



ทย.ทุ่ม116ล.อัปบินตรัง

นายคุณ แสงฉาย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน(ทย.)เปิดเผยถึงแผนพัฒนาท่าอากาศยานตรังว่าขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารที่ทำอากาศยานตรังเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทำให้บางช่วงเวลาเริ่มเกิดปัญหาแออัดภายในอาคารผู้โดยสารแล้วทาง ทย.จึงจัดงบประมาณ 116 ล้านบาทเพื่อขยายอาคารที่พักผู้โดยสารบริเวณผู้โดยสารขาออกให้เพิ่มขึ้นอีก 3,000 ตารางเมตร(ตร.ม.)จากเดิมมีพื้นที่ประมาณ 6,000 ตร.ม. คาดว่าจะแล้วเสร็จและให้บริการได้กลางปี 62 ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารในชั่วโมงเร่งด่วนได้ 600 คนต่อชั่วโมง(ชม.)จากเดิม 300 คนต่อชม.และจะช่วยผ่อนคลายปัญหาความแออัดลงได้บ้างในระหว่างที่รอการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ทั้งนี้ปัจจุบันผู้โดยสารทำอากาศยานตรังอยู่ประมาณ 7 แสนคนต่อปี

นายคุณ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังจัดงบประมาณ 3 ล้านบาทเพื่อดำเนินโครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในการขยายรันเวย์ทำอากาศยานตรังจากปัจจุบัน 2,100 เมตรเป็น 3,000 เมตร รวมถึงจัดงบประมาณอีก 171 ล้านบาทเพื่อใช้ในการแก้ไขข้อบกพร่องด้านความปลอดภัยในการจัดทำรั้วเขตการบินรวมถึง

ดำเนินโครงการจัดหาและติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS พร้อมสายพานลำเลียงสัมภาระด้วยขณะเดียวกันปี 62-64 มีแผนก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่วงเงิน 1,200 ล้านบาท ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้ 3.7 ล้านคนต่อปีโดยจะเริ่มก่อสร้างปี 62 แล้วเสร็จและเปิดให้บริการปี 64 และโครงการขยายทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอดและเสริมความแข็งแรงทางวิ่ง (รันเวย์) วงเงิน 800 ล้านบาท

นายคุณ กล่าวอีกว่า สำหรับแผนการดำเนินงานในปี 62-64 นั้นขณะนี้อยู่ในตอนการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ(สนช.) อย่างไรก็ตามในปี 62 ทย.ยังมีแผนพัฒนาท่าอากาศยานอีกหลายแห่งอาทิก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังใหม่ของท่าอากาศยานนครศรีธรรมราชรวมถึงการแก้ไขข้อบกพร่องของสนามบินต่าง ๆ ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย(กพท.)ได้แนะนำให้ปรับปรุงไม่ว่าจะเป็น การติดตั้งเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ EDS และการจัดทำรั้วเขตการบิน เป็นต้นเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ(ไอเคโอ).