

# คนอุดรฯได้ลุ้นนั่งรถไฟฟ้า

## ● สนข.เลือกศึกษาโตกระฉูด



วิไลรัตน์

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า สนข.ได้จ้างบริษัทที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมระบบขนส่งสาธารณะใน จ.อุดรธานี วงเงิน 28 ล้านบาท คาดว่าจะได้ที่ปรึกษาภายในเดือน มี.ค.นี้ โดยจะศึกษาทั้งในรูปแบบของรถไฟฟ้ารางเบา(แตรม) ระบบรถโดยสารสาธารณะ (มินิบัส) รถรางเบาล้อยาง และรถโดยสารด่วนพิเศษ (บีอาร์ที) เป็นต้น เนื่องจาก จ.อุดรธานี มีการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างก้าวกระโดด ถือเป็นหนึ่งในจุดยุทธศาสตร์เส้นทางการค้าและเส้นทางขนส่ง ไทย-สปป.ลาว ประกอบกับตัวเมืองอุดรธานีมีโครงสร้างและผังเมืองถูกจัดระบบไว้อย่างดีมาตั้งแต่อดีต แต่ปัจจุบันต้องมาพิจารณาเรื่องการเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางของประชาชนในเขตตัวเมืองและรอบเมืองอุดรธานี

ขณะเดียวกันอุดรธานีมีโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมทั้งถนนสายหลักและถนนเชื่อมประเทศเพื่อนบ้านรวมทั้งยังอยู่บนโครงข่ายแนวเส้นทางที่มีการ

ก่อสร้างรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ในอนาคต ขณะที่ด้านอากาศสนามบินอุดรธานียังมีความต้องการเดินทางสูงมาก มีเที่ยวบินตลอด 24 ชม. จึงต้องศึกษาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อช่วยสนับสนุนการเดินทางที่มีคุณภาพเป็นทางเลือกให้กับประชาชนทั้งในเมือง รอบเมืองและระหว่างเมืองในอนาคต

รายงานข่าวแจ้งว่า บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.มีแผนลงทุนพัฒนาสนามบินอุดรธานีเป็นเป็นฮับการบินทางภาคอีสาน คาดว่าต้องลงทุนมากกว่า 2 หมื่นล้านบาทเป็นค่าก่อสร้างรันเวย์ขนาด 3,000 เมตรเพื่อ

รองรับเครื่องบินขนาดใหญ่อย่างโบอิง 747 หรือ แอร์บัส 380 นอกจากนี้ยังต้องลงทุนงานติดตั้งระบบตรวจสอบสัมภาระและเอกซเรย์ที่ได้มาตรฐานจากยุโรปและสหรัฐอเมริกา รวมถึงก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเพิ่มเติมใช้งบลงทุนพัฒนาอีกหลายหมื่นล้านบาท ให้ผ่านการรับรองมาตรฐานจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งสหภาพยุโรปหรือเอียซ่า (EASA) สนับสนุนให้เที่ยวบินจากยุโรปและสหรัฐอเมริกาสามารถบินตรงมาลงสนามบินอุดรธานีได้เลย

หากดำเนินการได้จะลดปัญหาความแออัดภายในสนามบินดอนเมืองและสนามบินสุวรรณภูมิเนื่องจาก จ.อุดรธานีมีตัวเลขความต้องการแฝง(Shadow Demand) การเดินทางจำนวนมากวัดจากตัวเลขปริมาณผู้โดยสารที่เปลี่ยนเครื่องจากสนามบินดอนเมืองหรือสนามบินสุวรรณภูมิก่อนบินต่อไป จ.อุดรธานี 23% ของปริมาณผู้โดยสาร

ขณะเดียวกัน จ.อุดรธานียังมีแผนพัฒนาโครงการสามเหลี่ยมแหล่งท่องเที่ยวของ 3 แหล่งท่องเที่ยวในลาว เวียดนาม และไทยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาขึ้นทะเบียนเป็นมรดกโลกคือ เมืองฮาลองบก ประเทศเวียดนาม หุ่นไหหินแขวงเชียงขวาง สปป.ลาว และอุทยานประวัติศาสตร์ภูพระบาท อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี ให้มีความต่อเนื่องโดยจับเคลื่อน 3 เหลี่ยมมรดกโลก หลวงพระบาง-ฮาลองเบ-บ้านเชียง ไปพร้อมกัน.