



ทุ่ม116ล.ขยายสนามบินตรัง ทย.ลุยยกระดับหวังแก้แออัด

นายตรุณ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยถึงแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรังว่า ขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารที่ท่าอากาศยานตรังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้บางช่วงเวลาเริ่มเกิดปัญหาแออัดภายในอาคารผู้โดยสารแล้ว ทาง ทย.จึงจัดงบประมาณ 116 ล้านบาท เพื่อขยายอาคารที่พักผู้โดยสารบริเวณผู้โดยสารขาออกให้เพิ่มขึ้นอีก 3,000 ตารางเมตร (ตร.ม.) จากเดิมมีพื้นที่ประมาณ 6,000 ตร.ม. คาดว่าจะแล้วเสร็จ และให้บริการได้กลางปี 2562 ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนได้ 600 คนต่อชั่วโมง (ชม.) จากเดิม 300 คนต่อ ชม. และจะช่วยผ่อนคลายปัญหาความแออัดลงได้บ้างในระหว่างที่รอการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ ทั้งนี้ ปัจจุบันผู้โดยสารท่าอากาศยานตรังอยู่ที่ประมาณ 7 แสนคนต่อปี

นายตรุณกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ ยังจัดงบประมาณ 3 ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการขยายรันเวย์ท่าอากาศยานตรัง จากปัจจุบัน 2,100 เมตร เป็น 3,000 เมตร รวมถึงจัดงบประมาณอีก 171 ล้านบาท เพื่อใช้ในการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยในการจัดทำรั้วเขตการบิน รวมถึงดำเนินโครงการจัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธ และวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระด้วย ขณะเดียวกันปี 62-64 มีแผนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ วงเงิน 1,200 ล้านบาท ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้ 3.7 ล้านคนต่อปี โดยจะเริ่มก่อสร้างปี'62 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี'64 และโครงการขยายทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอด และเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง (รันเวย์) วงเงิน 800 ล้านบาท

นายตรุณกล่าวอีกว่า สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 2562-2564 นั้น ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) อย่างไรก็ตาม ในปีงบประมาณ 2562 ทย.ยังมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานอีกหลายแห่ง อาทิ ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช เป็นต้น