

กิจกรรม

[หน้าหลัก](#) / [ข่าว](#) / [เศรษฐกิจ](#) / [หุ้น-ทองคำ](#)

เปิดอภิมาโครงการ อลังการงานก่อสร้างด้วยฝีมือ 'อิตาเลียนไทย'

โดย ไทยรัฐออนไลน์ 8 ก.พ. 2561 06:15



การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน หรือ Infrastructure เช่น ระบบคมนาคมขนส่ง ไฟฟ้า ระบบจัดการน้ำ ท่าเรือ น้ำลิก พลังงานน้ำ หรือ ระบบโทรคมนาคม ถือเป็นส่วนหนึ่งที่พัฒนาความก้าวหน้าของประเทศ ซึ่งในประเทศไทย ถือว่ามีบริษัทที่รับเหมาก่อสร้างโครงการใหญ่ๆ เพียงไม่กี่บริษัท ที่พร้อมด้วยเงินลงทุน และเทคโนโลยีในการก่อสร้าง

ทั้งนี้ 'ไทยรัฐออนไลน์' ขอบรรวมโครงการงานก่อสร้างต่างๆ ที่บริษัท **อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์** จำกัด (มหาชน) หรือ ITD ได้ลงนามสัญญาก่อสร้างโครงการใหญ่ๆ ในช่วงปี 2560-2601 ที่น่าสนใจดังนี้



เมื่อวันที่ 17 ม.ค. 60 อิตาเลียนไทย และกิจการร่วมค้า ซีเอ็มซี/ไอทีดี/ซองดะ ซึ่งประกอบไปด้วย Cooperative Muratori & Cementisti – C.M.C Di Ravenna Societa Cooperativa (40%)

ทั้งนี้ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เข้าร่วมทุน 30% และ Song Da Corporation (30%) ร่วมลงนามในสัญญาก่อสร้าง กับ บริษัท น้ำเทิน 1 จำกัด ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อก่อสร้างโครงการเขื่อนไฟฟ้าพลังน้ำ มูลค่า 16,773,360,794.37 บาท โดยส่วนของ ITD 30% คิดเป็นมูลค่า 5,032,008,238.31 บาท

เมื่อวันที่ 28 เม.ย.60 ITD ได้ร่วมลงนามในสัญญาก่อสร้างกับการไฟฟ้านครหลวง เพื่อดำเนินการโครงการงานก่อสร้างอุโมงค์ Outgoing ของสถานีต้นทางชิดลม ในถนนชิดลม ถนนเพลินจิต ถนนหลังสวนและถนนสารสิน มูลค่า 939,973,600 บาท

นอกจากนี้ ITD ได้ลงนามในสัญญากับ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินงานก่อสร้างโครงการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ดังนี้

1. โครงการงานเสริมความมั่นคง โครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - สถานีชุมทาง แก่งคุดย มูลค่า 621,720,000 บาท เมื่อวันที่ 9 พ.ค.60
2. โครงการงานเสริมความมั่นคง โครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีหัวตะเข้ – สถานีชุมทางจะเข็งเทรา มูลค่า 170,513,800 บาท เมื่อวันที่ 4 มี.ค.60



วันที่ 3 พ.ค. 60 อิตาเลียนไทยฯ ได้ร่วมลงนามในสัญญาก่อสร้างกับ Dhaka Mass Transit Company Limited เพื่อดำเนินการก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชน รถไฟฟ้าระดับสายที่ 6 งานก่อสร้างอาคาร และศูนย์ซ่อมบำรุง อุตตระ และงานก่อสร้างทางยกระดับ และสถานียกระดับ จำนวน 9 สถานี ระหว่างอุตตระเหนือ ถึง อะการ์กอน นครธากา ประเทศบังกลาเทศ รวมมูลค่า 22,807 ล้านบาท

และวันที่ 28 ธ.ค.60 อิตาเลียนไทยฯ ได้ลงนามในสัญญากับ การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา- ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 1, สัญญาที่ 3 และ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ อีกด้วยเช่นกัน



โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304

นอกจากนี้ยังรวมไปถึงโครงการสร้างถนนลอดอุโมงค์และสะพาน บนถนนหมายเลข 304 กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ช่วงอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ และอุทยานแห่งชาติทับลานมรดกโลก ที่ก่อสร้างตั้งแต่ 17 ก.ค.58 - 8 ธ.ค.61

ขณะเดียวกัน อภิมาโปรเจกต์เชื่อมอุษาคเนย์ '**ท่าเรือน้ำลึกทวาย**' ก็อยู่ภายใต้การดูแลของ อีตาเลียนไทยฯ ด้วยเช่นกัน



การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ

อย่างไรก็ตาม อิตาเลียนไทยฯ เองได้มีการรับเหมา และประมูลทำโครงการต่างๆ เช่น การสร้างโรงพยาบาล สร้างถนน งานก่อสร้างงานโยธา และติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าและสายไฟฟ้าใต้ดิน และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการโครงสร้างพื้นที่เกี่ยวข้องกับระบบคมนาคมขนส่งของไทย

สำหรับโครงการก่อสร้างที่แล้วเสร็จ และเป็นที่คุ้นตาคนไทยเป็นส่วนใหญ่ คือ ท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ หรือรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ที่กำลังก่อสร้างนั่นเอง

[อิตาเลียนไทย](#) [ITD](#) [อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์](#) [โครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่ง](#) [เปรมชัย กรรณสูต](#)

ข่าวอื่นที่เกี่ยวข้อง

MOST VIEWED

MOST SHARED