



คลังเซ็นADBกู้เงิน3.4พันล้านบาท ขยายทางหลวงภาคอีสาน2สาย

“กระทรวงการคลัง” จัดปากกาเซ็น ADB กู้เงิน 3.4 พันล้านบาท เพื่อขยายทางหลวงภาคอีสาน 2 สาย เป็น 4 ช่องจราจร

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (4 ก.ค. 2561) นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ได้ลงนามร่วมกับ Mr.Ramesh Subramanian ผู้อำนวยการสำนักงานผู้แทนธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) ประจำประเทศไทย ในสัญญาทางการเงินระหว่างกระทรวงการคลังกับ ADB สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร (ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอหนองหาน-อำเภอพังโคน ช่วงสกลนคร-นครพนม (กิโลเมตรที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร ของกรมทางหลวง ซึ่งมีสรุปเงื่อนไขสัญญาทางการเงินเพื่อดำเนินโครงการฯ ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว โดยมีกรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านบาท (เทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท) และมีเงื่อนไขทางการเงินที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลที่ ADB กำหนด

ทั้งนี้มีอายุเงินกู้ 13 ปี รวมระยะเวลาปลอดหนี้ 3 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 6MLIBOR + Spread-Rebate ต่อปี ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ 0.15% ต่อปี กำหนดเบิกจ่ายเงินกู้ในคราวเดียวทั้งจำนวน โดยจะทำการแลกเปลี่ยนเงินกู้จากสกุลเงินเหรียญสหรัฐเป็นเงินบาท และบริหารความเสี่ยงอัตราแลกเปลี่ยนกับอัตราดอกเบี้ยและกระทรวงการคลังจะทยอยเบิกจ่ายเงินกู้ให้แก่ผู้รับจ้างก่อสร้างและที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างตามความก้าวหน้าและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง

นายธานีทร สมบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ADB ได้ให้ความสนับสนุนรัฐบาลไทยโดยอนุมัติวงเงินกู้สำหรับใช้พัฒนาขยายทางหลวงหมายเลข 22 และทางหลวงหมายเลข 23 ดังกล่าว ซึ่งมีวงเงินทั้งสิ้น 6,808 ล้านบาท แบ่งเป็นกรอบวงเงินกู้ 50% หรือเท่ากับ 3,404 ล้านบาท และเงินงบประมาณ 50% ตามมติ ครม.

สำหรับโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข

22 ตอน อ.หนองหาน-อ.พังโคน และตอน สกลนคร-นครพนม เป็นการก่อสร้างขยายจากทาง 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร เป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลวงสายเอเชีย หมายเลข 15 ผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3 ข้ามแม่น้ำโขงที่ จ.นครพนม เชื่อมต่อไปยังเมืองท่าแขก สปป.ลาว และเมืองวินห์ ประเทศเวียดนาม และสามารถเชื่อมต่อไปยังจีนตอนใต้ อีกทั้งเส้นทางเลย-อุดรธานี-สกลนคร-นครพนม ยังเป็นโครงข่ายที่เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนนครพนมและด้านชายแดนหนองคายเข้าด้วยกัน

ส่วนโครงการก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ร้อยเอ็ด-ยโสธร เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายนครสวรรค์-ชัยภูมิ-อุบลราชธานี-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-ยโสธร-อุบลราชธานี-ช่องเม็ก เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง และเชื่อมต่อเข้าสู่โครงข่ายระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ผ่านทางหลวงหมายเลข 21 ที่ อ.แก่งคร้อ เพื่อเข้าสู่ระเบียงเศรษฐกิจที่ อ.ชุมแพ จ.ขอนแก่น ช่วยส่งเสริมการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจากตอนใต้ของสปป.ลาว ผ่านไปยังเมียนมา ■