



ลงทุน500ล้านดันบัตรแมงมุมเฟส2

รฟม.ตั้งเป้าใช้บัตรอีเอ็มวี
เริ่มเดือน ธ.ค.2562

กรุงเทพธุรกิจ • รฟม.ประเมินใช้งบ
500 ล้านบาท พัฒนาบัตรแมงมุมเฟส 2
เตรียมจ้าง “บีอีเอ็ม” ปรับปรุงหัวอ่าน
มั่นใจแล้วเสร็จภายในปี 2562 พร้อมจับมือ
กรมบัญชีกลาง และกรูไทย สนองนโยบาย
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐมอบสิทธิผู้มีรายได้น้อย
เดินทางรถไฟฟ้าฟรี ดีเดียวเที่ยววิ่งแรก
20 ก.ค.นี้

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า การพัฒนาบัตรแมงมุม
EMV หรือบัตรเครดิตมาใช้ชำระค่าโดยสาร
ในระบบตั๋วร่วมในอนาคต ในขณะนี้ได้หารือ
กับธนาคารกรุงไทย เพื่อมาเป็นตัวกลาง
ทำระบบชำระเงิน พร้อมประเมินงบประมาณ
พัฒนาระบบดังกล่าวอยู่ที่ 500 ล้านบาท

ทั้งนี้ แบ่งเป็นงบลงทุนปรับปรุงระบบ
หัวอ่านบัตร 250 ล้านบาท ซึ่ง รฟม.จะเป็น

ผู้ลงทุนและเบื้องต้นจะหารือกับบริษัท
ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
หรือ บีอีเอ็ม ผู้รับสัมปทานเดินรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง ให้เป็นผู้ปรับปรุง
ระบบหัวอ่าน ขณะที่งบประมาณส่วนที่เหลือ
ราว 250 ล้านบาท จะเป็นการพัฒนาระบบ
ชำระค่าโดยสาร ซึ่งทางธนาคารกรุงไทยจะเป็น
ฝ่ายลงทุน

“งานที่ รฟม.รับผิดชอบ คือ
การปรับปรุงระบบ ซึ่งจะจ้างบีอีเอ็ม
ดำเนินการเลย เพราะปัจจุบันรับผิดชอบ
งานเดินรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายของ รฟม.
อยู่แล้ว สำหรับตัวบัตร EMV ตามกำหนด
จะใช้งานเดือน ธ.ค.2562 แต่กระทรวง
คมนาคมเร่งให้เสร็จภายใน 10-12 เดือน
นับจากนี้ ซึ่งจะดำเนินการให้เร็วที่สุด”

นายภคพงศ์ กล่าวว่า บัตร MRT Plus
ซึ่งเป็นบัตรโดยสารของ รฟม.จำหน่ายเฉลี่ย
วันละ 1,000 ใบ โดยหลังจากนี้ รฟม.จะเลิกผลิต
และเริ่มผลิตบัตรแมงมุมเพื่อมาจำหน่าย
เพิ่มเติม เพราะเป็นระบบที่รองรับการใช้งาน
เชื่อมต่อคมนาคมขนส่งประเภทอื่น โดย รฟม.

แจกบัตรแมงมุมไปแล้ว 1.4 แสนใบ และ
เดือนต.ค.นี้จะแจกเพิ่ม 60,000 ใบ ส่วนที่
ผลิตเพิ่มจะจำหน่ายราคา 30 บาท

นอกจากนี้ เดือน ต.ค.นี้ บัตรแมงมุม
จะเพิ่มบริการเชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชน
ประเภทรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชน
กรุงเทพ (ขสมก.) และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต
เรลลิงค์ ซึ่งทำให้ผู้โดยสารสะดวกมากขึ้น

ส่วนกรณีที่บริษัท รถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือบีทีเอส
ยังไม่เข้าร่วมบัตรแมงมุมนั้น มองว่ามีเหตุ
และผล เพราะปัจจุบันบีทีเอสมีผู้ใช้งาน
บัตรโดยสารแรปพิทในระบบมาก หากต้อง
ปรับปรุงระบบบ่อยครั้งอาจส่งผลกระทบต่อ
ผู้โดยสาร จึงตัดสินใจเตรียมเข้าร่วม
บัตรแมงมุมเฟส 2 แทน

นายภคพงศ์ กล่าวว่า รฟม.ได้ลงนาม
บันทึกข้อตกลงร่วม 3 หน่วยงาน คือ รฟม.
กรมบัญชีกลางและธนาคารกรุงไทย เพื่อพัฒนา
ระบบตั๋วร่วมรองรับบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
โดยขยายสิทธิให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ประเภทบัตรแบบ 2 ซิปการ์ด ให้ใช้รถไฟฟ้า
มหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงิน) และสายฉลองรัชธรรม
(รถไฟฟ้าสายสีม่วง)

“ผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประเภท
บัตร 2 ซิปการ์ด ที่มีสัญลักษณ์รูปแมงมุม
ด้านหลังบัตร ซึ่งปัจจุบันมีจำนวน 1.3 ล้านใบ
สามารถนำบัตรมาขึ้นทะเบียนเพื่อใช้เดินทาง
ในระบบรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายของ รฟม.ได้
โดยจะเปิดให้ลงทะเบียนในวันศุกร์ที่ 6 ก.ค.นี้
ถึงวันที่ 30 ก.ย.2561 ระหว่างเวลา 11.00-
20.00 น. และบัตรที่ขึ้นทะเบียนแล้วจะเริ่ม
ใช้เดินทางในระบบรถไฟฟ้าได้ตั้งแต่วันที่
20 ก.ค.นี้เป็นต้นไป”

ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ
ผู้ถือบัตรจะมีวงเงินเพื่อชำระค่าเดินทาง
ในระบบขนส่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
สายสีม่วงและรถโดยสาร ขสมก.
รวม 500 บาทต่อคนต่อเดือน ซึ่ง รฟม.
ประเมินว่าจะมีผู้ถือบัตรมาใช้วงเงินผ่าน
รถไฟฟ้า 200 บาทต่อคนต่อเดือน เฉลี่ย
รวมวงเงินจากบัตรที่จะชำระค่ารถไฟฟ้า
ของ รฟม.อยู่ที่ 260 ล้านบาทต่อคนต่อเดือน