

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,200	Section: First Section/เศรษฐกิจ/การตลาด		
	วันที่: พุธที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561		
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 9934	หน้า: 5(ขวา)
	Col.Inch: 23.84	Ad Value: 28,608	PRValue (x3): 85,824
คลิ๊ป: ขาว-ดำ			
หัวข้อข่าว: ดึงญี่ปุ่นร่วมทุนไฮสปีดเทรนนกทม.-เชียงใหม่			

ดึงญี่ปุ่นร่วมทุนไฮสปีดเทรนนกทม.-เชียงใหม่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังหารือร่วมกับกระทรวงที่ดิน โครงสร้างพื้นฐาน การขนส่ง และการท่องเที่ยวแห่งญี่ปุ่น โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น กทม.-เชียงใหม่ ว่า ญี่ปุ่นเสนอผลรายงานการศึกษากรณีที่ฝ่ายไทยขอปรับลดต้นทุน ญี่ปุ่นเสนอว่า ถ้าลดต้นทุนต้องตัดระยะทางโครงการให้สั้นลง ยกเลิกการก่อสร้างบางสถานีเพื่อประหยัดงบ

อาทิ ช่วงเฟสแรก กทม.-พิษณุโลก อาจตัดสถานีพิจิตรออก หรือสถานีลพบุรี และมาก่อสร้างเพิ่มในภายหลัง ช่วยลดต้นทุนได้ แต่ทางไทยคิดว่าไม่คุ้มกับผู้โดยสารที่จะหายไป น่าจะมีแนวทางอื่นๆที่จะปรับลดต้นทุนได้

นายอาคมกล่าวถึงประเด็นความเร็วนั้น ขอยืนยันว่า จะใช้ระบบเทคโนโลยีของรถไฟชินคันเซน ความเร็วสูง 300 ก.ม./ชม. ตามเดิม เพราะผลการศึกษาระบุว่า หากปรับมาใช้ความเร็วต่ำ ประชาชนจะเลือกเดินทางโดยระบบอื่นแทน พบข้อมูลว่า หากระยะทางไม่เกิน 500 ก.ม. คนจะเลือกใช้รถยนต์คุ้มค่ากว่า แต่ถ้าเกิน 500 ก.ม.ขึ้นไป หรือระยะทาง 750 ก.ม. ส่วนใหญ่ 80-90% จะตัดสินใจ

เปลี่ยนจากรถยนต์มาเดินทางโดยรถไฟเพราะเป็นจุดที่คุ้มค่าสูงสุด

นายอาคมกล่าวต่อว่า รัฐบาลไทยจะลดภาระงบประมาณลงทุน จึงเสนอขอให้ญี่ปุ่นกลับไปศึกษาแนวทางการลงทุนที่เหมาะสมให้กับไทยด้วย เบื้องต้นได้นำเสนอแนวทางขอให้รัฐบาลญี่ปุ่นเข้ามาร่วมทุนในโครงการดังกล่าว ขณะที่ญี่ปุ่นเสนอว่า มีความพร้อมที่จะให้ฝ่ายไทยกู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำ เพื่อดำเนินโครงการ

“รัฐบาลไทยต้องการลดภาระหนี้ เสนอให้ญี่ปุ่นเข้าร่วมลงทุนในโครงการนี้ ซึ่งญี่ปุ่นต้องกลับไปหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และศึกษารูปแบบการร่วมทุน ทั้งการปรับลดต้นทุน และเสนอให้ฝ่ายไทยพิจารณาอีกครั้ง ก่อนที่จะนำผลการศึกษาทั้งหมดเสนอให้ที่ประชุมกรมพิจารณาอนุมัติในเดือนมี.ค.นี้”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ญี่ปุ่นเสนอให้รัฐบาลไทยลงทุนก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ-พิษณุโลก ทั้งหมด เหมือนรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน แต่ไทยพยายามเสนอให้ญี่ปุ่นร่วมทุนด้วย เพื่อประหยัดงบประมาณ ญี่ปุ่นอยู่ระหว่างพิจารณา เพราะญี่ปุ่นเกรงว่า ถ้าร่วมทุนกับรัฐบาลไทยแล้วจะต้องใช้เป็นโมเดลในประเทศอื่นๆ ด้วย