

เพิ่ม49ล้านแก้บินบกพร่อง

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการปฏิบัติงานร่วมกับบริษัท CAA International Limited (CAAI) สำหรับอาณัติกร มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รว.คมนาคม เป็นประธาน ว่า ที่ประชุมได้หารือความก้าวหน้าในการทบทวนตรวจสอบ เพื่อออกใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่ รีเอโอซี ซึ่งมีสายการบินที่ได้รับใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ(เอโอซี) แล้ว 14 สายการบินจาก 20 สายการบิน 6 สายการบินจะประชุมพิจารณา 1 สายการบินคือ เอซีวีชั่น ส่วนอีก 3 สายการบินอยู่ระหว่างรอทบทวนภายในเดือนนี้ ได้แก่ สยามแลนด์, แอดวานซ์เอวีเอชั่น และวีไอพีเจ็ท

ส่วนอีก 2 สายการบินคือ เอชเอสเอวีเอชั่น และเจ็ทเอเชีย ต้องแก้ไขอีกมากคาดว่าจะใช้เวลาพอสมควรอาจถึง เม.ย. นอกจากนี้กพท.จะให้ CAAI ช่วยตรวจสอบเฮลิคอปเตอร์ 6 สายการบิน

เพราะกพท.ไม่มีเกณฑ์มีแค่การประยุกต์ใช้อาจไม่เหมาะสม จึงให้มาช่วยทำคู่มือและเช็คลิสต์ต่าง ๆ ให้เป็นสากลมากขึ้น นอกจากนี้ได้จัดสรรงบฯ 49 ล้านบาทจ้าง CAAI เพิ่มยกร่างกฎระเบียบรวมถึงคู่มือต่าง ๆ ที่จะใช้ในการแก้ไขข้อบกพร่องต่อความปลอดภัยด้านการบิน รวมถึงกฎหมายเกี่ยวกับการปรับปรุงแก้ไข พ.ร.บ.การเดินอากาศ 2497 อยู่ระหว่างพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) แต่ทำรอไว้ก่อน เพื่อไม่ให้มีปัญหาระยะยาว มีสัญญา 6 เดือน โดยมีแผนให้ CAAI เข้ามาช่วยแก้ไขข้อบกพร่องที่ยังไม่สอดคล้องกับมาตรฐานของไอเคโอ 2 ส่วนใหญ่ คือ 1.สอบสวนอุบัติเหตุ และ 2.เตรียมความพร้อมก่อนเข้ารับการตรวจรับรองคุณภาพการบริการความปลอดภัยของสายการบิน จากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) คาดว่าจะแก้ไขข้อบกพร่องที่ไม่มีนัยสำคัญ 572 ข้อได้เกิน 75% เดือน ก.ย. เพื่อยื่นไอเคโอเข้าตรวจเดือน พ.ย.