

|                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> <div>กรุงเทพธุรกิจ</div> <div>Krungthep Turakij</div> <div>Circulation: 200,000</div> <div>Ad Rate: 2,400</div> </div> | <div> <div>Section: First Section/เศรษฐกิจ</div> <div>วันที่: ศุกร์ 9 กุมภาพันธ์ 2561</div> <div>ปีที่: 31 ฉบับที่: 10732</div> <div>หน้า: 3(บน)</div> <div>Col.Inch: 25.46 Ad Value: 61,104</div> <div>PRValue (x3): 183,312</div> <div>คลิ๊ป: สีสี่</div> <div>หัวข้อข่าว: กพท.แก้'500ข้อบกพร่อง'การบิน</div> </div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# กพท.แก้'500ข้อบกพร่อง'การบิน

กรุงเทพธุรกิจ ● กพท. เดินหน้าแก้ไขข้อบกพร่องด้านการบินที่ไม่มีนัยอีก 500 ข้อ คาดคืนหน้า 75% พร้อมเชิญไอซีโอตรวจสอบซ้ำ ก.ย.นี้ ด้านกบร.ยังไม่อนุมัติเพดานโลว์คอสต์ใหม่ สั่งทบทวนตัวเลขในเชิงวิชาการ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เผยหลังการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนในการปฏิบัติงานร่วมกับ CAA International Limited (CAAI) ที่ปรึกษาด้านการบินจากอังกฤษ โดยมีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน วานนี้ (8 ก.พ.) ว่า

ที่ผ่านมามองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตรวจพบข้อบกพร่องด้านการบินของไทย 572 ข้อ แม้ไทยจะแก้ไขข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญ (SSC) 33 ข้อและได้รับการปลดธงแดงแล้ว แต่ยังเหลือข้อบกพร่องที่ไม่มีนัยสำคัญ (Finding) อีกกว่า 500 ข้อ ที่ต้องแก้ไข และเชิญไอซีโอมาตรวจสอบอีกครั้ง ซึ่งจะทำให้มาตรฐานการบินของไทยสมบูรณ์ และสอดคล้องตามมาตรฐานไอซีโอ

เบื้องต้นมีเกณฑ์กำหนดว่าต้องแก้ไขข้อบกพร่อง 75% ก่อนจึงเชิญไอซีโอเข้ามาตรวจสอบได้ ล่าสุดกพท.แก้ไขแล้วกว่า 60% คาดว่าจะแก้ไขถึง 75% และเชิญไอซีโอมาตรวจซ้ำได้ในเดือน ก.ย.นี้ จากนั้นคาดว่าไอซีโอจะเดินทางเข้าตรวจสอบจริงในเดือน พ.ย. นี้

ประเด็นสำคัญที่ไอซีโอจะพิจารณา เช่น การออกกฎหมายและระเบียบต่างๆ ความคืบหน้าในการทบทวนและออก

ใบรับรองผู้ดำเนินอากาศ (Re-AOC) ของสายการบินระหว่างประเทศเป็นต้น โดยปัจจุบันการร่างกฎหมายหลักอย่าง พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ... มีความก้าวหน้ามาก แต่กพท. ยังต้องออกกฎหมายลูก คู่มือ และเช็คลิสต์ต่างๆ อีกกว่า 600 ฉบับ

ขณะเดียวกันเหลือสายการบินระหว่างประเทศที่ยังไม่ได้รับเอไอซีใหม่อีก 6 ราย แต่คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือน เม.ย. โดยมีสายการบินเอช.เอส. เอวีเอชั่น เป็นรายสุดท้าย

กรณีที่ กพท. เสนอคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) พิจารณากำหนดกรอบเพดานค่าโดยสารสายการบินต้นทุนต่ำอัตราใหม่ โดยจะต้องเก็บไม่เกิน 9.40 บาทต่อกิโลเมตร จากเดิมที่สูงสุดต้องไม่เกิน 13 บาทต่อกิโลเมตร

นายจุฬากล่าวว่าที่ประชุม กบร. ยังไม่เห็นชอบให้ปรับลดเพดานโลว์คอสต์อย่างเป็นทางการ โดยเบื้องต้นที่ประชุมเห็นด้วยกับการปรับลดเพดานราคาแล้ว แต่ต้องการให้มีหลักฐานทางวิชาการยืนยันเรื่องอัตราเพดานที่เหมาะสม ที่ประชุมฯ จึงมีมติให้ตั้งอนุกรรมการขึ้นมาพิจารณาตัวเลขดังกล่าวอีกครั้ง โดยมีนายรุธิร์ พนมยงค์อาจารย์มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นประธาน คาดว่าอนุกรรมการฯ คงประชุม 1-2 ครั้งน่าจะทราบผลจากนั้นจะเสนอให้ที่ประชุม กบร. พิจารณาได้อีกครั้งในเดือน มี.ค. นี้