



‘ข.การช่าง’ เร่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 14 ส.ค.ปีหน้าเปิดหุด ‘หัวลำโพง-หลักสอง’



เวนคืนอ่วม

บี เสี่ยงยืนยันจาก “BEM-บมจ. ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ” ในเครือ บมจ.ข.การช่าง ผู้รับ

สัมปทานเดินรถจะเร่งติดตั้งงานระบบของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงต่อขยาย “บางซื่อ-ท่าพระ และ หัวลำโพง-บางแค” ระยะทาง 27 กม. ให้เปิดบริการเร็วขึ้น จากกำหนดเดิมจะเปิดครบตลอดสายภายในเดือน มี.ค. 2563 ปัจจุบันงานก่อสร้างงานโยธา 4 สัญญา



ณ สิ้นเดือน พ.ค. 2561 ที่ผ่านมา มีความคืบหน้าแล้ว 98.53% ส่วนงานติดตั้งระบบรถไฟฟ้าที่ “ข.การช่าง” เป็นผู้ดำเนินการมีความคืบหน้า 46.17%

ด้านงานเดินรถ “พเยาว์ มรัตนะพร” กรรมการผู้จัดการ BEM เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารอนุมัติให้ออกคำสั่งเปลี่ยนแปลงว่าจ้าง ข. การช่าง ผู้บริหารโครงการ จัดหา ติดตั้ง และทดสอบอุปกรณ์งานระบบบางเงิน 19,643 ล้านบาท เพื่อเร่งรัดการเปิดให้บริการเดินรถสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายให้เร็วขึ้นกว่ากำหนด และติดตั้งระบบ



โครงข่ายโทรคมนาคมสำหรับโครงการ
รถไฟสายสีน้ำเงิน รวมเป็นเงิน
898.56 ล้านบาท

โดยขอบเขตงานที่เพิ่มอัตราค่าจ้างคน
เครื่องจักร และเวลาทำงาน ทั้งใน
ขั้นตอนการผลิต ติดตั้ง และทดสอบ
เพื่อลดระยะเวลาในการผลิต และการนำ
อุปกรณ์เข้าทำการติดตั้งและทดสอบ
และปรับขั้นตอนการทดสอบรถไฟ

จากเดิมที่ทดสอบอุปกรณ์บางส่วน
ภายในโรงงานประกอบที่กรุงเวียนนา
ประเทศออสเตรีย แล้วจึงทำการส่ง
มายังประเทศไทย เพื่อทำการทดสอบ
ระบบการเคลื่อนที่ของขบวนรถไฟ
โดยใช้รางทดสอบ (test track) ภายใน
ศูนย์ซ่อมบำรุง

รวมถึงการทดสอบร่วมกับอุปกรณ์งาน
ระบบที่ได้ทำการติดตั้งที่ทางวิ่ง ปรับ
เป็นการส่งขบวนรถไฟขบวนแรกจาก
โรงงานประกอบที่กรุงเวียนนา ประเทศ
ออสเตรีย ไปทำการวิ่งทดสอบในศูนย์
ทดสอบที่ประเทศเยอรมนี เพื่อให้มั่นใจ
ว่าระบบต่าง ๆ ของขบวนรถไฟ
สามารถทำงานร่วมกันได้อย่างถูกต้อง
จะช่วยลดเวลา

อีกทั้งเร่งรัดการเปิดให้บริการเดินรถ
ในช่วงสถานีหัวลำโพง-สถานีหลักสองให้
เร็วขึ้น เป็นวันที่ 14 ส.ค. 2562 จากเดิม
กำหนดภายในเดือน ก.ย. 2562 รวมถึงช่วง
สถานีเตาปูน-สถานีสิรินธร ให้เร็วเป็นวันที่
25 ธ.ค. 2562 จากแผนเดิมภายในเดือน
มี.ค. 2563 และเร่งช่วงสถานีสิรินธร-
สถานีท่าพระ ให้เร็วเป็นวันที่ 2 มี.ค. 2563

จากแผนเดิมภายในเดือน มี.ค. 2563

พร้อมกับติดตั้งระบบโครงข่าย
โทรคมนาคมภายในสถานีรถไฟใต้ดิน
จำนวน 4 สถานี วงเงิน 248.56 ล้านบาท
ทำการออกแบบ จัดหา ติดตั้ง และ
ทดสอบระบบโครงข่ายโทรคมนาคม
ติดตั้งชุดอุปกรณ์รวมสัญญาณภายในสถานี
ติดตั้งเสากระจายสัญญาณและสายนำ
สัญญาณภายในบริเวณพื้นที่ใต้ดินของ
สถานี จากบริเวณส่วนปลายของสถานี
หัวลำโพงถึงพื้นที่เปลี่ยนระดับจากใต้ดิน
ขึ้นสู่ระดับพื้นผิว จะครอบคลุมพื้นที่
สถานีวัดมังกรฯ สถานีสามยอด สถานี
สนามไชย สถานีอิสรภาพ และปล่อง
ระบายอากาศของแต่ละพื้นที่ดังกล่าว

รวมงานติดตั้งระบบไฟฟ้าสำหรับ
อุปกรณ์ระบบโครงข่ายโทรคมนาคมเพื่อ
รองรับความต้องการของผู้ให้บริการ
ระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ และงานติดตั้ง
อุปกรณ์จับยึดโครงข่ายโทรคมนาคม
ภายในอุโมงค์ งานติดตั้งระบบกระจาย
ไฟฟ้าให้กับอุปกรณ์ และการปรับปรุง
ระบบสนับสนุนต่าง ๆ ภายในสถานี
เพื่อให้แล้วเสร็จพร้อมการเปิดให้
บริการเดินรถ