



‘ธนิษฐ์’ เล็งคว้าไฮสปีด EEC

ช.การช่าง ชุมเชิงมัทกะสัน-ศรีราชา

“ธนิษฐ์ เจียรนวนนท์” เปิดใจครั้งแรก ตั้งใจลงทุนโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน ยืนยันจับมือ “จีน-ญี่ปุ่น-ยุโรป” ซึ่งประมูลชี้ที่ดินเชิงพาณิชย์คือหัวใจ EEC มั่นใจ “ไฮสปีด” สายแรกของไทยจะเกิดแน่ กลุ่ม BSR ยังปัก “บีทีเอส-ซีโนไทย-โรงไฟฟ้าราชบุรี” รอเจรจาจัดส่วนหุ้น ส่วนช่วงที่ 3 ช.การช่างผนึกญี่ปุ่น เผยเงินกันเหนียวจับ 2 ขั้วตัวเต็ง



“ธนิษฐ์”

หลังเปิดซื้อของประกวดราคาโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง สุวรรณภูมิ และอู่ตะเภา ระยะทาง 220 กม. เงินลงทุน 2.2 แสนล้านบาท เริ่มคึกคักและเห็นภาพชัดเจน โดยเฉพาะการจับคู่ซึ่งงานประมูลระดับชาติ เมื่อนักธุรกิจมหาเศรษฐีอันดับ 1 ของประเทศไทย หรืออันดับที่ 95 ของโลก ออกมาเปิดใจครั้งแรก

