



สั่งเจ้าทำคุมบนถ่ายสินค้า

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร รมช.คมนาคม เปิดเผยภายหลังสมาคมผู้ประกอบการทำเหียบเรือสินค้าและคอนแทกเนอร์เข้าพบที่ทางสมาคมฯ ได้หารือเรื่องการขนส่งสินค้าภายในท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ซึ่งมองว่าปัจจุบันยังเติบโตไม่มากนักขณะที่ขีดความสามารถในการรองรับยังได้ อีกมากโดยตนได้แจ้งให้สมาคมฯ ทราบว่าขณะนี้รัฐบาลกำลังเร่งรัดการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ อยู่คาดว่าเมื่อแล้วเสร็จปริมาณการขนส่งสินค้าจะเพิ่มขึ้นแน่นอนรวมทั้งจะช่วยลดปัญหาจราจรภายในทลฉ.ด้วย นอกจากนี้ยังได้หารือเรื่องการขนส่งสินค้าบริเวณพื้นที่อ่าวอุดม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โดยมอบให้กรมเจ้าท่า (จท.) เข้าไปควบคุมดูแลอย่างเคร่งครัดเพราะเวลาที่มีการขนถ่ายสินค้ากันมากจึงอยากให้อนุรักษสิ่งแวดล้อมในบริเวณดังกล่าวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์เหมือนเดิมด้วย

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม(คค.)

แจ้งว่าในการเข้าพบดังกล่าว ทางสมาคมฯได้หารือเรื่องการเติบโตของการขนส่งสินค้าเพื่อให้ทลฉ.สามารถแข่งขันกับนานาชาติประเทศได้ ปัจจุบันปริมาณผู้ขนส่งสินค้าผ่านทลฉ.อยู่ที่ 8 ล้านตันที่อยู่การเติบโตอยู่ที่ประมาณ 7-8% ซึ่งขีดความสามารถในการรองรับของทลฉ.ยังทำได้ อีกมากโดยการเติบโตของปี 61 ควรต้องให้ได้มากกว่า 10% อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมมองว่าในอีก 2 ปีข้างหน้าเมื่อโครงการรถไฟทางคู่แล้วเสร็จซึ่งเป็นโครงการที่มีระยะทางเชื่อมไปถึงสาทรณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวจะทำให้สินค้าจากประเทศจีนตอนใต้มีการขนส่งสินค้าผ่านทลฉ.มากขึ้น สำหรับปัญหาการจราจรภายในทลฉ.นั้นตั้งแต่มีการนำระบบของคิวรถบรรทุกมาใช้ในการบริหารจัดการเข้า-ออกท่าเรือทำให้การจราจรภายในดีขึ้นมากแต่การจราจรภายนอกยังเป็นปัญหาอยู่เหมือนเดิมเพราะในบริเวณใกล้เคียงมีท่าเรือของเอกชนด้วย.