



ชงกรม.อนุมัติทางคู่9เส้น

กู้ADBสร้างถนน4เลน3.4พันล้านบาท

พระราม 6 • คมนาคมเร่งดันรถไฟทางคู่ 9 เส้นทางเข้า ครม. ภายในปี 61 ประเดิมเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงของ ลั่นเดือน ก.ค.นี้ มั่นใจเปลี่ยนรัฐบาลไม่กระทบ พร้อมลงนามกู้เงินเอดีบี 3.4 พันล้านบาท ลุยก่อสร้างถนน 4 เลน เส้นทางอีสานระยะที่ 2 ใน 3 เส้นทาง คาดแล้วเสร็จปี 2562

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังการลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เอดีบี) กรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3.4 พันล้านบาท ว่า จะเร่งผลักดันโครงการรถไฟทางคู่ระยะที่ 2 อีก 9 เส้นทาง เพื่อเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบได้ภายในสิ้นปี 2561 นี้ โดยโครงการที่คาดว่าจะเสนอได้ก่อนจะเป็นโครงการเส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม และเส้นทางเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ โดยหากผ่านความเห็นชอบจาก ครม.เรียบร้อยแล้ว จะทำให้โครงการรถไฟทางคู่เริ่มก่อสร้างได้ภายในรัฐบาลชุดนี้ ครบตามเป้าหมายระยะหนึ่ง และระยะสอง 16 เส้นทาง

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.การคลัง กล่าวว่า กระทรวงการคลังจะมีการกู้เงินกว่า 1 แสน

ล้านบาท เพื่อนำไปให้ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) กู้ต่อ สำหรับใช้ชำระค่าโครงสร้างพื้นฐานและดอกเบี้ย ในการรับโอนทรัพย์สินโครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้ามหานคร สายสีเขียว ทั้งเส้นทางเบี่ยง-สมุทรปราการ และหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต จากการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาให้ กทม.เป็นเจ้าของและบริหารรถไฟฟ้ามหานครสายนี้ทั้งเส้น

สำหรับการกู้เงินจากเอดีบีนั้น คิดดอกเบี้ยเฉลี่ย 2.5% ซึ่งจะนำไปใช้ในโครงการก่อสร้างถนน 4 เลน เส้นทางสายอีสาน (ระยะที่ 2) 3 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอนองนาค-อำเภอนาคู ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม (กิโลเมตรที่ 180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร รวมระยะทาง 124.9 กิโลเมตร โดยทั้ง 3 โครงการคาดว่าจะ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

แม้ จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง ตลอดจนถึงสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก

“มั่นใจว่าแม้จะมีการเปลี่ยนรัฐบาลในระยะต่อไป แต่โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ด้านคมนาคมที่มีมูลค่ารวม 2.3 ล้านล้านบาท จะสามารถเดินหน้าต่อไปได้ เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้ได้มีการวางนโยบายไว้หมดแล้ว” นายอภิศักดิ์กล่าว.

ก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 2565 ทำให้การเดินทางและขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศซีแอลเอ็มวี (กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม) รวมถึงจีนตอนใต้ได้

อีกทั้งยังเป็นโครงข่ายที่สนับสนุนแผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษระยะที่ 2 เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม และเขตเศรษฐกิจพิเศษหนองคาย และพัฒนาเส้นทางโครงข่ายเชื่อมโยงพื้นที่ด่านชายแดนช่อง