



6 ล้อขึ้นอีก 5 บ. ทางด่วนบางนา-ชลบุรี

● บางปะอิน-ปากเกร็ดขึ้น 5 บ.ด้วย-ทางด่วน 1, 2, รามอินทราไม่ขึ้น

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า วันที่ 4 ก.ค. คณะอนุกรรมการพิจารณาค่าผ่านทาง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่มีนายประยงค์ ตั้งเจริญ ผอ.สำนักงานประมาณ ในฐานะบอร์ด กทพ. เป็นประธาน ได้ประชุมหารือเพื่อเตรียมเสนอขอปรับอัตราค่าผ่านทาง ในส่วนที่ กทพ.บริหารจัดการโดยตรง 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก), ทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางพิเศษกาญจนาภิเษก หรือทางด่วนสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เนื่องจากบางเส้นทาง ไม่ได้มีการปรับค่าผ่านทางมานานแล้ว ทั้งนี้ ในการพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทาง จะคิดคำนวณปรับบนพื้นฐานของอัตราเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภค สำหรับกรุงเทพมหานครที่ประกาศโดยกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งแนวโน้มทางพิเศษบูรพาวิถี และทางพิเศษกาญจนาภิเษก จะได้ปรับขึ้นอีก 5 บาท สำหรับ รถ 6-10 ล้อขึ้นไป ส่วนรถ 4 ล้อ คงเดิม ส่วนทางพิเศษฉลองรัช อาจยังไม่ได้ปรับ เนื่องจากการคำนวณจากฐานอัตราค่าผ่านทางย้อนหลัง 5 ปี ต่ำกว่าเกณฑ์

ส่วนการปรับอัตราค่าผ่านทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 ตามสัญญาสัมปทานระบบทางด่วนขั้นที่ 2 กับบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ

จำกัด (BEM) นั้น คณะอนุกรรมการพิจารณาปรับค่าผ่านทางฯ มี พล.อ.อ.ยุทธนา สุขุมลันต์ บอร์ด กทพ. เป็นประธาน จะประชุมหารือวันที่ 11 ก.ค.นี้ ซึ่งมีแนวโน้มจะไม่มีการปรับเนื่องจากอัตราเพิ่มของดัชนีราคาผู้บริโภคเดือน มี.ค.2561 อยู่ที่ 2.41% เมื่อคิดคำนวณตามหลักการพิจารณาปรับอัตราค่าผ่านทางผลลัพธ์ที่ได้ไม่ถึง 5 บาท ส่วนทางพิเศษสายอุดรรัถยาหรือทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด เมื่อคำนวณแล้วแนวโน้มจะได้ปรับขึ้น 5 บาท โดยมีผล 1 พ.ย. 2561.