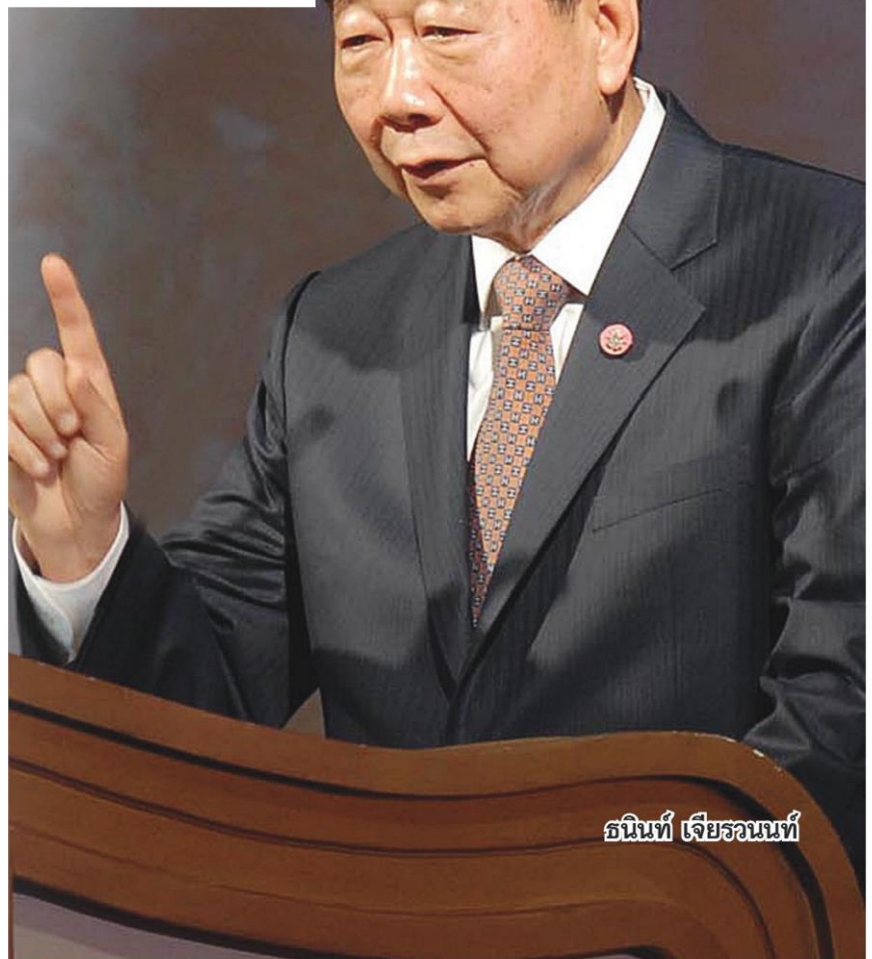
เจ้าสัว ซี.พี.เปิดใจ

นายธนิษฐ์ เจียรนวนนท์ ประธานอาวุโส เครือเจริญโภคภัณฑ์ (C.P.) ให้สัมภาษณ์ในหนังสือพิมพ์ โกลเบิลไทมส์ สื่อภาษาอังกฤษของทางการจีน เมื่อวันที่ 24 มิ.ย.ที่ผ่านมาระบุว่า รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินของประเทศไทย ถือเป็นหัวใจของเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่ง ซี.พี.ต้องการจับมือนักลงทุนจีนและญี่ปุ่น ในการเข้าร่วมลงทุนโครงการนี้

“บริษัทจากจีนและญี่ปุ่นต่างต้องการร่วมเป็นพันธมิตรกับไทย เป้าหมายคือพื้นที่อีอีซี และรองรับตลาดเกิดใหม่ โดยจะพัฒนาและเปลี่ยนผ่านพื้นที่เขตเศรษฐกิจย่นดังกล่าวให้เป็นโครงการร่วมลงทุนจากหลายฝ่าย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม” นายธนิษฐ์กล่าวและว่า

EEC เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่รัฐบาลไทยให้ความสำคัญ ซึ่งลงทุนโครงสร้าง

พื้นฐานหลายโครงการทั้งรถไฟความเร็วสูง ท่าเรือ และสนามบิน จึงต้องการดึงดูดให้ภาคเอกชนร่วมเป็นพันธมิตรในการลงทุน โดยใช้รูปแบบ PPP หรือ Public Private Partnership



ธนิษฐ์ เจียรนวนนท์



ที่ดินคือหัวใจ

“โครงการรถไฟความเร็วสูง คือ หัวใจสำคัญของเขตเศรษฐกิจอีอีซี ที่จะเชื่อม 3 สนามบินเข้าด้วยกัน และ มีอีกโครงการที่สำคัญ คือ การได้สิทธิพัฒนาที่ดินในเชิงพาณิชย์”

ซี.พี.จึงเป็นพันธมิตรกับนักลงทุนจีน เป็นอันดับต้น ๆ โดยร่วมกับ “อีโตซู” บริษัทเทรดดิ้งรายใหญ่ของญี่ปุ่น และ เป็นผู้บริหารร้านเซเว่นอีเลฟเว่นกว่า หมื่นสาขา

“การลงทุนโครงการนี้ไม่ใช่มีเพียง บริษัทเอกชนไทย แต่เราต้องการให้นักลงทุนจากต่างชาติเข้ามาร่วมด้วย อีอีซีจะเป็นโมเดลการพัฒนาพร้อม ทั้งทุนท้องถิ่นและบริษัทต่างชาติ จึงพยายาม ทำให้พื้นที่นี้ดึงดูดความสนใจจากต่างชาติทั่วโลกให้เข้ามาลงทุน” นายธนินท์ กล่าวและว่า

“ผมต้องการดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูง ที่ร่วมกับบริษัทจีนและ ญี่ปุ่น ซึ่งก่อนหน้านี้ทั้งจีนและญี่ปุ่นได้นำเสนอเทคโนโลยีด้านรางรถไฟไฮสปีด จากประเทศตัวเอง ทั้ง 2 ประเทศจึงแข่งขันกันหนัก อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการลงทุนโครงการนี้ในอีอีซี การแข่งขันของประเทศทั้งสองก็จะลดลง และมีสปีดในการร่วมมือกัน”

ผสมเทคโนโลยียุโรป

“รางรถไฟที่เชื่อม 3 สนามบินในทางเทคนิค ควรเชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนด้วย และควรที่จะเชื่อมต่อไปยังรถไฟสายยุโรป เพื่อให้การเชื่อมโยงเป็นในระดับอินเตอร์คอนเนกชั่น การใช้เทคโนโลยีไม่ควรเป็นเทคโนโลยีที่จำกัดแค่ระบบรางรถไฟไทย หนทางที่ดีที่สุดน่าจะใช้เทคโนโลยีจากยุโรปเข้ามาผสมผสาน สร้างความแข็งแกร่ง ดังนั้นประเทศจีนอาจต้องปรับเปลี่ยนโปรเจกต์เล็กน้อย” นายธนินท์กล่าวและชี้ว่า

