



คลังแอ่นอกกู่แสนล.ให้กทม.

● รับโอนรถไฟฟ้าสายสีเขียวบริหาร ● ปรับแผนกู้เอ็ดปีอีก 3 พันล้าน

นายอภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์ รมว.คลัง เปิด
เผยว่า กระทรวงการคลังจะมีการกู้เงินกว่า 1
แสนล้านบาท เพื่อเข้าไปให้ทางกรุงเทพมหานคร
(กทม.) กู้ต่อ สำหรับใช้ชำระค่าโครงสร้างพื้น
ฐานและดอกเบี้ย ในการรับโอนทรัพย์สิน
โครงการส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ทั้ง
เส้นทางเบี่ยง-สมุทรปราการ และ หมอชิต-
สะพานใหม่-คูคต จากการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มาให้ กทม.
เป็นเจ้าของและบริหารรถไฟฟ้าสายนี้ทั้งเส้น

ทั้งนี้ในการโอนกิจการส่วนต่อขยาย
รถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ามาอยู่ใน กทม. ซึ่ง กทม.
จะต้องเป็นผู้รับภาระลงทุนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้า
สายสีเขียว ทั้งเส้นทางเบี่ยง-สมุทรปราการ
และ หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต วงเงิน
111,175 ล้านบาทเข้ามาด้วย แต่การที่ กทม.

จะไปหาเงินกู้มาเองคงลำบาก คลังจึงทำหน้าที่
หาแหล่งเงินกู้ให้ โดยจะพยายามหาแหล่งเงินกู้
เพื่อให้มีต้นทุนที่ต่ำที่สุด เนื่องจากรายได้ช่วง 10
แรก ในการเดินรถ ที่ทาง กทม. จะได้รับยังไม่
มากนัก ดังนั้นจึงอาจจะมีเงื่อนไขว่า กทม. ยัง
ไม่ต้องชำระคืนเงินกู้ในช่วงดังกล่าวในช่วง 10
ปีแรก แต่หลังจากปีที่ 10 ไปแล้ว คิดว่าจะมีรายได้
ได้จะเข้ามาเยอะก็ต้องจ่าย และ
เมื่อคิดรวมตลอดสัญญา 30 ปี
แล้ว ทาง กทม. ก็จะสามารถรับ
ภาระจ่ายเงินกู้ได้ทั้งหมด

นายอภิศักดิ์ กล่าวว่า
ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับ
ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (เอ
ดีบี) กรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์
สหรัฐ หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท



อภิศักดิ์ ดันดิรวงศ์

เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างถนน 4 เลน เส้นทางสายอีสาน (ระยะที่ 2)
3 เส้นทาง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงอำเภอหนองหาน-อำเภอ
พังโคน ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม (กิโลเมตรที่
180-213) และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร รวมระยะ
ทาง 124.9 กิโลเมตร โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จภายในปี 65

“โครงการดังกล่าวจะเป็นการเชื่อมต่อการเดิน
ในเส้นทางสายตะวันออกสู่ตะวันตก และถือเป็นการ
กู้กับเอ็ดปีครั้งแรกในรอบ 8-9 ปี โดยเป็นรูปแบบ
การกู้เป็นแบบเต็มจำนวนในคราวเดียว ไม่ใช่การ
ทยอยเบิกเงินเหมือนที่ผ่านมา เพื่อวิธีนี้จะทำให้มีการ
บริหารต้นทุนได้ดีขึ้น โดยคิดแล้วเป็นดอกเบี้ยเงินกู้
เฉลี่ย 2.5% ใกล้เคียงกับที่กระทรวงการ
คลังออกพันธบัตรในประเทศเอง และ
หลังจากนี้กระทรวงการคลังมีแผนจะกู้
เงินเอ็ดปี เพิ่มเติมในการก่อสร้าง



รถไฟฟ้าสายสีส้มอีก แต่ยังไม่
กำหนดวงเงินการกู้ยืมเป็นทางการ”
ทั้งนี้ มั่นใจว่าแม้จะมีการเปลี่ยน
รัฐบาลในระยะต่อไป แต่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมที่มีมูลค่ารวม 2.3 ล้านล้านบาท จะสามารถเดินต่อไป
ได้ เนื่องจากรัฐบาลชุดนี้ได้มีการวางนโยบายไว้หมดแล้ว ซึ่งโครงการ
เหล่านี้ มีประโยชน์ต่อการพัฒนาประเทศและบริการแก่ประชาชน.