



เดินหน้าเลี้ยวซ้าย

Go forward, turn left

ไฟเหลือง failuang@dailynews.co.th

รถไฟฟ้าสายสีเทานำทางที่สุดแต่ทำทีหลัง

ดร.โสภณ พรโชคชัย เขียนมา รถไฟฟ้าสายสีเทา เริ่มก่อสร้างในปี 2561-2562 และโครงการดังกล่าวยังเป็นโครงการเร่งรัดของกระทรวงคมนาคมที่ต้องการให้กรุงเทพมหานครดำเนินการโดยเร็วแทนการบริหารงานรถไฟฟ้าสายสีเขียว เนื่องจากใช้ทุนน้อยกว่า และกินทุนได้เร็วกว่า โดยจะเริ่มดำเนินการในส่วนเหนือเป็นลำดับแรก เนื่องจากจากแนวเส้นทางขาดจากกัน ทำให้ไวกว่า ดำเนินการพร้อมกันทั้งหมด

เป็นเส้นทางยกระดับสูง 14 เมตรจากระดับดินไปตามแนวถนนเดิม แบ่งเป็น 2 ช่วงหลัก 3 ช่วงย่อย ได้แก่ สายสีเทาส่วนเหนือ (วัชรพล-ทองหล่อ) ระยะทาง 16.25 กิโลเมตร มี 15 สถานี ส่วนใต้ ช่วงที่ 1 (พระโขนง-พระราม 3) แนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณแยกพระโขนง สิ้นสุดซอยพระรามที่ 3 ซอย 58 ระยะทาง 12.17 กิโลเมตร มี 15 สถานี และสายสีเทาส่วนใต้ ช่วงที่ 2 (พระราม 3-ท่าพระ) ระยะทาง 11.48 กิโลเมตร มี 9 สถานี

รถไฟฟ้าสายนี้มีข้อดีก็คือวิ่งเข้าเมืองโดยตรง ผ่านย่านธุรกิจสำคัญ ทำให้มีผู้โดยสารมาก ต่างจากรถไฟฟ้าสายสีม่วง สายสีชมพู สายสีส้ม หรือสายสีเหลือง อันที่จริงควรเริ่มก่อน แต่กลับไม่ได้รับความสนใจเท่าที่ควร ถ้ามีการก่อสร้าง น่าจะสร้างประโยชน์เป็นอย่างมากและไม่ขาดทุน

ตามข้อมูลทั่วไป รถไฟฟ้าสายสีเทา (วัชรพล-พระโขนง-สะพานพระราม 9-ท่าพระ) เป็นเส้นทางรถไฟฟ้าตามแผนแม่บทระบบขนส่งมวลชนทางราง ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล พ.ศ. 2553-2572 โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นเส้นทางใหม่ที่เกิดขึ้นเมื่อปี 2552 พร้อมกับรถไฟฟ้าสายสีฟ้า ในรูปแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยวตามแนวแกนเหนือ-ใต้ รองรับการเดินทางของที่พักอาศัยบริเวณถนนประดิษฐ์มนูธรรมและย่านสาทรประดิษฐ์

แนวเส้นทางเริ่มจากถนนรามอินทรา ขานเมืองทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือของกรุงเทพฯ ลงมาทางทิศใต้ตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม เลียบทางพิเศษฉลองรัช เข้าสู่ใจกลางเมือง ย่านทองหล่อ ถนนสุขุมวิท ถนนพระรามที่ 4 คลองเตย ถนนรัชดาภิเษก-พระราม 3 ไปสิ้นสุดบริเวณเชิงสะพานพระราม 9 ทางด้านทิศใต้ของพื้นที่ใจกลางกรุงเทพฯ รวม 26 กิโลเมตร คาดว่า จะมีผู้โดยสาร 340,000 เที่ยวต่อวันในปี 2572

บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด ได้ฟื้นฟูโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทาขึ้นมาใหม่ คาดว่าจะ