปลี่ยนกล่องรับสัญญาณที่ยังไม่เสถียร ทำให้รถมีอาการกระตุก กระชาก ซึ่งอาการขัดข้องนี้ส่งผลให้รถล่าช้า จนเกิดผู้โดยสารสะสมในสถานีจำนวนมาก อย่างไรก็ตาม คณะผู้บริหาร

บีทีเอสจะมีการแถลงข่าวการดูแลผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบ สืบเนื่องจากการณิรรถไฟฟ้ามหานครสายสุขุมวิท เมื่อวันที่ 25-29 มิถุนายน และรับทราบมาตรการการณิรเกิดเหตุขัดข้องของรถไฟฟ้าบีทีเอสอย่างเป็นทางการ ในวันที่ 5 กรกฎาคมนี้ เวลา 10.00 น. ที่โรงแรมอิสตินแกรนด์สาทร กรุงเทพฯ

‘อาคม’ กำชับบีทีเอสแก้ไขด่วน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงเหตุการณ์รถไฟฟ้ามหานครสายสุขุมวิทขัดข้องอีกในช่วงเช้าที่ผ่านมาว่า ได้หารือร่วมกับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอสในช่วงที่ผ่านมา โดยสัปดาห์ที่แล้วบีทีเอสได้เปลี่ยนระบบอาณัติสัญญาณและย้ายคลื่นความถี่มาใช้ช่วง 2480-2495 เมกะเฮิรตซ์และเร่งติดตั้งให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ จากการติดตามพบว่ามีการรบกวนของสัญญาณคลื่นวิทยุจากภายนอก ดังนั้น บีทีเอสจะต้องมีการติดตั้งระบบป้องกัน ซึ่งกรณีนี้รถไฟฟ้ามหานครสายสุขุมวิทมีการใช้คลื่นเดียวกันแต่มีระบบการป้องกันคลื่นรบกวนที่แน่นหนาทำให้ไม่ถูกรบกวน ขณะนี้ทราบว่าบีทีเอสกำลังทยอยติดตั้งในขบวนรถไฟฟ้าทั้งหมดที่มีอยู่ 52 ขบวน โดยบีทีเอสรับปากจะเร่งดำเนินการให้เร็วที่สุด ดังนั้น เรื่องการรบกวนและการกระตุกก็จะลดลงไป ส่วนกรณีประตูของแพลตฟอร์มที่ปิดบังไม่ปิดบังก็ได้สั่งให้เร่งแก้ไขแล้ว ด้านมาตรการเยียวยาผลกระทบจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น ได้มีการหารือกันบ้างแต่ทางบีทีเอสยังไม่ได้รายงานกลับมาว่าจะดำเนินการอย่างไร จะเยียวยาเฉพาะกลุ่มหรือจะเยียวยาเป็นการทั่วไป ซึ่งกระทรวงมองว่าการเยียวยาเฉพาะกลุ่มอาจจะทำได้ยาก ซึ่งอาจจะเป็นการเยียวยาโดยทั่วไปโดยต้องรอให้บีทีเอสสรุปรายงานมาอีกครั้ง

คลังกู้เอทีบี 3.4 พันล้านสร้างทาง

นายอภิศักดิ์ ดันติวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า กระทรวงการคลังได้ร่วมลงนามสัญญาเงินกู้กับธนาคาร

พัฒนาเอเชีย (เอทีบี) เพื่อนำมาพัฒนาโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอนนทบุรี-อำเภอวังน้อย ช่วงสะพานนครพนม (กิโลเมตรที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร (โครงการ) ของกรมทางหลวง ซึ่งมีสรุปรายละเอียดเงื่อนไขสัญญาทางการเงินเพื่อดำเนินโครงการตามที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว โดยมีกรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ประมาณ 3,404 ล้านบาท หรือคิดเป็นสัดส่วน 50% ของงบลงทุนโครงการรวมที่ 6,808 ล้านบาท โดยอีก 50% จะใช้เงินงบประมาณ นอกจากนี้ อาจจะมีการกู้จากเอทีบีเพื่อนำมาพัฒนาโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสุขุมวิทส่วนหนึ่งนอกเหนือจากการระดมทุนผ่านการลงทุนร่วมภาครัฐและเอกชน (พีพีพี)

