

ขานรับขนส่งเมืองสองแคว

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า จากการสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 3 โครงการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก จ.พิษณุโลก พบว่าประชาชนในจังหวัดขานรับโครงการเป็นอย่างดี และเห็นด้วยทั้งระบบและแนวเส้นทางของระบบขนส่งสาธารณะ แต่ยังกังวลเรื่องการจัดจราจร และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งหลังจากนี้ที่ปรึกษาต้องส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. ในเดือนมี.ค. 61 เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก(คจร.) และคณะรัฐมนตรี(ครม.) ต่อไป

โครงการดังกล่าวได้จัดการแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลกครอบคลุมระยะเวลา 30 ปี 8 เส้นทาง ระยะทาง 113.15 กม. มูลค่าลงทุนรวม 13,611 ล้านบาท แบ่งการดำเนินการเป็น 2 ระยะ ประกอบด้วยระยะที่ 1 ปี 65-73 มี 6 เส้นทาง ระยะทางรวม 83.05 กม. มูลค่าช่วงก่อสร้าง 2,607 ล้านบาท มูลค่าช่วงเปิดให้บริการ 8,190 ล้านบาท ได้แก่ 1.สายสีแดง เริ่มต้นจาก ม.พิษณุโลกสิ้นสุดเขื่อนตรังพลาชา 2.สายสีน้ำเงิน 2ก/สายสีน้ำเงิน 2ข เริ่มต้นจากแยกเต็งหนาม สิ้นสุดที่แยกคัน

หว่า/โรงเรียนพิษณุโลกพิทยาคม 3.สายสีส้ม 3ก/3ข เริ่มต้น ม.นเรศวร/รร.พิษณุโลกพิทยาคม สิ้นสุดสถานีรถไฟ 4.สายสีม่วง 4 ก/4ข เริ่มต้นเขื่อนตรังพลาชา/ม.ราชภัฏพิบูลสงคราม สิ้นสุดเกาะพิษณุโลก 5.สายสีชมพูวนซ้าย/สายสีชมพูวนขวา เริ่มต้นแยกโคกมะตูม/แยกเรือนแพ สิ้นสุดแยกโคกมะตูม/แยกเรือนแพ และ 6.สายสีเขียว เริ่มต้นสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ 2 สิ้นสุดสนามบินพิษณุโลก

สำหรับระยะที่ 2 ปี 74-84 มี 2 เส้นทางและ 3 ส่วนต่อขยาย ระยะทางรวม 30.1 กม. มูลค่าช่วงก่อสร้าง 643 ล้านบาท มูลค่าช่วงเปิดให้บริการ 2,171 ล้านบาท ได้แก่ เส้นทางที่ 7 สายสีเทา เริ่มต้นแยกวัดคูหาสวรรค์ สิ้นสุดแยกโพธิ์ผาม และเส้นทางที่ 8 สายสีเหลือง เริ่มต้น ม.ราชภัฏพิบูลสงคราม สิ้นสุดแยกบึงพระจันทร์ ส่วนต่อขยายสายสีแดงนั้น เริ่มต้นเขื่อนตรังพลาชา สิ้นสุดบ้านกร่าง ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน เริ่มต้นแยกเต็งหนาม สิ้นสุดแยกแสงดาว และส่วนต่อขยายสายสีม่วง เริ่มต้นเกาะพิษณุโลก สิ้นสุดสถานีรถไฟบึงพระ ทั้งนี้อัตราค่าโดยสารทั้ง 2 ระยะ แบ่งเป็น 3 แบบ อาทิ ค่าโดยสารพิเศษสำหรับเด็ก คนชรา และผู้พิการ 10 บาท ค่าโดยสารคนพิษณุโลกบัตรเฉพาะ 20 บาท และนักท่องเที่ยวและคนทั่วไป 30 บาท.