ความสำคัญของโครงการไฮสปีด ท้ายที่สุดต้องสามารถเชื่อมกับอินเดียและยุโรปได้ในอนาคต นั่นหมายถึงการเชื่อมโยงคนกว่า 3 พันล้านคนเข้าด้วยกัน ซึ่งจะทำให้เกิดมูลค่าทั้งด้านสังคมและเศรษฐกิจอย่างมหาศาล

“ปัจจุบันไทยมีโครงการสร้างรถไฟหลายโครงการ และผมเชื่อว่าจะรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน น่าจะเป็นโปรเจกต์แรกของรถไฟความเร็วสูงที่จะเห็นเป็นรูปธรรม”

ชื่อของ 14 ราย ทีพีไอโผล่

รายงานข่าวแจ้งว่า ผลการซื้อของประมูลวันที่ 18-29 มิ.ย. 2561 สรุปมีผู้ซื้อ 14 ราย ได้แก่ 1.บมจ.บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้ง (BTS) 2.บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง (ซี.พี.) 3.บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ 4.บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น 5.บจ.เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ (เครือ ปตท.) 6.บจ.อีโตซู คอร์ปอเรชั่น 7.บจ.ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น 8.บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น 9.บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) 10.บจ.ฟูจิตะ คอร์ปอเรชั่น 11.บมจ.ช.การช่าง 12.บจ.โซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น (รัฐวิสาหกิจจีน) 13.บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง และ 14.บมจ.ทีพีโอ โพลีน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) จะปิดชื่อของ 9 ก.ค. และเปิดยื่นซองประมูล 12 พ.ย.นี้

3 ชั่วชิงดำ

รายงานข่าวคาดว่า ทั้ง 14 ราย จะเข้าร่วมประมูลทั้งหมด โดยรวมตัวเป็นกลุ่มกิจการร่วมค้าไม่เกิน 3 กลุ่ม คือ กลุ่ม ซี.พี. ร่วมกับอีโตซู ดูเรื่องการพัฒนาที่ดินและรัฐวิสาหกิจจากจีน จะดูเรื่องเงินลงทุนและการผลิตรถ ส่วนระบบจะใช้ “อัลสตรอม” ประเทศฝรั่งเศส กลุ่มที่ 2 บีทีเอส ยังคงร่วมกับซิโน-ไทย และราชบุรีโฮลดิ้ง ซึ่งมีแนวโน้มว่าจะร่วมกับ ปตท. ยูนิค และซิโนไฮโดร

กลุ่มที่ 3 เดิมคาดว่าจะปตท. หากตกลงลดส่วนร่วมทุนกับบีทีเอส ไม่ได้ คาดว่าจะเป็นกลุ่ม ช.การช่าง และ BEM ที่เจรจากับ ซี.พี.แล้วไม่ลงตัว ทำให้ ช.การช่าง อาจแยกประมูล ส่วนจะจับมือกับใครบ้างยังสรุปไม่ได้ชัด แต่คงไม่ร่วมกับบีทีเอสแน่นอน เพราะเป็นคู่แข่งทางธุรกิจ ส่วนอิตาเลียนไทยฯกำลังเจรจาเข้าร่วมทั้งกลุ่ม ซี.พี. และบีทีเอส

ปิดคิล ซี.พี.ไม่ลงตัว

แหล่งข่าวจาก บมจ.ช.การช่าง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ก่อนหน้านี้ ซี.พี.

เคยมาคุยกับ ช.การช่าง เพื่อให้เป็นพันธมิตร แต่ไม่เป็นที่ยึด ดังนั้น ช.การช่าง และ BEM อาจยื่นประมูลเอง

“ที่น่าสนใจคือมีเรื่องพัฒนาที่ดิน มักกะสันและศรีราชา ตอนนี้คุย ๆ กัน อยู่ทั้งบริษัทไทยและต่างชาติ ส่วนโตคิว พันธมิตรเดิม ยังไม่ได้คุยกัน”

