

จีนไทยลาวถกไฮสปีด หนองคาย-เวียงจันทน์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยถึงการ ประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 23 ซึ่งจัดขึ้นที่กรุงปักกิ่ง สาธารณรัฐประชาชนจีนว่า ที่ประชุมได้หารือถึงกำหนดการส่งแบบรายละเอียดเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท โดยช่วงสี่กั๊ก-กุดจิก 11 กม. ฝ่ายจีนจะส่งแบบรายละเอียดฉบับสมบูรณ์เดือน มี.ค.นี้ ให้ฝ่ายไทยได้ตรวจแบบ จัดทำราคากลางและจัดทำรายละเอียดการประกวดราคา (ทีโออาร์) คาดว่า จะเริ่มประกวดราคาเดือน พ.ค. 61

นายอาคม กล่าวต่อว่า ส่วนช่วงมวกเหล็ก-ลำตะคอง (อุโมงค์) ฝ่ายจีนจะส่งแบบฯ เม.ย. ประกวดราคาเดือน มิ.ย., ช่วงแก่งคอย-บ้านไผ่-โคกกรวด-ลำตะคอง-โคราช ฝ่ายจีนจะส่งแบบฯ พ.ค.-มิ.ย. ประกวดราคาเดือน ก.ค. และช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง-นวนคร-บ้านโพธิ์-พระแก้ว-สระบุรี-แก่งคอย-เขียงรายน้อย ฝ่ายจีนจะส่งแบบฯ ก.ค.-ส.ค. ประกวดราคาเดือน ก.ย.

ส่วนโครงการระยะที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ฝ่ายไทยจะ ทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสม เดือน มี.ค.-พ.ค. และเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณา มิ.ย. หากเห็นชอบจะจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียด ใช้เวลา 10 เดือน ก่อนประกวดราคาในไตรมาสที่ 2 ปี 62

นายอาคม กล่าวอีกว่า ที่ประชุมยังหารือเรื่องการถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยมีมติถ่ายทอดเทคโนโลยี 3 ด้าน ได้แก่ 1. หลักสูตร การฝึกอบรมวิศวกรไทยด้านเทคโนโลยีการออกแบบรถไฟความเร็วสูง ซึ่งฝ่ายจีนจะจัดทำแผนการดำเนินงานและรายละเอียดการฝึกอบรม และถ่ายทอดเทคโนโลยีการออกแบบและก่อสร้างงานโยธารถไฟความเร็วสูงให้ฝ่ายไทยภายในวันที่ 15 มี.ค.นี้ 2. ถ่ายทอดประสบการณ์ ในการจัดตั้งองค์กรและส่วนที่เกี่ยวข้องโดยจีนจะส่งเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้มาช่วยไทยดำเนินการต่อไป และ 3. ถ่ายทอดองค์ความรู้ด้านการส่งเสริมขีดความสามารถการทดสอบการก่อสร้างการติดตั้ง การตรวจสอบ และการซ่อมบำรุงของโครงการรถไฟความเร็วสูงในไทย

นายอาคม กล่าวด้วยว่า ที่ประชุมยังหารือเรื่องการเจรจา ระหว่างรัฐบาลไทย, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) และจีน ในโครงการก่อสร้างโครงข่ายเชื่อมโยงในอนุภูมิภาคโดย ฝ่ายจีนรับเป็นผู้เชิญผู้แทนรัฐบาลทั้ง 3 ประเทศ มาเจรจาหารือกัน ในการพัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟความเร็วสูงจากหนองคายถึงกรุง เวียงจันทน์ สปป.ลาว ช่วงที่ต้องดำเนินการก่อสร้างให้เกิดความเชื่อมโยงระหว่างกันในระยะต่อไปเพื่อให้การเดินรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงระหว่างอนุภูมิภาคอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งเตรียมการเรื่องการลดอุปสรรค การเดินทางของประชาชนทั้ง 3 ประเทศด้วย เช่น การตรวจคนเข้าเมืองและระบบการตรวจพิธีการด้านศุลกากร เป็นต้น.