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า ไทยไม่ได้กู้เอทีบีมานานแล้ว 8-9 ปี เพราะการกู้เงินต้องเบิกเงินที่ละก้อนจากเอทีบี และบางช่วงเมื่อแปลงค่าเงินเป็นบาททำให้ได้ดอกเบี้ยแพง จึงได้เจรจาขอเบิกเงินเป็นก้อนเดียวซึ่งจะสามารถทำสวอปได้อัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับการออกพันธบัตรในประเทศ น่าจะเป็นประโยชน์กับไทยทำให้ต้นทุนถูกลง ซึ่งเอทีบีเห็นชอบ ครั้งนี้จึงเป็นครั้งแรกที่มีการเบิกเงินกู้ก้อนเดียว สำหรับอัตราดอกเบี้ยที่กู้ใช้เป็นอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยูเอ็มระหว่างธนาคารพาณิชย์ ณ ตลาดการเงินที่กรุงลอนดอน หรือ LIBOR หรือใกล้เคียง 2.5% โดยระยะเวลาการกู้ประมาณ 13 ปี หลังจากกู้เงินมาแล้วจะทยอยส่งมอบให้กระทรวงคมนาคมนำไปใช้ตามความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ

ขงกรม.มตรรถไฟทางคู่เส้นที่เหลื่อ

“โครงการลงทุนของภาครัฐ คมนาคมยืนยันว่าโครงการใดที่เริ่มต้นแล้วไม่มีปัญหาแน่นอน รัฐบาลนี้มีการพัฒนาโครงการหลายโครงการและทำเยอะมากถือเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ ทำให้ประหยัดด้านต้นทุนการขนส่งในอนาคต และอำนวยความสะดวกสบายให้กับประชาชน” นายอภิศักดิ์กล่าว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การขยายโครงข่ายถนนสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 22 และ 23 คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2563 ช่วยสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงอาเซียนหมายเลข 15 (AH15) ในส่วน



ที่ผ่านประเทศไทย เพื่อให้สามารถเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศกัมพูชา ลาว เมียนมา และเวียดนาม (ซีแอลเอ็มวี) และยังเชื่อมต่อไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นโครงข่ายที่สนับสนุนแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 (เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม และเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย) และพัฒนาเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่ด่านชายแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ตลอดจนสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (อีสต์เวสต์โคโนมิกคอร์ริเดอร์) ที่คาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นจากการเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (เออีซี)

นายอาคมกล่าวอีกว่า ภายในสิ้นปีนี้จะเตรียมนำเสนอโครงการรถไฟทางคู่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม เป็นโครงการที่ตัดรถไฟเส้นใหม่ มีประสิทธิภาพในการขนส่งสูงซึ่งต้องควบคู่ไปกับการขยายโครงข่ายทางหลวงที่จะสามารถเชื่อมต่อเข้าไปยังพื้นที่ชนบทได้มากกว่า ทั้งนี้ สำหรับโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานตามแผนปฏิบัติการ (แอ็กชันแพลน) รวมวงเงินลงทุนกว่า 2.3 ล้านล้านบาท ยังดำเนินการต่อเนื่องและทยอยออกมา ส่วนโครงการรถไฟทางคู่ 5 เส้นทางได้ลงนามสัญญาไปแล้ว ส่วนอีก 9 เส้นทางจะเร่งดำเนินการ โดยภายในเดือนกรกฎาคมนี้จะเสนอโครงการเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของเพื่อให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณา

