

‘สมคิด’ แก่เพื่อกร้อนรถไฟ

สร้างมิติใหม่ยกระดับการตลาด-บริการ

นับเป็นครั้งที่สองของขุนพลเศรษฐกิจ “สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” ควชนคลังบุกหัวลำโพง เกาะติดงานระบบรางใต้ปีก “ร.ฟ.ท.-การรถไฟแห่งประเทศไทย” มีศิษย์เอก “อานนท์ เหลืองบริบูรณ์” นั่งกุมบังเหียน

ถึงเวลานี้องค์กรม้าเหล็กที่มีภาระหนี้ร่วม 1 แสนล้านบาท จะยังไร้ผู้ว่าการตัวจริงมาบริหารงาน แต่ “อานนท์” ที่ข้ามห้วยจาก “กรมทางหลวง” แบบหัวเดียวกระเทียมลีบ ก็ฟันฝ่าการทำงานสโตร์ที่ได้ชื่อว่า “ดินแดนสนธยา” จนสามารถผลักดันโปรเจกต์ด่วนจี๋และร้อนฉ่า จนเป็นที่น่าพอใจ

ไม่ว่าโฮสปีดเทรนสายแรกของประเทศไทย “กรุงเทพฯ-นครราชสีมา” โปรเจกต์ความร่วมมือของสองมิตรประเทศ “ไทย-จีน” ที่สามารถเซ็นจนเริ่มคิกออฟงานถมคันดินเฟสแรก “กลางดง-ปางอโศก” เป็นที่เรียบร้อย

ต่อด้วยปิดดิลเซ็นสัญญาบักลอรรถไฟทางคู่ 9 สัญญา สั่งลาปี 2560 ด้วยเม็ดเงิน 7 หมื่นล้านบาท

สแต่ปต่อจากนี้ “สมคิด” วางไทม์ไลน์ให้ ร.ฟ.ท.เร่งเครื่องรถไฟทางคู่ 14 เส้นทางที่เหลือให้เชื่อมแหล่งท่องเที่ยวและเพื่อนบ้าน สร้างรายได้

“วันนี้ที่มาพร้อมรัฐมนตรีคลังและรัฐมนตรีคมนาคม จะมาบอกกล่าวกับทางผู้บริหารรถไฟว่า ในอนาคตข้างหน้าการสร้างความเชื่อมโยงของ

รถไฟสายใหม่

เส้นทาง	ระยะทาง (กม.)	งบประมาณ (ล้านบาท)	จังหวัด/เมืองท่องเที่ยว
เชื่อมตะวันตก-ตะวันออกตอนบน			
บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม	355	60,352	ขอนแก่น มุกดาหาร นครพนม
แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์	256	96,785	ตาก กำแพงเพชร นครสวรรค์
นครสวรรค์-บ้านไผ่	291	47,712	นครสวรรค์ ขอนแก่น

เชื่อมตะวันตก-ตะวันออกตอนล่าง

ศรีสะเกษ-ระยอง	70	13,357	ชลบุรี ระยอง
มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด	197	34,649	ระยอง จันทบุรี ตราด
กาญจนบุรี-บ้านโป่ง-บ้านโป่ง	36	6,497	กาญจนบุรี
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-บ้านภาชี	221	41,771	กาญจนบุรี สุพรรณบุรี พระนครศรีอยุธยา

สายอีสาน

อุบลราชธานี-ขอนแก่น	87	9,197	อุบลราชธานี
ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด	162	20,435.50	ศรีสะเกษ ยโสธร ร้อยเอ็ด

สายเหนือ

เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ	326	85,345	อุดรธานี เชียงราย พะเยา
---------------------------	-----	--------	-------------------------

สายใต้

ชุมพร-ระนอง	116	18,748	ชุมพร ระนอง
สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก	76	17,147	สุราษฎร์ธานี
สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่าฉัตรไชย	158	34,237	สุราษฎร์ธานี พังงา
ทับปุด-กระบี่	68	15,223	พังงา กระบี่

รวม	2,419	501,455	เพิ่มจาก 47 เป็น 61 จังหวัด
------------	--------------	----------------	------------------------------------

ที่มา : การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)

ประชาชาติกราฟิก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachart Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: พุธที่ 8 - อาทิตย์ 11 กุมภาพันธ์ 2561

ปีที่: 40

ฉบับที่: 5017

หน้า: 9(ขวา)

Col.Inch: 92.38

Ad Value: 124,713

PRValue (x3): 374,139

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'สมคิด' แก่เพื่อกร่อนรถไฟ สร้างมิติใหม่ยกระดับการตลาด-บริการ

การพัฒนา ไม่ว่าภายในประเทศ หรือ
ประเทศเพื่อนบ้าน เราจะให้ความสำคัญ
สำคัญกับรถไฟเป็นอย่างยิ่ง ให้รีบ
รีบปรับปรุงโครงการทั้งหลายที่คิด
กันอยู่ให้สอดคล้องกับนโยบาย”

