



ศึกษาไฮสปีดเทรนต์ ต่อขยายถึง'ตราด'

ระยะทาง 173 กม.
เชื่อมระยอง-จันทบุรี

กรุงเทพธุรกิจ ● "กบศ." เเคะงบ 200 ล้าน
ศึกษาไฮสปีด 3 สนามบินส่วนต่อขยาย
173 กม.เชื่อมระยอง-จันทบุรี-ตราด
ขณะเส้นทางหลักกรุงเทพฯ-พัทยา-
ระยอง ถูกสั่งทบทวนวงเงินอุดหนุน
ค่าก่อสร้าง-ข้อเสนออ้างหนี้แอร์พอร์ต
เรล ลิงก์ เบื้องต้นคาดได้ข้อสรุปเดือนนี้
ต้องหันสถานีระยองทิ้ง หลังเส้นทาง
ลากผ่ากลางนิคมมาบตาพุด หวั่นเกิด
ประเด็นสิ่งแวดล้อม-ถูกคัดค้าน



ประยุทธ์ จันทร์โอชา

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เปิดเผยว่า เมื่อ
วันที่ 1 ก.พ. ที่ผ่านมา คณะกรรมการ
นโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ
ภาคตะวันออก (กนศ.) ที่มีพล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน
มอบหมายให้ ร.ฟ.ท. ศึกษาโครงการ
พัฒนารถความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน
ส่วนต่อขยาย ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด
ระยะทาง 173 กิโลเมตร (กม.) โดยรัฐบาล
จะจัดสรรงบประมาณศึกษา จำนวน
200 ล้านบาท

ผลการศึกษาจะครอบคลุมเรื่อง
แนวเส้นทาง ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ
(EIRR) ผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR)
รูปแบบและวงเงินลงทุน โดยเบื้องต้น
คาดว่าจะสรุปแนวเส้นทางได้ภายใน 6
เดือนแรก ส่วนผลการศึกษาดำเนินการ
ต้องใช้เวลามากกว่า 1 ปี หลังจากนั้น
จะเสนอให้คณะกรรมการ (บอร์ด), กระทรวง
คมนาคม, กนศ. และคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาตามขั้นตอน

ด้านวงเงินลงทุนรถไฟความเร็ว
สูงต่อขยายยังไม่ชัดเจนในขณะนี้เพราะ

ต้องรอผลการศึกษาก่อน แต่เบื้องต้น
การลงทุนรถไฟความเร็วสูง 1 กม. จะมี
กรอบวงเงิน 800 ล้านบาทต่อกิโลเมตร
หรือคำนวณคร่าวๆได้ประมาณ 138,400
ล้านบาท

สำหรับโครงการพัฒนารถไฟ
ความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน
ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ในพื้นที่
กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง ล่าสุดได้ปรับลด
ระยะทางช่วง กรุงเทพฯ-พัทยา-ระยอง
จาก 260 กม. เหลือ 220 กม. และลดจำนวน
สถานีรถไฟความเร็วสูงจาก 10 สถานี
เหลือ 9 สถานี เพราะได้ตัดสถานีระยอง
บริเวณเกาะลอย อ.เมือง จ.ระยอง
ออกไป

เนื่องจากเส้นทางระหว่างสถานี
ท่าอากาศยานอู่ตะเภา-สถานีระยอง
ระยะทาง 40 กม. ต้องผ่ากลาง
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จึงเกรงว่า
จะทำให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อม การต่อต้าน
หรือประเด็นอื่นๆ ตามมา โดยการ
ศึกษาส่วนต่อขยายช่วงระยอง-จันทบุรี-
ตราด ก็จะจัดทำแนวเส้นทางใหม่ เพื่อ
หลีกเลี่ยงนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
เช่นกัน