ส่วนงานระบบมีผู้ผลิตจากยุโรป ญี่ปุ่น และจีน มาเจรจา เช่น อัลสตรอม จากฝรั่งเศส โซน่าเรลเวย์จากจีน มิตซูบิชิ อิตาชิ และอีโตซูจากญี่ปุ่น

บีทีเอสขอถือหุ้นเกิน 25%

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.บีทีเอสกรุ๊ป โฮลดิ้งส์ (BTS) กล่าวว่า ขณะนี้การหาพันธมิตรรายอื่นที่จะมาร่วมกับกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR ยังไม่ลงตัว โดยเฉพาะเรื่องสัดส่วนการลงทุน ในเดือน ส.ค.นี้ คงมีข้อสรุป แต่บีทีเอสต้องเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่มากกว่า 25% แต่ไม่ถึง 75% เนื่องจากมีผู้ร่วมลงทุนหลายราย

ช.การช่าง คือ ชั่วที่ 3

แหล่งข่าวจากสำนักงานเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ทั้ง 3 กลุ่ม ถือว่ามีศักยภาพและจุดแข็งที่ต่างกัน ช.การช่าง แน่นนอนว่าจะมาจับ บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ หรือ BEM บริษัทในเครือ ถือว่าเป็นกลุ่มที่มีประสบการณ์บริหารโครงการรถไฟฟ้ายกเป็นโอเปอเรเตอร์บริหารการเดินรถรับเหมาและก่อสร้าง ยกเว้นการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์

“มีกระแสว่าจะร่วมกับฟูจิตะ คอร์ปอเรชั่นจากญี่ปุ่น ซึ่ง ช.การช่าง มีประสบการณ์ทำโปรเจกต์ระดับแสนล้านมาแล้วอย่างโครงการเชื่อมไชยะบุรี”

BTS+ปตท.+จีน

สำหรับกลุ่มบีทีเอสเห็นภาพชัดเจนในเรื่องพันธมิตร เป็นกลุ่มมีศักยภาพครบทั้งบริการเดินรถ รับเหมาก่อสร้าง และอาจมีพันธมิตรจีนเข้าร่วมด้วย

ล่าสุดบริษัท เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ จำกัด (EnCo) ของกลุ่ม ปตท.อาจร่วมกับกลุ่มบีทีเอส แต่ต้องเจรจาต่อรองเรื่องสัดส่วนและรายละเอียดต่าง ๆ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ขณะนี้กลุ่มยัง



ใหญ่ของจีนที่ซื้อเอกสารประกวดราคา 2 บริษัท คือ ซิโนไฮโดร คอร์ปอเรชั่น และโซน่า เรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น ต่างมีประสบการณ์เดินรถ ไฟฟ้า และเป็นรัฐวิสาหกิจจีนทั้งคู่ ซึ่ง จะแยกเป็นพันธมิตรแต่ละกลุ่ม เพื่อให้ มั่นใจว่าที่สุดแล้วไม่ว่าใครชนะประมูล จีนยังได้ร่วมในโครงการไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน แต่การมีขั้วที่ 3 เกิดขึ้น ไม่รู้ว่าจีนจะวางแผนอย่างไร

นายเทวินทร์ วงศ์วานิช ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ปตท. กล่าวว่า ปตท.สนใจ โครงการประมูลนี้ล่าสุดให้บริษัทลูก ชื่อของเรียบร้อยแล้ว เพื่อศึกษารายละเอียด ส่วนจะตัดสินใจลงทุนหรือไม่ ต้องให้บริษัทลูกดูก่อน

RATCH ขอถือหุ้นเพิ่ม

นายกิจจา ศรีพัฒน์างกูระ กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง หรือ RATCH กล่าวว่า กำลังศึกษาเชิงลึกถึงผลตอบแทนการลงทุน (IRR) เพราะโครงการสาธิตโรงไฟฟ้า โดยร่วมกับพันธมิตรเดิม คือ BTS และซิโน-ไทยฯ ขณะนี้กำลังเจรจาเรื่องสัดส่วนการลงทุน เพราะโครงการใหญ่ใช้เงินลงทุนสูง

“เรามีประสบการณ์รถไฟฟ้าสายสีชมพูและสีเหลืองมาแล้ว เรื่องสัดส่วนถือหุ้นทุกรายอยากได้มากที่สุด”