

6 โลกธุรกิจ



ญี่ปุ่นชงตัดสถานีฟิจิตร-ลพบุรี ลดต้นทุนรถไฟเร็วสูงกทม.-เชียงใหม่

ญี่ปุ่นชงตัดสถานีฟิจิตร-ลพบุรี ลดต้นทุนรถไฟเร็วสูงกทม.-เชียงใหม่

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมรถไฟไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ วงเงิน 276,000 ล้านบาท ว่าได้มีการหารือใน 3 ประเด็นหลัก ได้แก่ 1) เรื่องต้นทุนของโครงการที่ให้คณะทำงานของทั้ง 2 ฝ่าย กลับไปดูในรายละเอียดของรายการที่จำเป็นและไม่จำเป็นเพื่อลดต้นทุนในการก่อสร้าง ซึ่งทางญี่ปุ่นได้เสนอแนวทางการลดต้นทุนดังกล่าว โดยการดำเนินการระยะจากกรุงเทพฯ-พิษณุโลก อาจต้องแบ่งย่อยและบางสถานีอาจต้องถูกตัดออกไป เช่น สถานีฟิจิตร และสถานีลพบุรี เป็นต้น แต่ถ้าตัดออกไปจะมีผลกระทบต่อปริมาณผู้โดยสาร ซึ่งมองว่าตัดสถานีออกแล้วต้นทุนลดลงจริงแต่ไม่คุ้มเท่ากับที่จำนวนผู้โดยสารหายไป จึงต้องศึกษาให้รอบคอบอีกครั้ง

2) ประเด็นด้านความเร็วกระทรวงยืนยันว่ายังคงใช้ระบบและเทคโนโลยีของรถไฟความเร็วสูงจีนคันเซนที่ความเร็ว 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ตามมาตรฐานของญี่ปุ่น หากความเร็วต่ำกว่านี้ประชาชนส่วนใหญ่จะเลือกใช้การเดินทางรูปแบบอื่น จากรายงานการศึกษาขั้วระบุนี้อีกว่าถ้าหากระยะทาง 500 กิโลเมตร การเดินทางโดยรถยนต์จะเกิดความคุ้มค่า หากเป็นรถไฟความเร็วสูงควรมีระยะทางมากกว่า 500 กิโลเมตร และจุดสูงสุดอยู่ที่ประมาณ 749 กิโลเมตร

3) ประเด็นเรื่องของความเชื่อมโยงควรจะเชื่อมต่อระหว่างประเทศเช่นเดียวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีนที่มีความต้องการในการเดินทางของประชาชนจีนสูง โดยกระทรวงคมนาคมเสนอให้พิจารณาความเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก-ตะวันตก ใน

เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร ที่เชื่อว่าในอนาคตจะมีศักยภาพอย่างแน่นอน โดยทางญี่ปุ่นจะเข้ามาช่วยทำการศึกษาในเส้นทางบ้านไผ่-นครสวรรค์ และในเส้นทางนครสวรรค์-แม่สอด ทางรถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) เป็นผู้ศึกษา

สำหรับการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางของโครงการและบริเวณสถานีนั้นถือเป็นเรื่องที่ต้องให้ความสำคัญ เพื่อให้โครงการมีความคุ้มค่าสูงสุด หากเน้นเฉพาะ



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 1,250	Section: First Section/โลกธุรกิจ				
	วันที่: พุธที่ 8 กุมภาพันธ์ 2561				
	ปีที่: 38	ฉบับที่: 13438	หน้า: 1(บน), 6		
	Col.Inch: 50.59	Ad Value: 63,237.50	PRValue (x3): 189,712.50	คลิป: สี่สี	
	หัวข้อข่าว: ญี่ปุ่นชงตัดสถานีฟิจิตร-ลพบุรี ลดต้นทุนรถไฟเร็วสูงกทม.-เชียงใหม่				

การขนส่งผู้โดยสารทางรถไฟความเร็วสูงนั้น จะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) อยู่ที่ประมาณ 7% และถ้าพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว EIRR จะอยู่ที่ประมาณ 14% ในส่วนของการลงทุน อยู่ระหว่างการหารือร่วมกับกระทรวงการคลังเพื่อหาแหล่งเงินทุนของโครงการ เบื้องต้นอาจจะเป็นรูปแบบของการร่วมทุนทั้งโครงการระหว่างไทยและญี่ปุ่น อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นจะต้องหารือร่วมกับญี่ปุ่นอีกครั้ง และเตรียมเสนอความเป็นได้ของโครงการรถไฟไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ระยะที่ 1 เส้นทางกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.)พิจารณาภายในมีนาคมนี้

“เส้นทางเชียงใหม่ก็สามารถพัฒนาในเรื่องของการขนส่งสินค้าด้วย

แต่รถไฟความเร็วสูงไม่ได้ใช้ในเรื่องของการขนส่งสินค้าจะใช้เฉพาะขนส่งผู้โดยสารเพื่อให้ความมั่นใจในเรื่องของความปลอดภัย ทางญี่ปุ่นก็จะกลับไปทำการบ้านเพิ่มในเพื่อนำมาประกอบข้อมูลในการนำเสนอ ครม.ต่อไป ส่วนที่ญี่ปุ่นเสนอให้ตัดบางสถานีออกเพื่อลดต้นทุนนั้นก็ได้ขอให้ทางญี่ปุ่นกลับไปดูรายละเอียดอีกครั้งว่ารายการแต่ละเรื่องมีความถูกต้องมากน้อยแค่ไหนหรืออาจจะมีรายการอื่นๆ อีกที่ตัดได้ ซึ่งก็เป็นอีกโจทย์หนึ่งที่ต้องศึกษา โดยทางญี่ปุ่นก็เสนอมาทางญี่ปุ่นมีเงินกู้พร้อมและให้ดอกเบี้ยถูกด้วย แต่เราต้องการลดภาระหนี้ จึงต้องช่วยกันพิจารณาว่ามีรูปแบบอื่นหรือไม่ที่จะลดภาระได้เช่นการร่วมทุน เป็นต้น” นายอาคม กล่าว