เออีบีหนุนรบ.ปิดเสี่ยงค่าเงิน

นายราเมศ สุรามานีเยม ผู้อำนวยการสำนักเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ธนาคารพัฒนาเอเชีย (เออีบี) กล่าวว่า โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมเป็นหนึ่งในตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจที่สำคัญของไทย การปรับปรุงโครงข่ายถนนของประเทศจะช่วยกระตุ้นการเติบโตทางเศรษฐกิจและทำให้ประชาชนเข้าถึงโอกาสทางเศรษฐกิจและการบริการภาคสังคมได้ดียิ่งขึ้น นอกจากนี้ ยังช่วยให้ไทยกลายเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการค้าและเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งครั้งนี้ เออีบีได้จัดสรรเงินกู้ภาครัฐ (sovereign lending) แก่ประเทศไทยโดยใช้วิธีบริหารจัดการการเงินแบบพิเศษ (special financing arrangement) เป็นครั้งแรก เพื่อสนับสนุนความพยายามของรัฐบาลในการ

บริหารความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยคิดเป็นเงินกู้มูลค่า 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ (หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท) ในการปรับปรุงทางหลวงระยะทาง 125 กิโลเมตร จาก 2 ช่องทางจราจรเป็น 4 ช่องทางจราจร ในโครงการทางหลวงหมายเลข 22 (หนองหาน-พังโคน และสกลนคร-นครพนม) และทางหลวงหมายเลข 23 (เส้นทางส่วนหนึ่งระหว่างร้อยเอ็ด-ยโสธร)

'คณิศ' นำทีมโรดโชว์อีอีซีที่ญี่ปุ่น

นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) กล่าวระหว่างจัดงานชักจูงการลงทุน (โรดโชว์) "Eastern Economic Corridor (EEC): Thailand 4.0 in Action" ที่ Keidanren Hall กรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 4-6 กรกฎาคมว่า ได้จัดกิจกรรมโรดโชว์ประเทศญี่ปุ่น ตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้ เพื่อผลักดันให้เกิดการลงทุนจากนักลงทุนญี่ปุ่นที่มีศักยภาพในพื้นที่เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) อย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยได้นำเสนอแผนการพัฒนาอีอีซี โครงการลงทุนสำคัญของอีอีซีและสิทธิประโยชน์การลงทุนให้กับผู้บริหารบริษัทชั้นนำญี่ปุ่นกว่า 230 คน เพื่อเชิญชวนนักลงทุนให้ขยายการลงทุนมายังพื้นที่อีอีซี

"ได้ให้ความมั่นใจกับนักลงทุนญี่ปุ่นว่ารัฐบาลของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีความตั้งใจขับเคลื่อนอีอีซีอย่างจริงจัง มีการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่พร้อมรับการเติบโตของภาคอุตสาหกรรม รวมถึงการสร้างเมืองให้เป็นเมืองเชิงนิเวศที่น่าอยู่ พร้อมทั้งปรับปรุงกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการลงทุนและการดำเนินธุรกิจด้วย" นายคณิศกล่าว

นายคณิศกล่าวว่า การโรดโชว์อีอีซีได้รับการสนับสนุนจากธนาคาร Mizuho ประเทศญี่ปุ่น ที่มีบทบาทสำคัญในการเป็นที่ปรึกษาทางการเงินให้กับนักลงทุนญี่ปุ่นที่สนใจจะลงทุนในพื้นที่อีอีซี โดยอุตสาหกรรมที่อีอีซีต้องการให้ลงทุนเข้ามาลงทุนมากที่สุด คือ สาขาหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ สาขาการแพทย์สมัยใหม่ สาขาการขนส่งและโลจิสติกส์ นอกจากนี้ คณะจะมีการพบปะกับบริษัทญี่ปุ่นชั้นนำหลายบริษัทเพื่อสานต่อการเจรจาที่ดำเนินการอยู่ อาทิ บริษัท Nachi Fujikoshi ซึ่งเป็นบริษัทชั้นนำด้านอุตสาหกรรมเครื่องจักร

