

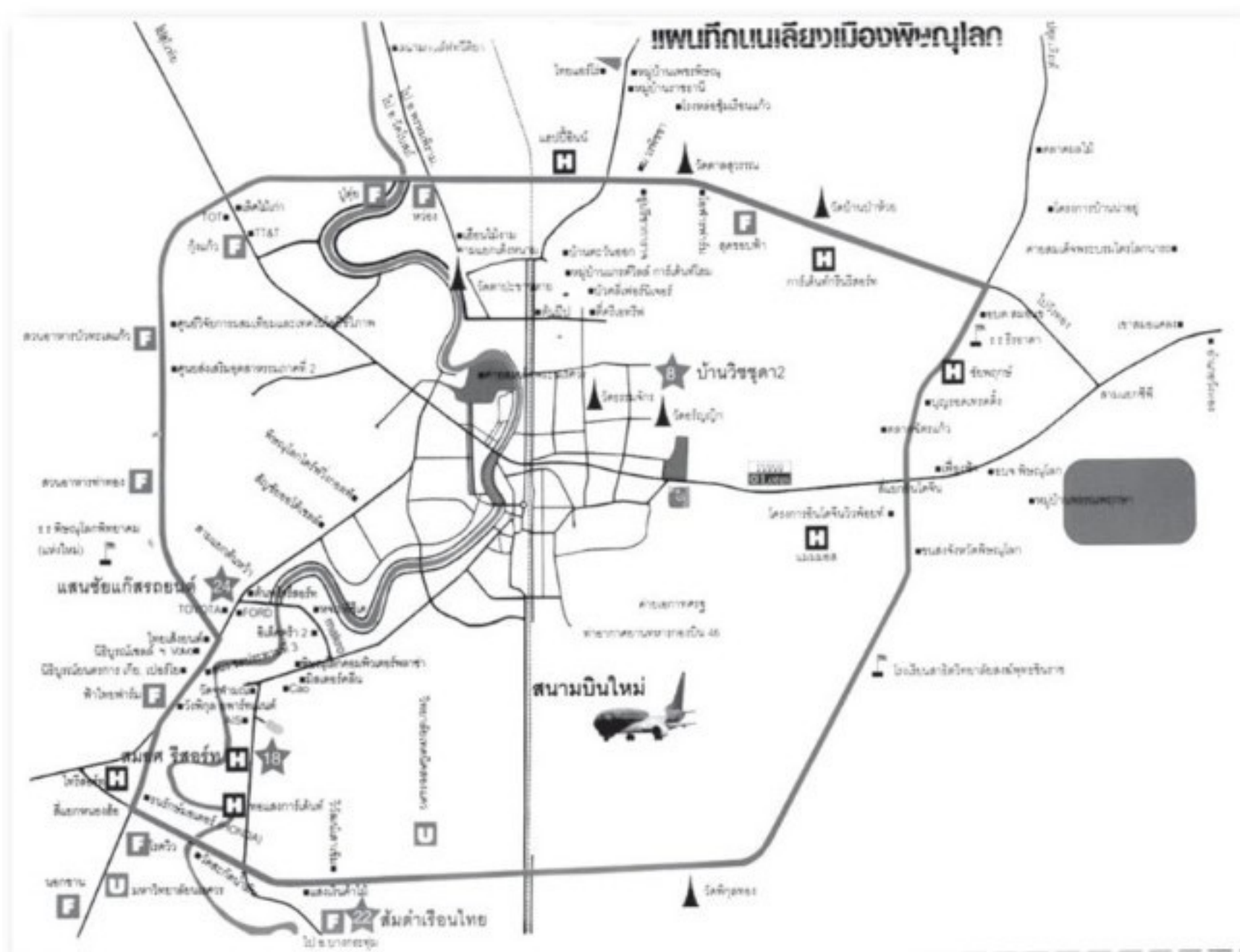
สนช.วางแผนลงทุน 3.2 พันล้าน

เชื่อมเส้นทาง 'เมียนมา-ไทย-ลาว'

สนช.วางแผนลงทุนพัฒนาระบบขนส่ง จ.พิษณุโลก มูลค่า 3.2 พันล้านบาท หวังเชื่อมเส้นทางเมียนมา-ไทย-สปป.ลาว พร้อมผุดแผนแม่บทภูมิภาคเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน วางจ.บึงกาฬเป็นพื้นที่นำร่อง

