

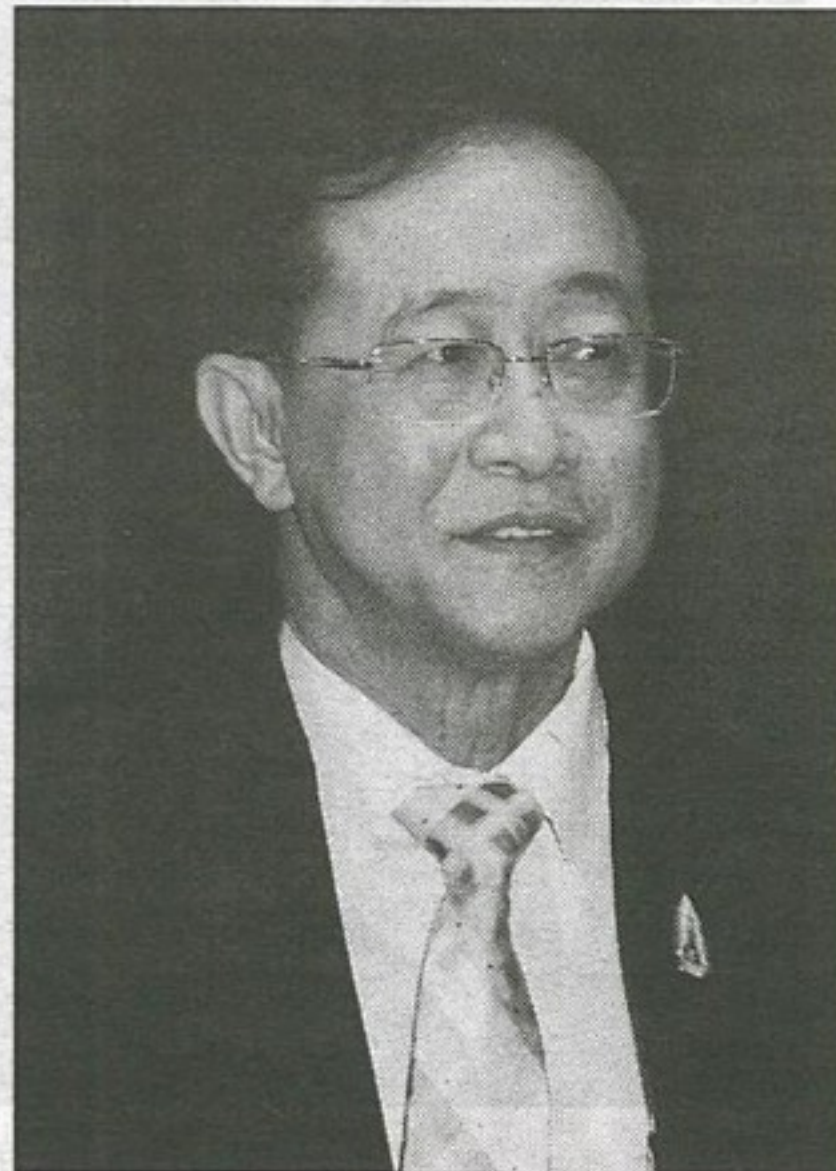
อาคมตันผลศึกษารถไฟเร็วสูง

● กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ เข้า ครม. มี.ค.นี้

“อาคม” จ่อตันผลศึกษารถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ 2.76 แสนล้านบาท เข้า ครม. เดือน มี.ค.นี้ พร้อมแจ้งฝ่ายญี่ปุ่นหาแนวทางปรับลดต้นทุนโครงการ แล้วย้ำเป็นระบบชิงคันเซ็นความเร็ว 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมงแน่นอน

