



ศูนย์ขนส่งสินค้าเชียงของไทย-ลาว-จีน



เมื่อ วันที่ 18 ม.ค. ที่ผ่านมานายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการเปิดตัวโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ ต.เวียง อ.เชียงของ จ.เชียงราย ตั้งอยู่ใกล้ด่านพรมแดนเชียงของและสะพานข้ามแม่น้ำโขงไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 4 โดยมี นายสนิท พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งผู้ประกอบการขนส่งสินค้านักลงทุน ซึ่งโครงการศูนย์ฯ ตั้งอยู่บนเนื้อที่ประมาณ 336 ไร่และปัจจุบันได้ผ่านกระบวนการเวนคืนที่ดินไปแล้วจึงเริ่มมีการปรับพื้นที่และสร้างสิ่งปลูกสร้าง

นายอาคม กล่าวว่า ตามนโยบายการจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษของรัฐบาลทำให้ทางกระทรวงคมนาคมโดยกรมการ

ขนส่งทางบกได้ดำเนินการพัฒนาศูนย์ฯ เพื่อวัตถุประสงค์ในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าชายแดนเชื่อมไทย-สปป.ลาว-จีน โดยผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขงไทย-สปป.ลาว แห่งที่ 4 ดังกล่าวและถนนอาร์สามเอใน สปป.ลาว โดยจะยกระดับมาตรฐานการขนส่งสินค้าและรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจอาเซียนและการเติบโตของจีนฝั่งตะวันตกซึ่งไม่มีทางออกสู่ทะเลด้วย นอกจากนี้ยังเพื่อรองรับการเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าจากถนนสู่ระบบรางตามแผนการก่อสร้างทางรถไฟสายเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ

สำหรับโครงการฯ จะทำให้ อ.เชียงของ กลายเป็นเมืองหลักด้านโลจิสติกส์และแปลงโฉม จ.เชียงราย ให้เป็นโลจิสติกส์ฮับของภูมิภาค



โดยเป็นประตูการค้าในแนวระเบียงเศรษฐกิจ

เหนือ-ใต้ ทั้งนี้ถนนอาร์สามเอดังกล่าวมีจุดเริ่มต้นที่ อ.เชียงของ ข้ามแม่น้ำโขงสู่เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว-แขวง

หลวงน้ำทา-ชายแดนบ่อเต็นและบ่อหาน ตรงสู่เมืองเชียงรุ่งและเมือง

คุนหมิง มณฑลยูนนาน ประเทศจีน ระยะทางรวมประมาณ 1,100 กม. ซึ่งในปัจจุบันเส้นทางมีการขนส่งสินค้าหลากหลายประเภททั้งผักและผลไม้สด สินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องจักร วัสดุก่อสร้าง ฯลฯ มูลค่าการค้าผ่านด่านเชียงของมีอัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องโดยเฉลี่ยมีการนำเข้าและส่งออกปีละกว่า 21,000 ล้านบาท

นายอาคม กล่าวอีกว่า กระทรวงคมนาคมเล็งเห็นถึงความสำคัญจึงได้ริเริ่มโครงการนี้ให้ประชิดด่านพรมแดนโดยมีเนื้อที่กว้างขวางกว่า 336 ไร่ด้วย ทำให้สามารถช่วยอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยจะเป็นที่ตั้งของหน่วยงาน CIQ โดย C คือ Custom หรือพิธีการทางศุลกากร I คือ Immigration หรือพิธีการตรวจคนเข้าเมือง และ Q คือ Quarantine หรือการตรวจและกักพืชและสัตว์อย่างครบครันทำให้ผู้ประกอบการสามารถเข้าไปใช้บริการเพียงจุดเดียวก็เสร็จสิ้น นอกจากนี้โครงการยังรองรับการพัฒนาเป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกันหรือ CCA โดยเจ้าหน้าที่ไทยและ สปป.ลาว สามารถตรวจปล่อยสินค้าร่วมกันได้ ณ จุดเดียวในอนาคตอีกด้วย ซึ่งก็จะสามารถลดขั้นตอนการทำงานและอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการได้อย่างดี

รณว.คมนาคม กล่าวด้วยว่า สำหรับโครงการก่อสร้างแบ่งออกเป็น 2 ระยะคือระยะแรกเน้นการให้บริการเปลี่ยนหัวลาก-หัวพ่วง



ระหว่างรถบรรทุกไทยกับรถบรรทุกต่างประเทศ การให้บริการอุปกรณ์อำนวยความสะดวกต่าง ๆ เช่น ปลั๊กเสียบตู้แช่เย็น อุปกรณ์ยกตู้คอนเทนเนอร์ คลังสินค้าศุลกากร คลังสินค้าทัณฑ์บน อาคารสำหรับบรรจุสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ซึ่งสามารถรองรับสินค้าได้กว่า 270,000 ตันอยู่ใช้ระยะเวลาก่อสร้างระยะแรกแล้วเสร็จปี 2563 ส่วนระยะที่ 2 จะเป็นการรองรับระบบรางพร้อมพัฒนาพื้นที่ลานคอนเทนเนอร์ คาดว่าจะเปิดให้บริการได้ในปี 2566 สอดคล้องกับโครงการรถไฟจาก อ.เด่นชัย จ.แพร่ มายัง อ.เชียงของ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่อไป

อย่างไรก็ตาม โครงการนี้ทั้งหมดมี 11 แห่งในประเทศไทยและที่ อ.เชียงของ เป็น

โครงการแรก มูลค่าการค้าชายแดนเติบโตจาก 8,000 ล้านบาทในปี 2544 เป็น กว่า 21,000 ล้านบาทในปี 2560 ซึ่งโครงการจะรองรับการขนส่งระบบตู้คอนเทนเนอร์เป็นหลัก และรองรับรถไฟเด่นชัย-เชียงราย ที่จะเสร็จในปี 2566 พอดี ทำให้เชื่อมต่อท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ที่กำลังมีการพัฒนาท่าเรือแห่งนั้นระยะที่ 3 พอดีอีกด้วย

สำหรับรถไฟทางคู่สายเด่นชัย-เชียงราย

กระทรวงคมนาคมจะเร่งรัดต่อคณะรัฐมนตรีในเดือน มี.ค. นี้ต่อไป ซึ่งทั้งจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจภาคเหนือและของประเทศไทยทั้งหมดอีกด้วย.

พลเอก ไชยรรณ