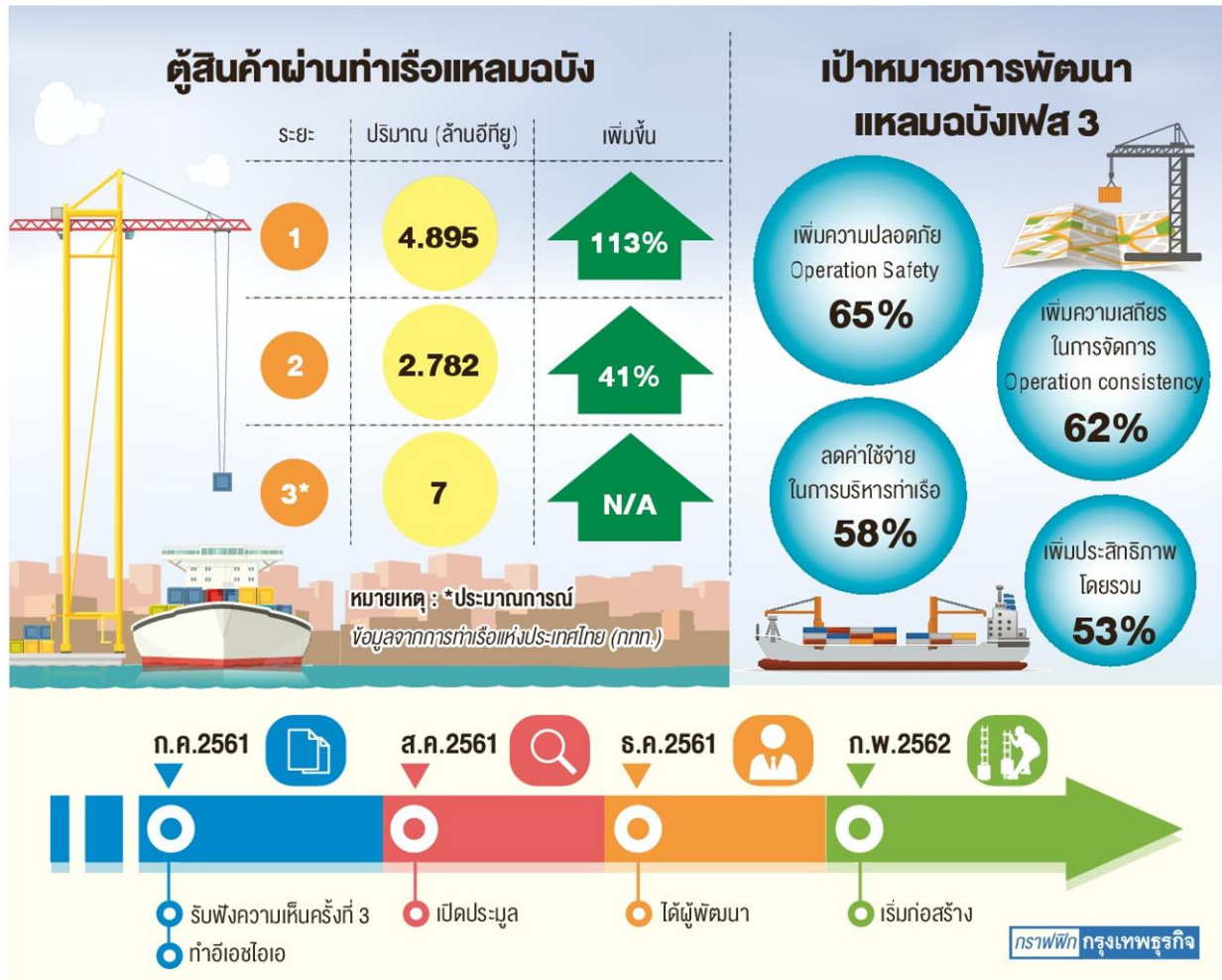




# 'แหลมฉบัง' เชื่อมขนส่งไร้รอยต่อ



## EEC Analysis

หลังรับฟังความคิดเห็นโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ครั้งที่ 2 เมื่อ 4 มิ.ย.ที่ผ่านมา ล่าสุดการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) จะเปิดเวทีสัมมนารับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชนครั้งที่ 3 ในวันที่ 6 ก.ค.นี้ ผ่านการเชิญเอกชนเป้าหมายทั้งไทยและต่างชาติเข้าร่วมแลกเปลี่ยนข้อมูล ก่อนจะเดินทางขึ้นตอนประกาศที่ไออาร์ในเดือน ส.ค.2561

สำหรับโครงการท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 มีพื้นที่ประมาณ 1,600 ไร่แบ่งออกเป็น 3 สัญญา คือ 1. โซน E ที่มีพื้นที่ความยาวหน้าท่า 1,500 เมตร 2. โซน F ที่มีพื้นที่ความยาว

หน้าท่า 2,000 เมตร 3. พื้นที่กันอ่าว ที่อยู่ระหว่างประเพณีเนื้อที่ใช้สอย ขณะที่คาดใช้งบลงทุน 1.5 แสนล้านบาท

ภาครัฐต้องการให้การพัฒนาท่าเรือครั้งนี้เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี เพิ่มสัดส่วนการขนส่งตู้สินค้าผ่านท่าโดยรถไฟทั้งหมดของท่าเรือแหลมฉบังจาก 7% เป็น 30% ลดต้นทุนค่าขนส่งรวมของประเทศจาก 14% ของจีดีพี เหลือ 12% ของจีดีพี อีกทั้งยังประหยัดเงินค่าขนส่งได้ถึง 250,000 ล้านบาท ช่วยเชื่อมต่อการขนส่งไปยังต่างประเทศแบบไร้รอยต่อ ไม่ว่าจะเป็นลาว, เวียดนาม, กัมพูชา, เมียนมาและจีนตอนใต้