

คมนาคมเร่งถกคลัง เคาะรถไฟไทย-ญี่ปุ่น

ไฮสปีดกรุงเทพ-
เชียงใหม่ดับ! ญี่ปุ่นยันให้
ความมั่นใจพร้อมสนับสนุน
ทุกด้าน ด้านคมนาคมจ่อ
เสนอ “บิกตู” เคาะมี.ค.นี้
เตรียมถก ก.คลัง หาแหล่ง
เงินทุน คาดร่วมทุนไทย-
ญี่ปุ่นทั้งโครงการ

นายฮิเดโอะ ฟุคุชิมะ
อัครราชทูต และรองหัวหน้า
คณะผู้แทนทางการทูต สถาน
เอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำ
ประเทศไทย เปิดเผยกับ
“ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ปีนี้เป็น
ปีที่จะได้เห็นความคืบหน้า
โครงการความร่วมมือระหว่าง
ญี่ปุ่นและไทยของรถไฟ
ความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพ-
เชียงใหม่ โครงการขนาด
ใหญ่มูลค่ามากกว่า 2.7
แสนล้านบาท แต่ทางญี่ปุ่น
ก็พร้อมให้ความสนับสนุน
ในทุกๆด้าน รวมทั้งข้อเสนอ
เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำเพื่อผลักดัน
โครงการนี้ให้เกิดขึ้น

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์
ที่ผ่านมา ที่กระทรวงคมนาคม
ได้มีการประชุมโครงการ
ความร่วมมือรถไฟไทย-ญี่ปุ่น
เส้นทางกรุงเทพ-เชียงใหม่
วงเงิน 2.76 แสนล้านบาท
ซึ่งภายหลังการประชุมนาย
อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
คมนาคม ได้ออกมาเปิดเผย
ว่า ได้พิจารณา 3 ประเด็น

หลัก คือ

- 1.เรื่องต้นทุนของ
โครงการ ซึ่งคณะทำงานของ
ทั้งฝ่ายไทยและญี่ปุ่นได้
พิจารณาถึงความจำเป็น เพื่อ
ลดต้นทุนในการก่อสร้าง
- 2.ในด้านของความเร็ว ยืนยัน
ว่าจะยังคงใช้ระบบและ
เทคโนโลยีของรถไฟความเร็ว
สูงจีนคันเซนที่ความเร็ว 300
กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ
- 3.เรื่องความเชื่อมโยง มีการ
เสนอว่าเส้นทางรถไฟควร
จะต้องสามารถเชื่อมต่อ
ระหว่างประเทศ เช่นเดียว
กับโครงการรถไฟไทย-จีน

“หากเน้นเฉพาะการ
ขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟ
ความเร็วสูงนั้นจะมีผล
ตอบแทนทางเศรษฐกิจ
(EIRR) อยู่ที่ประมาณ 7%
และถ้ามีการพัฒนาพื้นที่เชิง
พาณิชย์ด้วย EIRR จะอยู่ที่
ประมาณ 14% ในส่วนของ
การลงทุนกำลังอยู่ระหว่าง
การหารือร่วมกับกระทรวง
การคลังเพื่อหาแหล่งเงินทุน
ของโครงการ ซึ่งเบื้องต้น
อาจจะเป็นรูปแบบของการ
ร่วมทุนทั้งโครงการ หลัง
จากนี้จะต้องมีการหารือร่วม
กับญี่ปุ่นอีกและเตรียมเสนอ
ความเป็นไปได้ของโครงการ
ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) พิจารณากภายใน
เดือนมีนาคมนี้” ■