นอกจากนี้ กนศ. มอบหมายให้
ร.ฟ.ท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือเรื่อง
วงเงินที่ใช้ในโครงการ จำนวน 2 ประเด็น
ประเด็นแรก กรณีที่การรถไฟฯ เสนอให้
กระทรวงการคลังและรัฐบาลรับ
ภาระหนี้โครงการก่อสร้างรถไฟฟฟ
แอร์พอร์ต เรล ลิงก์แทน จำนวน 3
หมื่นล้านบาท และประเด็นที่ 2 จำนวนเงิน
อุดหนุนให้เอกชนผู้รับสัมปทาน
ซึ่งหลักการคือต้องไม่เกินวงเงินลงทุน
โครงสร้างพื้นฐาน 1.6 แสนล้านบาท

โดยร.ฟ.ท.จะต้องสรุปเรื่องวงเงิน
ภายในเดือนนี้เพราะต้องเสนอให้ที่ประชุม
กนศ. พิจารณาในเดือนมี.ค. และเสนอให้
ครม. พิจารณาเห็นชอบหลักการโครงการ
ตามลำดับ

นอกจากนี้ร.ฟ.ท. ยังอยู่ระหว่าง
ร่างเงื่อนไขการประมูล (TOR) คู่ขนาน
เมื่อ ครม. เห็นชอบโครงการแล้ว

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/เศรษฐกิจ วันที่: จันทร์ 12 กุมภาพันธ์ 2561 ปีที่: 31 ฉบับที่: 10735 หน้า: 1(ซ้าย), 5 Col.Inch: 59.16 Ad Value: 141,984 PRValue (x3): 425,952 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: ศึกษาไฮสปีดเทรนต์ขยายถึง'ตราด'
---	--

ก็จะประกาศเชิญชวนเอกชนได้ในเดือนมี.ค., คาดว่าจะทราบผลการประมูลในเดือน ก.ค. จากนั้นต้องเสนอให้ กนศ. อนุมัติร่างสัญญาและผลการคัดเลือกในเดือน ก.ย., ครม.เห็นชอบผลการคัดเลือก และคาดว่าจะลงนามสัญญาได้ในเดือน ก.ย. 2561

โดยที่ผ่านมาร.ฟ.ท.ได้สอบถามความคิดเห็นเบื้องต้นจากเอกชนกลุ่มเป้าหมายไปแล้วและจะจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นนักลงทุน (Market Sounding)อย่างเป็นทางการอีกครั้งในเดือนนี้

สำหรับเอกชนกลุ่มเป้าหมายของโครงการประกอบด้วยกลุ่มผู้รับเหมาได้แก่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือITD, บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด(มหาชน) หรือSTEC, บริษัท ไทยทาเคเนกาสากล ก่อสร้าง จำกัด, บริษัทคริสเตียนีและนิลเสน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT เป็นต้น

กลุ่มเจ้าของเทคโนโลยีรถไฟความเร็วสูงและล้อเลื่อน ได้แก่ ซีเมนส์, อิตาลี, อัลสตอม และมิตซูบิชิ กลุ่มสถาบันการเงิน ได้แก่ ธนาคารยูโอบี, ธนาคารกรุงเทพ, ธนาคารไทยพาณิชย์, ธนาคารกสิกร, บริษัท มิตซูบิชิ ยูเอฟเจไฟแนนเชียลกรุ๊ปมหาชนจำกัดหรือMUFG, องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Jica), ธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) เป็นต้น

กลุ่มผู้บริหารการเดินรถ ได้แก่ บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS, บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM, JRประเทศญี่ปุ่น, SMRT ประเทศสิงคโปร์

นักลงทุนกลุ่มอื่นๆ ได้แก่ เครือเซินทรัล เครือเดอะมอลล์ สยามพิวรรธน์ เครือซีพี ซูมิโตโม คอร์ปอเรชั่น บริษัท สิงห์ เอสเตท จำกัด (มหาชน) และอีโตซูประเทศญี่ปุ่น เป็นต้น