

โตช้าญี่ปุ่นไม่ร่วมทุนรถไฟเร็วสูง คมนาคมแจ่มยังอยู่ในขั้นการศึกษา

โตช้าญี่ปุ่นไม่ร่วมทุนรถไฟเร็วสูง คมนาคมแจ่มยังอยู่ในขั้นการศึกษา

ผู้จัดการรายวัน360 - “คมนาคม” โตช้าญี่ปุ่นปฏิเสธ และยกเลิกโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่ ยันสรุปผลการศึกษเบื้องต้นแล้ว เตรียมนำเสนอ ครม. ส่วนการร่วมทุน ยังไม่มีการเจรจารายละเอียด อยู่ในขั้นทำข้อมูลเพื่อพิจารณารูปแบบลงทุนที่เหมาะสม และลดภาระของรัฐบาลให้น้อยที่สุด

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน360 - รายงานข่าวแจ้งว่า กระทรวงคมนาคม ได้ออกเอกสารชี้แจงถึงกรณี ที่ปรากฏเป็นข่าวในสื่อต่างประเทศ และสื่อโซเชียล ว่า ญี่ปุ่นไม่สนใจลงทุน หรือยกเลิกโครงการรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่ ช่วง กรุงเทพ-พิษณุโลก ว่า การหารือร่วมกันระหว่าง กระทรวงคมนาคมของไทย กับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม และการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น เป็นการรายงานผลการศึกษาคความเหมาะสมของโครงการความร่วมมือระหว่าง สองกระทรวงในการพัฒนารถไฟความเร็วสูง เส้นทาง กรุงเทพ-เชียงใหม่ ยังไม่ได้มีการเจรจาการลงทุนแต่ประการใด และทางฝ่ายญี่ปุ่น ไม่ได้ยกเลิกโครงการความร่วมมือ หรือปฏิเสธการร่วมลงทุน แต่อย่างใด

ทั้งนี้ ทางฝ่ายญี่ปุ่นรับที่จะไปพิจารณาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม เพื่อหารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม และเป็นภาระการลงทุนของรัฐบาลไทยให้น้อยที่สุด

สำหรับในประเด็นเรื่องความเร็วของรถไฟความเร็วสูงชินกันเซ็น ของญี่ปุ่นนั้น ตามมาตรฐานของญี่ปุ่น จะพัฒนาความเร็วที่ 300 กม.ต่อ ชม. เป็นอย่างน้อย ซึ่งเป็นที่เข้าใจร่วมกันว่า การลดความเร็วลง จะไม่มีความแตกต่างของมูลค่าการลงทุน รวมทั้งการลดจำนวนสถานี ทั้งนี้ ในการจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสม ได้คำนึงถึงการประหยัดค่าใช้จ่ายให้มากที่สุด โดยคำนึงถึงต้นทุนตลอดอายุโครงการ (Life Cycle Cost) ทั้งนี้ ทางญี่ปุ่นรับไปศึกษาเพิ่มเติม

กระทรวงคมนาคม จึงขอเรียนมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน และมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงให้เกิดประโยชน์ต่อการ

พัฒนาเศรษฐกิจและสังคมที่กระจายความเจริญไปสู่เมืองต่างๆ ในภูมิภาค และให้เกิดความสะดวกสบาย ความรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทางของพี่น้องประชาชนและเปิดเส้นทางท่องเที่ยวในภูมิภาค

จากการให้สัมภาษณ์ของ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เมื่อวันที่ 7 ก.พ. ภายหลังประชุมร่วมกับ นายโนริโยชิ ยะมะงะมิ รอง ผอ.สำนักการขนส่งทางราง กระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคม และการท่องเที่ยว ของญี่ปุ่น (MLIT) ภายใต้บันทึกความร่วมมือด้านระบบราง ระหว่างไทย-ญี่ปุ่น โดย กรุงเทพ-พิษณุโลก ระยะทาง 380 กม. มูลค่าลงทุน 276,225 ล้านบาท โดยญี่ปุ่นได้รายงานข้อมูลเพิ่มเติมใน 3 ประเด็น คือ มูลค่าของโครงการ การพัฒนาพื้นที่ การพัฒนาการขนส่งสินค้า การเชื่อมโยงการเดินทาง และการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และการเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค โดยมีเป้าหมายจะนำเสนอผลการศึกษาคความเป็นไปได้ต่อ ครม.ในเดือน มี.ค.นี้

สำหรับประเด็นต้นทุนโครงการนั้น สรุปว่า จะไม่มีการตัดสถานีออก เพราะพบว่าแม้ทำให้ต้นทุนลด แต่เมื่อเปรียบเทียบกับจำนวนผู้โดยสารที่หายไป ไม่คุ้มค่า รวมถึงความเร็วนั้น ยืนยันที่ 300 กม./ชม. ตามมาตรฐานของรถชินกันเซ็น และพบว่าเป็นความเร็วที่เหมาะสมแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า ในส่วนการลงทุนนั้น ไทยเสนอให้ญี่ปุ่นร่วมลงทุนในโครงการ เพื่อลดการลงทุนภาครัฐลง ขณะที่ญี่ปุ่น ต้องการให้ไทยลงทุนโครงการ 100% เช่นเดียวกับที่ดำเนินการในความร่วมมือรถไฟไทย-จีน โดยญี่ปุ่นพร้อมที่จะให้ความช่วยเหลือในเรื่องเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ และยังไม่ได้มีการยกเลิกความร่วมมือใดๆ.