



ทอท.ไม่รู้มีขายบัตรPremium Lane แจงสอบเข้มห้ามใช้ผิดประเภท

ผู้จัดการรายวัน 360 - สุวรรณภูมิ แหล่งผลประโยชน์มหาศาล ทอท. ปิดตา ไม่รู้ไม่เห็น ขายบัตร Premium Lane เม็ดเงินปีละหลายร้อยล้านบาท แจกกันๆ ช่องทาง Priority Lane ใช้ได้ เฉพาะบุคคลตามที่กำหนด ห้ามใช้ ผิดประเภท

จากกรณีที่ได้ สนามบินสุวรรณภูมิ ได้จัดทำช่อง Premium Lane เพื่อให้ บริการและอำนวยความสะดวก สำหรับ ผู้โดยสารพิเศษตามที่กฎหมายกำหนด แต่พบว่า มีการจำหน่ายบัตร Premium Lane ให้แก่ผู้โดยสารทั่วไป ที่ต้องการ ผ่านขั้นตอนตรวจคนเข้าเมือง โดยไม่

ต่อคิวในช่องทางปกติ ซึ่งจากการ ตรวจสอบพบว่า สามารถซื้อ บัตร Premium Lane ผ่านทัวร์ ผ่านบริษัท เอกชน โดยสามารถจองและจ่าย ค่าบริการผ่านทางเว็บไซต์ ได้สะดวก ในราคาหลากหลาย ขึ้นกับบริการเสริม ตั้งแต่หลักร้อยไปจนถึงหลักพันบาท ต่อคน ซึ่งพบว่าบริการดังกล่าวมีรายได้ ปีละหลายร้อยล้านบาทโดยมีกลุ่มคนที่ ได้รับผลประโยชน์จากเรื่องนี้

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม ระบุว่า พื้นที่ภายในสนามบินมีจุด ทวงห้าม ซึ่ง ทอท.จะต้องตรวจสอบ การเข้าออกของบุคคล แต่กลับพบว่า

มีกลุ่มบุคคลที่ได้ถือสิทธิ์ สามารถ เข้าไปรอรับ ผู้โดยสารที่ซื้อบัตร Premium Lane ถึงประตูทางออก เครื่องบิน เพื่อพาเข้าช่องทางพิเศษ อีกด้วย ซึ่งทางบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ในฐานะ ผู้บริหารสนามบินสุวรรณภูมิ

พันตรีกมล วงศ์สมบูรณ์ รอง ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายบำรุงรักษา) ชี้แจงว่า ช่องทาง Priority Lane จัดเพื่ออำนวยความสะดวก ให้ผู้โดยสารผู้ใช้บริการที่เป็น บุคคลต้องการความช่วยเหลือเป็นกรณี พิเศษตามกฎหมาย เช่น เจ้าหน้าที่ทูต

ลูกเรือ ผู้พิการ (ตามข้อกำหนดของ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 7) มี 2 ช่องทาง โซน 2 และ 3 ชั้น 4 มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความ ปลอดภัยคอยตรวจสอบ ซึ่งผู้โดยสาร ที่สามารถผ่านช่องทางนี้ได้ จะต้อง มี หนังสือเดินทาง บัตรโดยสารชั้นหนึ่ง หรือชั้นธุรกิจ และบัตร Premium Lane ที่ต้องมีเที่ยวบินและชื่อผู้โดยสาร ในบัตรที่ตรงกับหนังสือเดินทาง และยังเป็นข้อตกลงร่วมกันของ ทอท. คณะกรรมการดำเนินการธุรกิจการบิน ประเทศไทย (AOC) และกองบังคับการ ตรวจคนเข้าเมือง 2 อนุญาตให้บริการ

บัตร Premium Lane สำหรับผู้โดยสาร ชั้นหนึ่งและชั้นธุรกิจด้วย โดยให้ AOC ทหารบกเอกชนมารับทำบัตร Priority Pass และบริษัทเอกชนดังกล่าวจะเรียก เก็บเงินจากสายการบินตอนขึ้นเครื่อง ตามจำนวนที่แต่ละสายการบินใช้ไป

อย่างไรก็ตาม ทอท.จะเข้มงวด การตรวจสอบผู้ที่เข้าใช้ช่องทาง (Priority Lane) และประสานงาน กับ AOC และ ตม.มีการประสาน การดำเนินงานอย่างใกล้ชิด เพื่อ ป้องกันปัญหาการใช้บัตรผิดประเภท โดยมีขอบ.