และหุ่นยนต์ของญี่ปุ่น

ธปท.จับตาสงครามการค้าโลก

ที่ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) นายจาตุรงค์ จันทราช ผู้ช่วยผู้ว่าการ สายนโยบายการเงิน ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ในฐานะเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) เปิดเผยรายงานนโยบายการเงิน ฉบับเดือนมิถุนายน 2561 ว่า กนง.เห็นความจำเป็นที่จะต้องใช้นโยบายการเงินที่ผ่อนคลายนอกเหนือจากเป้าหมายนโยบายเพื่อสร้างความสามารถในการดำเนินนโยบายการเงินในอนาคตจะมีความสำคัญมากขึ้น หากเศรษฐกิจยังคงมีแนวโน้มขยายตัวได้ดีต่อเนื่องและอัตราเงินเฟ้อมีแนวโน้มอยู่ในกรอบเป้าหมายได้ชัดเจนขึ้นในระยะต่อไป ซึ่งที่ผ่านมา กนง.มีการพูดคุยเรื่องนี้ แต่การประชุมในรอบที่ผ่านมาได้มีการพูดคุยกันกว้างขวางมากขึ้น

นายจาตุรงค์กล่าวว่า สำหรับแนวโน้มเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลัง การส่งออกสินค้าและการท่องเที่ยวยังดีต่อเนื่อง แนวโน้มรายได้ภาคเกษตรและนอกภาคเกษตรจากผลผลิตและค่าจ้างแรงงานที่เพิ่มขึ้นส่งผลดีต่อการบริโภค ด้านลงทุนเอกชนขยายตัวได้และโครงการลงทุนภาครัฐทยอยออกมาทั้ง เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินในพื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) และโครงการร่วมลงทุนภาครัฐและเอกชน (พีพีพี) ขณะที่อัตราเงินเฟ้อถูกกระทบจากปัจจัยเชิงโครงสร้างเป็นไปได้อัตราเงินเฟ้ออาจจะไม่ปรับเพิ่มขึ้นเร็วเมื่อเทียบกับการเร่งตัวของเศรษฐกิจ ซึ่งจะต้องไปศึกษาปัจจัยที่มีผลกระทบต่อเนื่องต่อไป

"ความเสี่ยงเศรษฐกิจไทยมากที่สุดคือสงครามการค้าและการตอบโต้จากประเทศคู่ค้า เพราะอาจจะทำให้บรรยากาศการค้าโลกและปริมาณการค้าโลก อย่างไรก็ตาม ผลกระทบปีนี้อาจจะมีผลกระทบไม่มากนักโดยได้ประมาณการผลกระทบจากการปรับขึ้นอัตราภาษีของสหรัฐในวันที่ 6 กรกฎาคมนี้ไว้แล้ว แต่ยังคงติดตามผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในปี 2562 ต่อทั้งกรณีผลกระทบโดยตรงและผลกระทบทางอ้อมจากกรณีไทยเป็นห่วงโซ่อุปทานให้ประเทศที่ถูกกีดกันทางการค้า รวมทั้งกรณีที่ประเทศที่ถูกกีดกันทางการค้าส่งออกไม่ได้อาจจะต้องหาตลาดใหม่ในการขายสินค้าอาจจะมาแย่งตลาดกับสินค้าไทยและเกิดการ



ท่วมตลาดได้จะทำให้กระทบกับภาคการส่งออกไทย ดังนั้น ปัจจัยการลงทุนและการใช้จ่ายของภาครัฐจะต้องมีบทบาทมากขึ้นในการกระตุ้นเศรษฐกิจไทยปีหน้ามากขึ้น ทั้งนี้ ความเสี่ยงอื่นคือ ความผันผวนของตลาดการเงิน ความเข้มแข็งของการบริโภคที่มีแรงกดดันจากหนี้ครัวเรือนสูงและการลงทุนในประเทศที่จะออกมาต่อเนื่องหรือไม่ การเบิกจ่ายภาครัฐที่ล่าช้ากว่า

