

ลุยไฮสปีดมี.ค.นี้

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมชง "บิกตู" เคาะ
รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ 4
แสนล้านบาท มี.ค.นี้ เชื่อมรถไฟ EWEC เพิ่ม
ปริมาณเดินทาง

A3

ลุยไฮสปีดเชียงใหม่มี.ค.นี้

คมนาคมเสนอ'บิกตู'อนุมัติลงทุนเฟสแรกกทม.-พิษณุโลก2.76แสนล้านบาท

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมชง "บิกตู" เคาะ
รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
4 แสนล้านบาท มี.ค.นี้ เชื่อมรถไฟ EWEC
เพิ่มปริมาณเดินทาง

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.
คมนาคม เปิดเผยว่า ความคืบหน้าโครงการ
รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
วงเงิน 4.2 แสนล้านบาท นั้น ล่าสุดทาง
ฝ่ายญี่ปุ่นได้เสนอแนวทางการก่อสร้างเฟส
แรกช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก วงเงิน 2.76
แสนล้านบาท โดยอาจพิจารณาตัดบาง
สถานีออก เช่น สถานีพิจิตรและลพบุรี
เพื่อลดต้นทุนการก่อสร้าง

ขณะที่ข้อกำหนดด้านความเร็วของ
รถไฟฟ้านั้น ยืนยันว่าจะยังคงใช้ระบบ
และเทคโนโลยีของรถไฟความเร็วสูง
ชินคันเซ็นที่ความเร็ว 300 กิโลเมตร/
ชั่วโมง เนื่องจากหากความเร็วต่ำกว่านี้
ประชาชนส่วนใหญ่จะเลือกใช้การเดินทาง
รูปแบบอื่น ประกอบกับผลศึกษา
ระบุว่ารถไฟความเร็วสูงควรมีระยะทาง
มากกว่า 500 กิโลเมตร และสูงสุดอยู่ที่

ประมาณ 749 กิโลเมตร

นายอาคม กล่าวว่า หลังจากนี้จะต้อง
มีการหารือร่วมกับญี่ปุ่นอีกครั้ง และเตรียม
เสนอความเป็นได้ของโครงการรถไฟไทย-
ญี่ปุ่น เฟสแรกช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก ให้
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือน
มี.ค.นี้ โดยมี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม

"โครงการดังกล่าวมีความคุ้มค่าอยู่
แล้ว เน้นเฉพาะการขนส่งผู้โดยสารทาง
รถไฟความเร็วสูงนั้น จะมีผลตอบแทนทาง
เศรษฐกิจ (EIRR) อยู่ที่ประมาณ 7% และ
ถ้ามีการพัฒนาพื้นที่ดังกล่าว EIRR จะอยู่
ที่ประมาณ 14% ในส่วนของการลงทุน
อยู่ระหว่างการหารือร่วมกับกระทรวงการ
คลังเพื่อหาแหล่งเงินทุนของโครงการ ซึ่ง
เบื้องต้นอาจจะเป็นรูปแบบของการร่วม
ทุนทั้งโครงการระหว่างไทยและญี่ปุ่น"
นายอาคม กล่าว

อย่างไรก็ตาม เส้นทางรถไฟไฟฟ้า
ความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ จะต้อง
สามารถเชื่อมต่อระหว่างประเทศได้ เช่น

เดียวกับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-
จีน ที่มีความต้องการการเดินทางของ
ประชาชนจีนสูง โดยได้เสนอให้พิจารณา
ความเชื่อมโยงฝั่งตะวันออก-ตะวันตก
หรือ East-West Economic Corridor
ในเส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร ที่เชื่อว่า
ในอนาคตจะมีศักยภาพอย่างแน่นอน
โดยทางญี่ปุ่นจะเข้ามาช่วยทำการศึกษา
ในเส้นทางบ้านไผ่-นครสวรรค์ และการ
รถไฟแห่งประเทศไทย หรือ รฟท. จะ
ศึกษาในเส้นทางนครสวรรค์-แม่สอด ■