



จี “บีทีเอส” เร่งเยียวยาผู้โดยสาร

● “คลัง” พร้อมจ่ายเงินให้ กทม. คุ้มครองบริหารสายสีเขียว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเปิดเผย ที่ไม่เฉพาะเจาะจงเป็นรายบุคคล เพราะผู้โดยสารของว่า ปัญหาระบบอาณัติสัญญาณของรถไฟฟ้าบีทีเอสยังมี บีทีเอสมียานานมาก หากจะเยียวยาเป็นรายตัวอาจจะปัญหาขัดข้องกระทบผู้โดยสาร แม้จะเปิดให้บริการตาม ยุ่งยากซับซ้อน

ปกติขณะนี้บีทีเอสรายงานปัญหาที่เกิดขึ้นให้ทราบแล้ว นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง เปิดเผยว่า โดยจะเร่งแก้ไขระบบอาณัติสัญญาณ เพราะยังมีปัญหา หลังจากมติคณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กรุงเทพมหานครระบบประตูการเปิด-ปิดของขบวนรถไฟฟ้า (กทม.) บริหารการเดินรถไฟฟ้าเส้นทางสีเขียวส่วน

ส่วนกรณีสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากระจายเสียง ต่อขยาย 2 เส้นทาง คือ เส้นทางบางซื่อ-สมุทรปราการ กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต เงินลงทุนวงเงินตรวจสอบคลื่นมือถือ พบว่ามีปัญหาคลื่นสัญญาณมือถือ 111,175 ล้านบาท เพื่อโอนจากการดูแลของการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาให้กับ กทม. รถไฟทั้งหมด 52 ขบวน ขณะนี้ได้เร่งทยอยติดตั้งเครื่อง รับผิดชอบบริหารเดินรถ เมื่อยอดเงินสูงนับแสนล้านบาท ป้องกันให้เหมือนกับรถไฟฟ้าสายสีม่วง ซึ่งมีระบบป้องกัน กทม.ไม่สามารถกู้เงินได้ กระทรวงการคลังพร้อมที่จะกู้เงิน สัญญาณรบกวน คาดว่าจะให้บริการได้ตามปกติเร็วๆ นี้ แทน กทม. เพราะจะได้ดอกเบี้ยต่ำกว่า แล้วจะนำเงินมา ส่วนมาตรการเยียวยาผู้โดยสารที่ได้รับผลกระทบนั้น ได้ ปลดปล่อยกู้ให้กับ กทม.ในช่วงระยะเวลา 30 ปี คาดว่า สั่งการให้บีทีเอสทำการศึกษาหามาตรการช่วยเหลือให้ กทม.เมื่อมีรายได้จากค่าโดยสารจะส่งคืนได้ทั้งหมดเพราะ เร็วที่สุด พิจารณาว่าควรเป็นมาตรการเยียวยาแบบทั่วไป ได้กำหนดไม่ต้องชำระคืนในช่วง 10 ปีแรก.