ที่ประเมินไว้ คุณภาพสินเชื่อที่ย่อยลงของครัวเรือนรายได้ต่ำและธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม และยังที่ต้องติดตามชีพพลายโครงการคอนโดมิเนียมราคาต่ำกว่า 3 ล้านบาทที่คงค้างจำนวนมาก และพบว่าอัตราการขายนานขึ้น ปัจจุบันอยู่ที่ราว 26 เดือน” นายจตุรงค์กล่าว

ขยายสิทธิบัตรนั่งเอ็มอาร์ที

ที่ห้องประชุม อาคารการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีพิธีลงนามบันทึกความร่วมมือเรื่องการดำเนินการระบบตั๋วร่วมเพื่อรองรับนโยบายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐระหว่างกรมบัญชีกลาง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และบริษัท กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

น.ส.สุทธิรัตน์ รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง กล่าวว่า จะมีการขยายสิทธิให้กับผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประเภทบัตรแบบ 2 ชิปการ์ด (Hybrid 2 Chips) ให้สามารถใช้บริการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (MRT สายสีน้ำเงิน) และรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม (MRT สายสีม่วง) ได้ภายในวงเงินสวัสดิการ (ภาคขนส่ง) ที่ได้รับ โดยการดำเนินงานพัฒนาระบบตั๋วร่วมนี้ ก็เพื่อรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ตามนโยบายของรัฐบาลในการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ (Welfare Card) โดยแบ่งเบาค่าครองชีพจำพวกสินค้าและบริการต่างๆ ในชีวิตประจำวัน รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชน

“จะทำให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางมากขึ้น อีกทั้งบัตรสวัสดิการแห่งรัฐนี้ยังเป็นระบบในลักษณะเดียวกับบัตรแมงมุม ดังนั้น หากอนาคตรถไฟฟ้าสายอื่นๆ นอกเหนือจากรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วงเข้ามาร่วมใช้ระบบแมงมุมด้วยแล้ว ก็จะทำให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐสามารถใช้บริการรถไฟฟ้าเหล่านั้นได้ด้วย” น.ส.สุทธิรัตน์กล่าว

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้อำนวยการ

รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม.พร้อมจะดำเนินการตามแนวทางความร่วมมือในการพัฒนาระบบตั๋วร่วม เพื่อรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ทั้งนี้ สำหรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐที่ประชาชนจะใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT สายสีน้ำเงินและสายสีม่วงได้นั้น จะเป็นบัตรสำหรับผู้ที่ได้รับสิทธิโดยมีการลงทะเบียนในเขต 7 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม ซึ่งบัตรจะเป็นแบบ 2 ชิปการ์ด (Hybrid 2 Chips) มี Contactless Chip ตามมาตรฐานกลางระบบตั๋วร่วม (แมงมุม) โดยจะมีสัญลักษณ์แมงมุมที่ด้านหลังบัตร บริเวณมุมขวาล่าง โดยบัตรประเภทนี้ จะสามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทาง ขสมก.ได้ด้วย

“ภายในบัตรจะมีวงเงินสำหรับค่าโดยสารรถไฟฟ้า MRT และรถโดยสารประจำทาง ขสมก. รวมกันในวงเงิน 500 บาท/คน/เดือน ทั้งนี้ ผู้ที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประเภทที่มี 2 ชิปการ์ด (มีสัญลักษณ์แมงมุมด้านหลังบัตร) ต้องนำบัตรมาขึ้นทะเบียนก่อนจึงจะสามารถใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้า MRT ได้ โดยได้จัดเตรียมจุดให้บริการขึ้นทะเบียนบัตรไว้ในสถานีรถไฟฟ้า MRT สายสีม่วงและสายสีน้ำเงิน ทุกสถานี ตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม-30 กันยายน 2561 ระหว่างเวลา 11.00-20.00 น.” นายภคพงศ์กล่าว และว่า บัตรที่ขึ้นทะเบียนแล้ว จะเริ่มใช้เดินทางได้ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมนี้

