



ข่าวสั้น

คนหนี BTS ใช้รถไฟฟ้าใต้ดิน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรณีที่ระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสขัดข้องจนมีผู้โดยสารตกค้างมาก ทางคมนาคมได้ประสานงานไปยังการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ให้อำนวยความสะดวกผู้โดยสารที่เลือกเดินทางผ่านสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินที่เป็นจุดเชื่อมต่อกับบีทีเอส 3 สถานี ได้แก่ 1.สวนจตุจักร 2.โอโศก และ 3.สีลม จากข้อมูล รฟม.พบว่า มีผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเฉลี่ย 17% มากกว่าในเวลาปกติ 6 เดือนย้อนหลังที่มีผู้โดยสารอยู่ที่ 300,908 คน ส่วนองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เพิ่มรถเมล์เข้ามาเสริม 33 คัน เป็น 244 คัน

จากเดิมอยู่ที่ 210 คัน

นายไพรินทร์ ชูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าว ว่า ปัจจุบันยังไม่พบปัญหาคลื่นสัญญาณรบกวนในระบบรถไฟฟ้าอื่น เนื่องจากแต่ละระบบมีการป้องกันไว้แล้ว ซึ่งรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินใช้ระบบอาณัติสัญญาณของบริษัทซีเมนส์ ติดตั้งระบบสื่อสารแบบเคเบิลใยแก้ว ลงไปในตัวราง ทำให้ไม่มีปัญหาคลื่นรบกวน ส่วนรถไฟฟ้าสายสีม่วง ใช้อาณัติสัญญาณเดียวกับบีทีเอสคือบอมบาร์ดิเอร์เดินรถด้วยระบบสื่อสารแบบไวไฟ (WiFi) แต่ได้ติดตั้งระบบป้องกันสัญญาณแบบ fix block ไว้ด้วย ขณะที่แอร์พอร์ตเรลลิงก์ใช้ระบบอาณัติสัญญาณของซีเมนส์ และมีระบบสื่อสารแบบ fiber optic ฝังลงในราง แบบเดียวกับสายสีน้ำเงิน จึงไม่มีปัญหาเช่นกัน