



พลิกหัวลำโพงเป็น‘พิพิธภัณฑ์’ หลังเปิดใช้สถานีกลางบางซื่อปี’63

นายวรุดิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า ทางกรรรถไฟได้มีการหารือร่วมกับ สำนักงานเศรษฐกิจและวัฒนธรรมไทเปประจำประเทศไทย (TECO) เพื่อหาแนวทางในการพัฒนาพื้นที่ขนาดใหญ่รอบเส้นทางรถไฟของสถานีรถไฟหัวลำโพงที่เป็นสถานีหลักในปัจจุบันส่วนจะถูกนำไปพัฒนาเป็นพิพิธภัณฑ์ทางรถไฟ โดยในอนาคตสถานีรถไฟบางซื่อจะกลายเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางรถไฟแห่งใหม่ของประเทศไทย

ด้านนายสือ ป้อ ซื่อ รองผู้แทนรัฐบาลสำนักงานเศรษฐกิจและวัฒนธรรมไทเป ประจำประเทศไทย กล่าวว่าในการย้ายจากสถานีรถไฟหัวลำโพงไปยังสถานีรถไฟบางซื่อทำให้เกิดประเด็นอภิปรายต่างๆ ในด้านการเปลี่ยนแปลงพื้นที่สถานีรถไฟ การนำทรัพยากรเดิมกลับมาใช้ให้เกิดประโยชน์ รวมถึงการขยายและปรับเปลี่ยนสู่พิพิธภัณฑ์ทางรถไฟทางได้วันจึงขอนำเสนอประสบการณ์หลายสิบปี ในด้านการอนุรักษ์วัฒนธรรมทางรถไฟ

มาแบ่งปันประสบการณ์เกี่ยวกับการริเริ่มโครงการพิพิธภัณฑ์ทางรถไฟไทเปและงานด้านการอนุรักษ์วัฒนธรรม พร้อมกันนี้ได้มีการนำเสนอข้อเสนอแนะให้บูรณาการร่วมกับพื้นที่ท่องเที่ยวอื่นในเขตเมืองเก่า และการจัดทำโครงการร่วมกับประชาชนในพื้นที่ในการรวบรวมสิ่งของสำหรับจัดแสดงในพิพิธภัณฑ์ เป็นต้น

แหล่งข่าวจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) กล่าวว่า สำหรับ สถานีกลางบางซื่อ มีพื้นที่กว่า 400 ไร่ ในอนาคตจะเป็นสถานีต้นทางของรถไฟสายสีแดง และจะเป็นสถานีชุมทางของรถไฟทางไกลสายเหนือ สายตะวันออก และสายใต้ ระบบรถไฟชานเมือง สายสีแดง แอร์พอร์ต เรล ลิงค์ และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ตามแผนจะเร่งดำเนินการให้เสร็จในปีหน้ารองรับการเปิดให้บริการรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต ในปี 2563 ขณะที่สถานีหัวลำโพงบางส่วนจะถูกนำไปพัฒนาเป็นพิพิธภัณฑ์ทางรถไฟ