‘อภิศักดิ์’สั่งรับซื้อใบยาสูบ

นายอภิศักดิ์ ต้นติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคมที่ผ่านมา ได้เริ่มโครงการร้านค้าในโครงการบัตรสวัสดิการภาครัฐไม่ต้องใช้เครื่องอีทีซี (เครื่องรูดบัตร) โดยใช้แอปพลิเคชันผ่านสมาร์ตโฟนแทน โดยสมัครกับกระทรวงพาณิชย์เพื่อติดต่อกับธนาคารกรุงไทยในการดาวน์โหลดแอปพลิเคชันระบบคิวอาร์โค้ด (QR Code) ช่วยให้ร้านค้าเหล่านี้ขายของให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการของรัฐได้ โดยจะขยายเข้าสู่ตลาดสด เน้นร้านค้าที่เป็นปัจจัย 4 เช่น อาหาร ข้าวแกง กับข้าวถุ้ง เนื้อหมู ยา เสื้อผ้า เป็นต้น ทั้งนี้จะช่วยผู้ถือบัตรสวัสดิการรัฐในกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพราะมีร้านธงฟ้าน้อย

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า กระทรวงการคลังคาดว่าจะอัตราการขยายตัวเศรษฐกิจ (จีดีพี) ปีนี้จะ

ขยายตัว 4.5% โดยเศรษฐกิจในช่วงที่ผ่านมา มีการกระจายตัวไปในหลายภาคส่วนมากขึ้น ซึ่งแนวโน้มการขยายตัวเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลัง 2561 น่าจะต่อเนื่อง โดยขณะนี้เศรษฐกิจภายในมีความเข้มแข็งเพียงพอ อย่างไรก็ตาม ไทยยังต้องพึ่งพาเศรษฐกิจต่างประเทศจากการส่งออก สำหรับการส่งออกปัจจุบันยังดีต่อเนื่อง แม้ว่าจะมีปัจจัยเสี่ยงจากสงครามการค้าที่เกิดขึ้น โดยการค้าในอาเซียนมีการขยายตัวขึ้นต่อเนื่องสามารถค้าขายกันได้เองและรองรับผลกระทบจากตลาดประเทศใหญ่ที่ผันผวนได้ แต่หากมีสงครามการค้ารุนแรงกระทบกับการส่งออกทั่วโลกการส่งออกไทยจะได้รับผลกระทบให้ชะลอตัวเช่นกัน

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงแนวโน้มอัตราดอกเบี้ยนโยบายไทยว่า การจะปรับขึ้นต้องพิจารณาปัจจัยเศรษฐกิจและความมั่นคงในประเทศ ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีมีความจำเป็นต้องปรับขึ้นจากระดับ 1.50% อย่างไรก็ตาม กระทั่งการคลังคงไม่ได้ไปควบคุมหรือสั่งการด้านนโยบายการเงินเพราะเป็นเรื่องที่ธนาคารแห่งประเทศไทยดูแลอยู่แล้ว

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงกรณีการยาสูบแห่งประเทศไทยจะไม่รับซื้อใบยาสูบจากชาวไร่ด้วยว่า ได้รับรายงานจากนายประสงค์ พูนธเนศ ปลัดกระทรวงการคลัง ว่าได้พูดคุยกับทางโรงงานยาสูบแล้วว่ามีเหตุผลที่จะต้องไปหยุดซื้อ ซึ่งเท่าที่ฟังเหตุผลแล้วฟังไม่ขึ้นเท่าไร เมื่อฟังไม่ขึ้นก็ต้องซื้อเหมือนเดิมจะไปหยุดซื้อทำไม ส่วนกรณีที่มีสต็อกใบยาสูบอยู่จำนวนมากเป็นเรื่องที่ต้องบริหารจัดการ