ขณะนี้อยู่ในช่วงการเตรียมงบประมาณของปี 2562 ขอเน้น
การสร้างเส้นทางรถไฟสาย
หลัก ทั้งรถไฟความเร็วสูง
กรุงเทพฯ-ระยอง รถไฟ
ทางคู่สายใหม่ รถไฟ
เพื่อการท่องเที่ยวจาก
เมืองใหญ่ไปเมืองรอง
สร้างการเข้าถึงท้องถิ่น
และภูมิภาค



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

ส่วนแผนการฟื้นฟูองค์กร หลัก ๆ จะสร้างรายได้จาก
การบริหารทรัพย์สินที่มีประสิทธิภาพและการเดินรถที่
พัฒนาประสิทธิภาพการบริการ ทั้งผู้โดยสาร และขนส่ง
สินค้า อาจจะมีตั้งบริษัทลูก 2-3 บริษัทมาบริหาร เช่น
บริษัทบริหารทรัพย์สิน จะเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) นัดพิเศษ หลังทำรายละเอียด
แผนงานเสร็จสมบูรณ์แล้ว

“ดูจากตัวเลข ได้คุยกับรัฐมนตรีคลัง โอกาสฟื้นฟูมี
สูงมาก เพราะประสิทธิภาพรถไฟมี แต่ต้องดูแลใกล้ชิด
ด้านกำลังคนรองรับโครงการใหม่ ๆ ก็สำคัญ ได้
กำชับให้รัฐมนตรีช่วยไพรินทร์ดูแลแผนการปรับปรุง
ประสิทธิภาพและกำลังคน ให้รถไฟเป็นความ
หวังของประชาชนให้ได้ มาวันนี้ค่อนข้างพอใจ
หวังอย่างยิ่งจะเห็นมิติใหม่ของการรถไฟฯ
แข็งแกร่งหลังชะงักมาหลายปี”

ขณะที่การปรับขึ้นค่าโดยสาร ซึ่งอยู่ใน
แผนฟื้นฟูองค์กร ให้นโยบายไปว่า ก่อน
ขึ้นค่าโดยสาร ต้องพัฒนาบริการให้คน

เห็นว่าบริการดี ทั้งหมดต้องไปด้วยกัน
ด้าน “อาคม เติมพิทยาไพสิฐ”
เจ้ากระทรวงคมนาคม ขยายความเพิ่มว่า
จะเร่งเดินหน้าลงทุนในโครงการหลัก ๆ
เช่น รถไฟทางคู่เฟส 2 ปีนี้เดินหน้า
ต่อ 9 เส้นทาง ถือว่าเป็นการปฏิรูป
รถไฟครั้งใหม่ในรอบ 120 ปี ตอนนี้อยู่
ระหว่างดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ
เร่งด่วนปี 2561

ส่วนเส้นทางใหม่ให้สร้างเส้นทาง
ส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวและการเดิน
ทางของประชาชน ไม่ใช่สร้างเฉพาะ
จากกรุงเทพฯไปต่างจังหวัด อีกทั้งให้
รถไฟทำการตลาดเพิ่มขึ้น เนื่องจาก
ปัจจุบันการเดินทางท่องเที่ยวด้วย
รถไฟกำลังได้รับความนิยม

โครงการสำคัญอื่น ๆ ที่กำลัง
เร่งรัด มีเส้นทางเชื่อมไปยังพื้นที่

ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก
(อีอีซี) โครงการเชื่อมระหว่าง
ประเทศ มีสร้างรถไฟไทย-จีนต่อจาก
นครราชสีมา-หนองคายเชื่อมกับรถไฟ
ความเร็วสูงลาว-จีนที่เวียงจันทน์ และ
รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่
ยังมีโครงข่ายเชื่อมระเบียงเศรษฐกิจ
แนวตะวันออก-ตะวันตก ที่ศึกษาแล้ว
มีบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ส่วน
บ้านไผ่-นครสวรรค์-ตาก ยังศึกษา
ร่วมกับญี่ปุ่นและเกาหลี

“การปรับโครงสร้างองค์กร จะแยก
บริษัทลูกออกมาในเรื่องการบริหาร
สินทรัพย์ในเดือน ก.ย. จะเห็นเป็น
รูปธรรม เรื่องการตลาดธุรกิจต่อเนื่อง
จากการรถไฟฯ มีพื้นที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ
ให้เป็นแพ็คเกจ และเชื่อมโยงกับ
ธุรกิจเอกชน จากแผนฟื้นฟูที่รถไฟทำ
ตั้งเป้าปี'63 จะมีอัตรากำไรเป็นบวก”

ขณะที่ “ไพรินทร์ ชูโชติถาวร”
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
กล่าวเสริมว่า รถไฟตั้งเป้าปี 2563
จะมีกำไรเป็นบวก มาจากการบริหาร
ทรัพย์สินจะมีรายได้เข้ามาก่อน ซึ่ง
มีสถานีกลางบางซื่อเป็นสถานีที่มี
ขนาดใหญ่เท่าสุวรรณภูมิ ถ้าบริหาร
ได้ดี จะเป็นรายได้หลัก ส่วนการ
เดินรถจะมีกำไรหลังปี 2563 แต่ใน
ระยะยาวรายได้จากการขนส่งสินค้า
จะแซง เนื่องจากมีทางคู่ทำให้การ
ขนส่งทางรางเพิ่มขึ้น 4 เท่า