



กลยุทธ์ไฟฟ้า

A2

โพสต์ทูเดย์ - คลังกู้เงินเอทีบีครั้งแรก
ในรอบ 9 ปี สร้างถนน 4 เลน 3 เส้นทาง
3,400 ล้าน ได้ดอกเบี้ยต่ำ 2.5% เล็งเพิ่ม
วงเงินทำรถไฟฟ้า

กู้เอทีบีทำรถไฟฟ้าสี่ล้อ

คลังเล็งเพิ่มวงเงินหลังได้สินเชื่อสร้างถนน3.4พันล.ดอกเบี้ยต่ำ2.5%

โพสต์ทูเดย์ - คลังกู้เงินเอทีบีครั้งแรก
ในรอบ 9 ปี สร้างถนน 4 เลน 3 เส้นทาง
3,400 ล้าน ได้ดอกเบี้ยต่ำ 2.5%

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง
เปิดเผยว่า ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับ
ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เอทีบี) กรอบ
วงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ
หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท
เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างถนน 4 เลน
เส้นทางสายอีสาน (ระยะที่ 2) 3 เส้นทาง
ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วง
อ.หนองหาน-พังโคน ทางหลวงหมายเลข
22 ช่วง จ.สกลนคร-นครพนม (กิโลเมตร
ที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23
ช่วง จ.ร้อยเอ็ด-ยโสธร รวมระยะทาง 124.9
กิโลเมตร โดยทั้ง 3 โครงการคาดว่าจะ
ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2565

สำหรับโครงการดังกล่าวจะเป็นการ
เชื่อมต่อการเดินในเส้นทางสายตะวันออก
สู่ตะวันตกและถือเป็นการกู้กับเอทีบีครั้งแรก
ในรอบ 8-9 ปี โดยเป็นรูปแบบการกู้
เป็นแบบเติมจำนวนในคราวเดียว ไม่ใช่
การทยอยเบิกเงินเหมือนที่ผ่านมา วิธีนี้
จะทำให้มีการบริหารต้นทุนได้ดีขึ้น โดย
คิดแล้วเป็นดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ย 2.5%
ใกล้เคียงกับที่กระทรวงการคลังออก
พันธบัตรในประเทศเอง

หลังจากนี้กระทรวงการคลังมีแผนจะ
กู้เงินเอทีบีเพิ่มเติมในการก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสี่ล้อเส้นทางมินบุรี-ศูนย์วัฒนธรรม-
ตลิ่งชัน อีก แต่ยังไม่ได้กำหนดวงเงิน
การกู้อย่างเป็นทางการ

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า แม้จะมีการ
เปลี่ยนรัฐบาลในระยะต่อไป แต่โครงการ

ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้าน
คมนาคมที่มีมูลค่ารวม 2.3 ล้านล้านบาท
จะสามารถเดินหน้าต่อไปได้ เนื่องจาก
รัฐบาลชุดนี้ได้มีการวางนโยบายไว้หมด
แล้ว ซึ่งโครงการเหล่านี้มีประโยชน์ต่อ
การพัฒนาประเทศและให้การบริการกับ
ประชาชน จึงไม่น่ามีปัญหาในการเดินหน้า
ต่อแต่อย่างใด

สำหรับทางหลวงหมายเลข 22 และ
23 จะช่วยสนับสนุนการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวงอาเซียนหมายเลข 15 ในส่วน
ที่ผ่านประเทศไทย เพื่อให้สามารถเดิน
ทางและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่ม
ประเทศซีแอลเอ็มวีรวมถึงจีนตอนใต้ อีกทั้ง
ยังเป็นโครงข่ายที่สนับสนุนแผนการ
พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 เขต
เศรษฐกิจพิเศษนครพนม และเขตเศรษฐกิจ



พิเศษหนองคาย และพัฒนาเส้นทาง
โครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดน
ช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง สนับสนุนการพัฒนาเขตพื้นที่อีอีซี

ด้าน นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม กล่าวว่า มั่นใจว่าจะสามารถ
ผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2
อีก 9 เส้นทาง เสนอให้ที่ประชุม ครม.
เห็นชอบได้ภายในสิ้นปีนี้ โดยโครงการที่
คาดว่าจะเสนอได้ก่อนจะเป็นโครงการเส้น
ทางบ้านไผ่-นครพนม เส้นทาง เด่นชัย-
เชียงราย-เชียงของ และหากผ่าน ครม.
สำเร็จจะทำให้โครงการรถไฟทางคู่เริ่ม
ก่อสร้างได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ครบตาม
เป้าหมายระยะหนึ่งและระยะสอง 16
เส้นทาง ■