



คลังฯ ‘เอดีบี’
วงเงิน 3.4 พันล้าน
> 20



คลังฯ ‘เอดีบี’ วงเงิน 3.4 พันล้าน

ลงทุนสร้างถนนเชื่อม
“ซีแอลเอ็มวี”
ดอกเบี้ยลอยตัว อายุ 13 ปี

กรุงเทพธุรกิจ ● คลัง ลงนามกู้เงิน “เอดีบี”
3.4 พันล้าน ครึ่งแรกรอบ 9 ปี นำเงิน
ไปลงทุนถนน 4 เลน เชื่อมซีแอลเอ็มวี ระบุ
อัตราดอกเบี้ยเท่ากับการกู้เงินในประเทศ
คาดโครงการแล้วเสร็จภายในปี 65

นายอภิศักดิ์ ดันติวรวัตร รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า วานนี้
(4 ก.ค.) กระทรวงการคลัง ได้เซ็นสัญญา
กู้เงินกับธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอดีบี)
กรอบวงเงินไม่เกิน 99.40 ล้านดอลลาร์

หรือเทียบเท่าไม่เกิน 3,404 ล้านบาท
เพื่อนำไปลงทุนใน 2 โครงการ คือ โครงการ
ก่อสร้างทางสายหลักเป็น 4 ช่องจราจร
(ระยะที่ 2) ทางหลวงหมายเลข 22 ช่วง
อำเภอหนองหาน-อำเภอพังโคน ทางหลวง
หมายเลข 22 ช่วงสกลนคร-นครพนม และ
ทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงร้อยเอ็ด-ยโสธร

ความร่วมมือกับเอดีบีในครั้งนี้
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะสามารถเรียนรู้
ประสบการณ์ เทคโนโลยีการก่อสร้าง
การบริหารโครงการ ตลอดจนการดำเนินการ
จัดซื้อจัดจ้างในระดับนานาชาติจาก
การถ่ายทอดของผู้เชี่ยวชาญของเอดีบี

สัญญาเงินกู้ กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอดีบี)

- กรอบวงเงินกู้
99.4 ล้านดอลลาร์
(3.4 พันล้านบาท)
- อายุเงินกู้ **13 ปี**
- อัตราดอกเบี้ยเทียบเท่า **1.63%**
ระยะเวลาปลอดดอกเบี้ย **3 ปี**
- ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้
0.15% ต่อปี



กราฟฟิค กรุงเทพธุรกิจ

ซึ่งจะทำให้การดำเนินโครงการฯ ก่อสร้าง
มีประสิทธิภาพและแล้วเสร็จตามแผน
ที่กำหนดไว้ในปี 2565

ทางหลวงหมายเลข 22 และ 23 จะช่วย
สนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง
อาเซียนหมายเลข 15 (AH15) ในส่วนที่
ผ่านประเทศไทย เพื่อให้สามารถเดินทาง
และขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังกลุ่มประเทศ
CLMV ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา และ
เวียดนาม และยังเชื่อมต่อไปยังจีนตอนใต้
ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รวมทั้ง เป็นโครงข่ายที่สนับสนุน
แผนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ระยะที่ 2 คือ เขตเศรษฐกิจพิเศษนครพนม
และหนองคาย และพัฒนาเส้นทางโครงข่าย
เชื่อมโยงพื้นที่ด้านชายแดนช่องเม็ก
จ.อุบลราชธานี กับพื้นที่ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือตอนกลาง ตลอดจนสนับสนุน
การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมตามแนว
ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก
ที่คาดว่าจะมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นจาก
การเข้าสู่การเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน
ได้อย่างมีศักยภาพต่อไป

นายอภิศักดิ์ กล่าวด้วยว่า ไทยเอง
ไม่ได้กู้เงินจากเอดีบีมาเป็นเวลา 8-9 ปีแล้ว
ทางเอดีบีก็อยากให้เราไปกู้ แต่หลักการ
ที่เราดูเขา คือ เราไปเจรจาว่า ประเทศไทย
กำลังพัฒนา ถ้าเรากู้แบบเดิม โดยที่เขา
คุมการเบิกเงินงวดไปเรื่อยๆ ผลที่ตามมา
บางช่วงเงินที่เบิกมาแลกเป็นบาท ปรากฏ
ดอกเบี้ยแพง ไม่คุ้มที่จะทำ ก็เจรจาว่า
ขอเบิกทั้งก้อนได้ไหม แล้วมาดูเอง
ก็ใช้จังหวะสามารถสวอปให้ดอกเบี้ย
ถูกลง ก็เป็นประโยชน์กับเรา

“ปรากฏเอดีบี ใช้เวลาหลายเดือน
เข้าบอร์ด และเขาก็เห็นด้วย บอกว่า น่าจะ
เป็นวิธีการที่ทำให้ประเทศที่พัฒนาในระดับ
รายได้ปานกลางสามารถกู้เขาได้เพิ่มเติม
ซึ่งเขาก็ไม่ได้เสียประโยชน์อะไร ก็เป็น
จุดเริ่มต้น ที่ทำให้เราเองกู้เงินเขาได้ โดย
ได้ดอกเบี้ยถูก โดยเงินกู้มีอายุ 13 ปี



ปลดดอกเบี้ยว 3 ปี อัตราดอกเบี้ยโลบอร์
บวก 0.5 บวกลบนิดหน่อยก็ออกมาสวอป
เป็นบาทก็ใกล้เคียงกับที่เราจะออกเป็นบาท
ก็คิดว่า คมนาคคงไปบริหารจัดการ
โครงการได้ดี”

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า การกู้เงิน
ดังกล่าว เป็นผลจากที่เราได้เคยกู้มาลงทุน
เส้นทางหมายเลข 12 คือ เพชรบูรณ์ หล่มสัก
และ 359 พนมสารคาม และโดยเพชรบูรณ์
หล่มสักเปิดดำเนินการตั้งแต่ 2559
ซึ่งเอทีบีเห็นคุณภาพโครงการดังกล่าว
ทั้งเรื่องการใช้จ่ายเงิน และการก่อสร้าง
เป็นไปตามแผนเขาก็อยากให้เป็นตัวอย่าง
ให้แก่ประเทศสมาชิกที่กู้จากเอทีบี

“โครงการนี้ เป็นไปตามยุทธศาสตร์
ของรัฐบาลที่เชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้าน
และประเทศในอาเซียน เมื่อทางหมายเลข
12 ซึ่งเป็นอีทเวสคอร์ริดอร์แล้ว เรายัง
ทำเรื่องอีทเวสคอร์ริดอร์ท่อนกลางและ
ตอนล่างด้วย โดยตอนล่างคือหมายเลข 24
รัฐบาลจัดบให้หมดแล้ว จนไปถึงโชคชัย
เดชอุดม ส่วนตอนกลางคือหมายเลข 22
และ 23 ดังกล่าว จะทำให้เราเชื่อมต่อไป
ฝั่งตะวันตก คือ แม่สอด ซึ่งภายในสิ้นปีนี้
ทางคมนาคมจะเสนอกรม.อนุมัติรถไฟ
ทางคู่บ้านไผ่ มุกดาหาร นครพนม
ซึ่งเป็นโครงการตัดรถไฟเส้นใหม่”