



## เชื่อมถนน'จีเอ็มเอส'



เอ็ดดี้ อัดนิด  
3,000 ล้าน ลุยขยาย  
ทางหลวงเชื่อม  
จีเอ็มเอส รับการค้า  
อาเซียน เล็งตอก  
เสาเข็มต้นปี 2562

B12

# เชื่อมถนน'จีเอ็มเอส'

## ของบเอ็ดดี้ 3,000 ล้าน สร้างโครงข่ายคมนาคมประเทศเพื่อนบ้าน

โพสต์ทูเดย์ - เอ็ดดี้ อัดนิด 3,000 ล้าน ลุยขยายทางหลวงเชื่อมจีเอ็มเอส รับการค้าอาเซียน เล็งตอกเสาเข็มต้นปี 2562

นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมทางหลวงมีแผนลงทุนขยายทางหลวงหมายเลข 22 ช่วง อ.หนองหาน-อ.พังโคน ช่วงสกลนคร-นครพนม และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร ให้เป็น 4 ช่องจราจร โดยมีวงเงินทั้งสิ้น 6,808 ล้านบาท เพื่อวางโครงข่ายของถนนเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านอาเซียน ตลอดจนส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าในเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (EWEC) ซึ่งพาดผ่านกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง (GMS) โดยได้รับเงินสนับสนุนจากรัฐบาลพัฒนาเอเชีย (เอทีบี) เพื่อก่อสร้างโครงการดังกล่าว 50% ของวงเงินลงทุนทั้งหมด หรือราว 3,404 ล้านบาท

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวได้ผ่านขั้นตอนประกวดราคาและได้ตัวบริษัทเอกชนแล้วทั้งหมด 6 สัญญา หลังจากนั้นจะเร่งเสนอโครงการให้นายกรัฐมนตรีรับทราบภายใน

60 วัน คาดว่าจะสามารถเริ่มต้นก่อสร้างได้ภายในช่วงต้นปี 2562 ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญาที่ 30 เดือน แล้วเสร็จพร้อมเปิดใช้งานปี 2565

สำหรับทางหลวงหมายเลข 22 ตอน อ.หนองหาน-อ.พังโคน และตอนสกลนคร-นครพนม เป็นการก่อสร้างขยายจากทาง 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรมาตรฐานทางชั้นพิเศษเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงสายเอเชีย หมายเลข 15 (AH15) ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 ข้ามแม่น้ำโขงที่ จ.นครพนม เชื่อมต่อไปยังเมืองท่าแขก สปป.ลาว และเมืองวินห์ สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และยังสามารถเชื่อมต่อไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนตอนใต้

นอกจากนี้ เส้นทางโครงข่าย เลย์-อุดรธานี-สกลนคร-นครพนม ยังเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนนครพนม และพื้นที่ด้านชายแดนหนองคายเข้าด้วยกัน และเป็นโครงข่ายที่สนับสนุนแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 (เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนมและเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย)

ขณะที่โครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ร้อยเอ็ด-ยโสธร เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางโครงข่าย นครสวรรค์-ชัยภูมิ-อ.บ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อุบลราชธานี-ช่องเม็ก เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และเชื่อมต่อเข้าสู่โครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ผ่านทางหลวงหมายเลข 21 ที่ อ.แก้งคร้อ เพื่อเข้าสู่ระเบียงเศรษฐกิจที่ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ซึ่งมีความสำคัญช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากตอนใต้ของ สปป.ลาว ผ่านไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ช่วยเสริมสร้างเศรษฐกิจในภูมิภาคได้อีกทางหนึ่ง ■