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร หรือ สนช. เปิดเผยว่า รัฐบาลและกระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญและจัดให้เมืองพิษณุโลกเป็น 1 ใน 6 เมืองหลักในภูมิภาค (เชียงใหม่ พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา ภูเก็ต และหาดใหญ่) ที่จำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรอย่างเร่งด่วนภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 ของกระทรวงคมนาคม ที่กำหนดให้มีการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเมืองหลัก จึงได้มอบหมายให้ สนช. ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดการเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยวไปยังสถานที่สำคัญต่างๆ

รวมทั้งจัดทำแผนแม่บทในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลกให้



มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งต้องสอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาเมืองแห่งอนาคตของเมืองพิษณุโลก (พิษณุโลก 2020) ซึ่งจะเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจของประเทศ ลดการใช้และนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศและแก้ไขปัญหาการจราจรได้อย่างยั่งยืน โดยคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชนให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่น้อยที่สุด

อย่างไรก็ดี สนช.อยู่ระหว่างจัดทำแผนลงทุนเพื่อพัฒนาระบบขนส่งในจังหวัดพิษณุโลก ซึ่งเป็นพื้นที่เชื่อมต่อตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก ภูมิภาคอาเซียน (East-West Economic Corridor) เชื่อมเส้นทางเมียนมา-ไทย-สปป.ลาว สำหรับแผนลงทุนอยู่ที่ประมาณ 3.2 พันล้านบาท เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมืองพิษณุโลก ได้แก่ ระบบรถผสมผสาน Auto Tram,

สยามธุรกิจ Siam Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 950	Section: First Section/- วันที่: เสาร์ 10 - ศุกร์ 16 กุมภาพันธ์ 2561 ปีที่: 24 ฉบับที่: 1677 หน้า: 6(กลาง) Col.Inch: 53.82 Ad Value: 51,129 PRValue (x3): 153,387 คลิป: ชาว-ดำ หัวข้อข่าว: สนช.วางแผนลงทุน 3.2 พันล้าน เชื่อมเส้นทาง 'เมียนมา-ไทย-ลาว'
--	---

Artculated Bus, Regular Bus, Micro Bus และ VIP Bus

สำหรับแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก แบ่งการดำเนินงานเป็น 2 ระยะ ประกอบด้วยระยะที่ 1 เปิดให้บริการ 6 เส้นทาง มีระยะทางรวม 83.5 กิโลเมตร และมีสถานีทั้งหมด 105 สถานี ใช้เงินลงทุน 2,607 ล้านบาท และในระยะที่ 2 จะเปิดให้บริการอีก 5 เส้นทาง มีระยะทางรวม 30.1 กิโลเมตร และมีสถานีทั้งหมดรวม 42 สถานี ใช้เงินลงทุน 643 ล้านบาท โดยมีแนวคิดในการพัฒนาพื้นที่ที่มีศักยภาพ 3 แห่ง ได้แก่ สถานีขนส่งพิษณุโลกแห่งที่ 1 สถานีขนส่งพิษณุโลกแห่งที่ 2 และห้างสรรพสินค้าเทสโก้ โลตัส ท่าทอง

นอกจากนี้ สนช.ยังดำเนินการจัดทำแผนแม่บทในเมืองภูมิภาคเพื่อเชื่อมโยงการค้าและการขนส่งในภูมิภาคอาเซียน โดยเริ่มจาก จังหวัดบึงกาฬ ซึ่งติดกับเมืองปากซัน แขวงบอลิคำไซ บนเส้นทางการค้าไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม มีศักยภาพพัฒนาเศรษฐกิจและขีดความสามารถในการแข่งขันการลงทุน และการท่องเที่ยว สนช.จึงมีแผนพัฒนาจังหวัดบึงกาฬเป็นเมืองในอนาคต (Future City) เพื่อวางรากฐานการเจริญเติบโตของจังหวัดและป้องกันการเกิดปัญหาจราจรในระยะยาว เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจการค้าชายแดนโดยเฉพาะสินค้าประเภทยางพาราซึ่งมีการเพาะปลูกในจังหวัดมากกว่า 5 แสนไร่ จนก้าวขึ้นมาเป็นสินค้าส่งออกอันดับต้นๆ ของด้านชายแดนดังกล่าว