

Line ทาง

*** แนวทางหลวงนครราชสีมา ที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) ประกาศปิดการจราจรถนนมิตรภาพและเปิดช่องทางพิเศษ เพื่อยกและติดตั้งสะพานลอยคนเดินข้าม หน้าโรงเรียนบ้านดอนชมพู ต.ดอนชมพู อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2 ตอน ดอนห้วย-บ้านวัด ที่ กม. 181+025 วันที่ 13 ก.พ. เวลา 08.00-15.00 น. เลี่ยงเส้นทางกันด้วย หากเลี่ยงไม่ได้ ให้ความระมัดระวังมากขึ้นเมื่อผ่านจุดก่อสร้าง เพื่อลด



การเกิดอุบัติเหตุ *** ปกติวันเสาร์-อาทิตย์ รว.คมนาคม อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ เป็นต้องลงพื้นที่ตรวจโครงการคมนาคมในต่างจังหวัด แต่เสาร์-อาทิตย์ที่ผ่านมา..... งดจ้า.เพราะกลับจากไปประชุมคณะกรรมการความร่วมมือโครงการรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 23 ที่กรุงปักกิ่ง กลับไทยวันเสาร์ ใครว่ารัฐมนตรีที่ขยันที่สุดในโลกจะพักไม่เป็น สงสัยวันอาทิตย์ที่ผ่านมาผู้บริหารกระทรวงฯ และข้าราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคงร้องเฮ!! กันลั่น นาน ๆ ที่จะได้หยุดพักบ้างไรบ้าง.....อิอิ.. *** ไฮสปีดไทย-จีน ฉลุยแล้ว เตรียมประมูลเฟส 2 ต่อ แต่ไฮสปีดไทย-ญี่ปุ่น กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ดันงานเข้า!! เมื่อสื่อบางสำนักดันลงผิดไปจากข้อเท็จจริงว่าญี่ปุ่นปฏิเสธและยกเลิกโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เฟสแรกจากกรุงเทพฯ-พิษณุโลกสาวกออนไลน์เลยไปแชร์กันต่อ *** กระทรวงคมนาคมต้องออกโรงแจ้งว่า การหารือร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคมของไทย

และกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การคมนาคมและการท่องเที่ยวของญี่ปุ่น เป็นการรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ยังไม่ได้เจาะจากการลงทุนแต่ประการใด และ ฝ่ายญี่ปุ่นไม่ได้ยกเลิกโครงการความร่วมมือ หรือตอบปฏิเสธการลงทุน *** ฝ่ายญี่ปุ่นรับที่จะไปพิจารณาจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมเพื่หารูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมและเป็นภาระการลงทุนของรัฐบาลไทยให้น้อยที่สุด ส่วนเรื่องความเร็วรถไฟความเร็วสูง “ชินคันเซ็น” ของญี่ปุ่นนั้น ตามมาตรฐานของญี่ปุ่นจะ

พัฒนาความเร็วที่ 300 กม.ต่อ ชม. เป็นอย่างน้อย *** เป็นที่เข้าใจร่วมกันว่า การลดความเร็วลงจะไม่มี ความแตกต่างของมูลค่าการลงทุน รวมทั้งการลดจำนวนสถานี ใน

การจัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมได้คำนึงถึงการประหยัดค่าใช้จ่ายให้มากที่สุด โดยคำนึงถึงต้นทุนตลอดอายุโครงการ (Life Cycle Cost) พร้อมยืนยันว่ากระทรวงคมนาคมมีความมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงให้เกิดประโยชน์ต่อเศรษฐกิจ สังคมและให้เกิดความสะดวกสบาย ความรวดเร็ว และปลอดภัยต่อพี่น้องประชาชนมากที่สุด *** วันนี้ (12 ก.พ.) รว.คมนาคม ไพรัตน์ ชูโชติถาวร ตรวจความคืบหน้าการก่อสร้างสถานีวัดมังกร และสถานีสนามไชย 2 ใน 4 สถานีรถไฟฟ้าสายป๋อถ่วงการ โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายช่วง หัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ ที่สร้างเสร็จแล้ว รอเปิดเดินรถเต็มรูปแบบ ในปี 63..... ดันกันว่าจะเคาะวันเปิดให้ประชาชนได้เข้าชมความสวยงามกันก่อนวันไหน ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th