

รอบสถานีรถไฟฟ้า6เมือง เจริญน่ามองเหมือนญี่ปุ่น

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ในปี 61 สนข.ได้รับจัดสรรงบประมาณ 400 ล้านบาท ว่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีขนส่งมวลชน (Transit-Oriented Development หรือ TOD) ซึ่งกำลังคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษา ใช้เวลาศึกษา 18 เดือน ในพื้นที่ 6 เมืองหลักที่มีการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะ ได้แก่ จ.ขอนแก่น, อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา, ภูเก็ต, เชียงใหม่, นครราชสีมา และพิษณุโลก

นางวิไลรัตน์ กล่าวต่อว่า การพัฒนา TOD จะส่งผลในการช่วยเพิ่มมูลค่าจากการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งยังนำรายได้มาสนับสนุนและพัฒนาระบบขนส่ง ย่านพื้นที่การขนส่งและภายในเมืองนั้นๆ เบื้องต้นในการศึกษาอาจจะนำรูปแบบของประเทศญี่ปุ่นมาปรับใช้กับการ

พัฒนาของประเทศไทย ทั้งการวางผังเมือง การกำหนดกฎหมาย ระเบียบการพัฒนาระบบรางควบคู่กับการพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานีและเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจด้วย เนื่องจากญี่ปุ่นมีความเชี่ยวชาญการสร้างโครงสร้างพื้นฐานและพบว่าการพัฒนาแบบ TOD และการเพิ่มมูลค่าพื้นที่โดยรอบสถานีญี่ปุ่นทำได้ดีในระดับโลก อีกทั้งญี่ปุ่นยังเป็นแม่แบบการพัฒนาเมือง จัดรูปที่ดิน และการขนส่ง

นางวิไลรัตน์ กล่าวต่อว่า จากหลักการของการพัฒนา TOD ใน 6 เมืองข้างต้นนั้นภาคท้องถิ่นเห็นด้วยและให้ความสำคัญให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่ ซึ่งที่ผ่านมายังมีข้อจำกัดและความท้าทายของโครงการต่างๆ เช่น เส้นทางของท้องถิ่น ประสบปัญหาขาดทุนไม่มีงบประมาณไปจนถึงเจอคู่แข่งการพัฒนา TOD จะช่วยหารายได้ด้วย.