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในเดือนมีนาคมนี้ กระทรวงคมนาคมจะเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณารายงานการศึกษาความเหมาะสม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก มูลค่าโครงการ 276,000 ล้านบาท ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างไทย-ญี่ปุ่น และวานนี้ (7 ก.พ.) กระทรวงคมนาคมได้ประชุมร่วมกับคณะทำงานฝ่ายญี่ปุ่น เพื่อพิจารณาขอบข่ายรายละเอียดใน 3 ประเด็นเพิ่มเติม คือ 1.การประหยัดต้นทุนดำเนินโครงการ โดยเบื้องต้นหรืออาจต้องมีการปรับลดการก่อสร้างสถานีในช่วงแรก ซึ่งตามแผนแล้วช่วงกรุงเทพฯ-พิษณุโลก จะมี 7 สถานี คือ บางซื่อ ดอนเมือง พระนครคีรีอยุธยา ลพบุรี นครสวรรค์ พิจิตร และพิษณุโลก ก็จะชะลอการก่อสร้างสถานีลพบุรีและพิจิตรออกไปก่อน

อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาตามแนวทางการปรับลดสถานีแล้วพบว่ายังมีข้อเสีย คือ หากลดสถานีลง ผู้โดยสารก็จะลดตามไปด้วย และทางญี่ปุ่นได้เสนอด้วยว่าสามารถให้เงินกู้ดอกเบี้ยต่ำแก่ไทยได้ แต่กระทรวงคมนาคมชี้แจงไปว่ารัฐบาลไทยต้องการลดภาระหนี้ลง ฝ่ายญี่ปุ่นจึงควรพิจารณาแนวทางอื่นเพิ่มเติม



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

เช่น การใช้วิธีร่วมทุน เป็นต้น

2.กรณีความเร็วของรถไฟ ซึ่งไทยยืนยันว่าจะใช้ระบบชิงคันเซ็นของญี่ปุ่นความเร็ว 300 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) แน่นอน เพราะทางญี่ปุ่นชี้แจงว่า ระยะทางจากกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ประมาณ 749 กม. หากวิ่งที่ความเร็วต่ำกว่านี้ ผู้โดยสารอาจหันไปใช้ทางเลือกอื่นแทนมากกว่า เช่น เครื่องบิน หรือรถยนต์ส่วนบุคคล เพราะสะดวกกว่า เร็วกว่า แต่หากใช้ความเร็วที่ 300 กม.ต่อชม. ผู้

โดยสารก็จะสนใจมาใช้บริการมากขึ้น ซึ่งในประเทศญี่ปุ่นก็เคยเกิดเหตุการณ์ลักษณะนี้เช่นกัน

3.การพัฒนาที่ดิน ซึ่งทางญี่ปุ่นระบุว่าโครงการจะมีความคุ้มค่าได้ต้องมีการพัฒนาที่ดินตามแนวสายทางร่วมด้วย ซึ่งจากการประเมินคาดว่าจะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ที่ 14% แต่หากไม่มีการพัฒนาที่ดินร่วมด้วย จะมี EIRR ที่ 7% เท่านั้น โดยการพัฒนาพื้นที่จะมีทั้งในตัวสถานี และบริเวณโดยรอบสถานีเพื่อให้เกิดเมืองใหม่ ซึ่งการหารือ 3 ประเด็นดังกล่าว ไทยได้ขอให้ญี่ปุ่นช่วยพิจารณาสรุปอีกครั้ง และนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอ ครม.ให้ทันในเดือนมีนาคมนี้

นอกจากนี้ยังได้มีการหารือเรื่องเชื่อมโยงการเดินทาง ซึ่งทางญี่ปุ่นมีความกังวล เพราะรถไฟไทย-จีนนั้นสามารถเชื่อมโยงการเดินทางระหว่างประเทศได้ กระทรวงคมนาคมจึงชี้แจงไปว่านายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เคยระบุว่า ต้องการให้ญี่ปุ่นให้ความสำคัญกับเส้นทางรถไฟสายตะวันออก-ตะวันตก (บ้านไผ่-มุกดาหาร) เพราะในอนาคตจะมีการเชื่อมโยงจากบ้านไผ่ไปนครสวรรค์ ซึ่งช่วงนี้ญี่ปุ่นเป็นผู้ศึกษา และจากนครสวรรค์ไปยังตาก ซึ่งช่วงนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ศึกษา และจะสามารถเชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ได้ที่นครสวรรค์ ■