



รฟม.ผนึก KTB รับขึ้นทะเบียน

• บัตรสวัสดิการฯ ใช้เดินทางรถไฟฟ้า 2 สาย

“รฟม.” ผนึก KTB พร้อมรับการขึ้นทะเบียนบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่ 6 ก.ค.นี้ เพื่อใช้เดินทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน-ม่วง ในวงเงิน 500 บาทต่อคนต่อเดือน เริ่มให้บริการวันที่ 20 ก.ค. 2561

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (4 ก.ค. 2561) นางสาวสุทธิดา รัตนโชติ อธิบดีกรมบัญชีกลาง นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และนายบุญเลิศ สิโนสมบัติ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ ผู้บริหารสายงาน สายงานเทคโนโลยี ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) หรือ KTB เป็นผู้แทน 3 หน่วยงาน ร่วมลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) การดำเนินการระบบตัวร่วมเพื่อรองรับนโยบายบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ นางสาวสุทธิดา เปิดเผยว่า การลง

นาม MOU ดังกล่าว เป็นการขยายสิทธิให้กับผู้มีรายได้น้อยที่ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐประเภทบัตรแบบ 2 ชิปการ์ด (Hybrid 2 Chips) ให้สามารถใช้บริการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (รถไฟฟ้าใต้ดิน) และรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-เตาปูน ได้ภายในวงเงินสวัสดิการ (ภาคขนส่ง) ที่ได้รับ และบัตรสวัสดิการฯ นี้ยังเป็นระบบเดียวกับตัวร่วมแมงมุม ซึ่งหากในอนาคตรถไฟฟ้าสายอื่น ๆ เข้ามาร่วมใช้ระบบแมงมุมแล้วก็จะทำให้ผู้ถือบัตรสวัสดิการฯ สามารถโดยสารรถไฟฟ้าเหล่านั้นได้ด้วย

ด้านนายภคพงศ์ เปิดเผยว่า รฟม. จะเปิดขึ้นทะเบียนผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐตั้งแต่วันที่ 6 กรกฎาคม-30 กันยายน 2561 เวลา 11.00-20.00 น. ที่สถานีรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงทุกสถานี โดยบัตรสวัสดิการฯ จะสามารถใช้บริการกับรถไฟฟ้าทั้ง 2 สายได้ตั้งแต่วันที่ 20 กรกฎาคมนี้ ทั้งนี้บัตรสวัสดิการฯ ที่ประชาชนจะขึ้น

ทางในระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินและสายสีม่วงได้นั้นจะเป็นบัตรฯ สำหรับผู้มีสิทธิที่ลงทะเบียนในเขต 7 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และนครปฐม โดยบัตรจะมีสัญลักษณ์แมงมุมที่ด้านหลังบัตรมุมขวาล่าง และบัตรสวัสดิการฯ นี้จะ

สามารถใช้บริการรถโดยสารองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้ด้วย ภายในบัตรมีวงเงินสำหรับโดยสารรถไฟฟ้าและรถ

ขสมก. รวมกัน 500 บาทต่อคนต่อเดือน นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า สำหรับตัวร่วมแมงมุมที่ รฟม. ได้เริ่มแจกแก่ประชาชนทั่วไปตั้งแต่วันที่ 22 มิถุนายนที่ผ่านมา นั้นล่าสุดได้ทำการแจกไปแล้วประมาณ 1.4 แสนใบ จากทั้งหมด 2 แสนใบ ส่วนที่เหลือจะทำการแจกอีกครั้งในเดือนตุลาคม 2561 เพื่อเตรียมความพร้อมให้บริการในรถขสมก. และรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ด้านความคืบหน้าการใช้ระบบบัตรแมงมุมกับรถไฟฟ้า BTS นั้น ทางผู้ให้บริการรถไฟฟ้า BTS ระบุว่ามีความพร้อมที่จะใช้ระบบร่วมกับภาครัฐ แต่ขอรอให้ถึงการทำการระบบให้รองรับบัตร EMV ก่อนด้วยการที่ผู้โดยสารนำบัตรเครดิต บัตรเดบิตของตัวเอง ไปให้ธนาคารผู้ออกบัตรใส่โปรแกรมการตัดค่าโดยสารในชิปการ์ด ซึ่งพัฒนาขึ้นจากตัวแมงมุมเดิม ■