



เม.ย.ประมุลรถไฟไทย-จีนเฟส2

● ปากช่อง-คลองขนานจิตร



ก่อสร้างตอนที่ 2 ช่วงปากช่อง-คลองขนานจิตร อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา ระยะทาง 11 กม. ตอนที่ 3 ช่วงแก่งคอย จ.สระบุรี-นครราชสีมา 119.5 กม. และ ตอนที่ 4 ช่วงแก่งคอย-บางซื่อ กรุงเทพฯ 119 กม. ยังเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง หลังเริ่มก่อสร้าง ตอนที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก อ.ปากช่อง 3.5 กม. ไปเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. ที่ผ่านมา

โดยเวลานี้ทางจีนได้ส่งรายละเอียดการออกแบบก่อสร้าง ตอนที่ 2 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) พิจารณาแล้วคาดว่าจะเปิดประกวดราคาหาผู้รับเหมา

นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ รองปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟไทย-จีน หรือรถไฟความเร็วสูง(ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 1.79 แสนล้านบาทว่า ขณะนี้การพิจารณารายละเอียดเพื่อดำเนินการ

เข้าก่อสร้างเพิ่มเติมได้ในเดือน เม.ย. นี้ จากนั้นจะทยอยเปิดประกวดราคาตอนอื่น ๆ ต่อไปเพื่อให้เริ่มก่อสร้างตอนที่เหลือทั้งหมดภายในปีนี้ตามแผนที่กำหนดไว้

นายพีระพล กล่าวต่อว่าสำหรับการพิจารณารายละเอียดต่าง ๆ โดยเฉพาะแบบการก่อสร้างตอนที่ 2-4 จะใช้เวลาไม่

นานเหมือนตอน 1 เนื่องจากได้ข้อสรุปเกี่ยวกับรายละเอียดวัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ก่อสร้างหมดแล้วและทางจีนได้จัดส่งรายละเอียดให้ฝ่ายไทยเป็นภาษาอังกฤษเพื่อถอดแบบได้แตกต่างจากตอนที่ 1 ที่ทางจีนส่งแบบมาเป็นภาษาจีน ทำให้ต้องหารือร่วมกันให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนอยู่หลายครั้ง อีกทั้งการเปิดประกวดราคาตอนที่ 2-4 ไม่ต้องเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณานุมัติเพราะก่อนก่อสร้างตอนที่ 1 ทาง ครม. ได้อนุมัติโครงการเป็น 13 สัญญา รวมถึงวงเงินที่ใช้ก่อสร้างไปแล้ว

นายพีระพล กล่าวอีกว่า วันที่ 8 ก.พ. นี้ จะประชุมรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 23 ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน ผู้บริหารกระทรวงคมนาคม จะทยอยเดินทางไปตั้งแต่วันที่ 6 ก.พ. นี้ เพื่อประชุมกลุ่มย่อยก่อน จากนั้นวันที่ 8 ก.พ. จะประชุมคณะกรรมการชุดใหญ่ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม จะร่วมประชุมด้วยคาดว่าจะมีความคืบหน้ามากขึ้นแน่นอน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่ารถไฟความเร็วสูง ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา มี 6 สถานี ได้แก่ สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา เป็นทางยกระดับ 181.9 กม. ทางระดับพื้น 64.0 กม. เป็นอุโมงค์ 6.4 กม. ตั้งเป้าหมายก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการปี 64 ใช้รถไฟรุ่น FUXINGHAO ซึ่งเป็นรถไฟความเร็วสูงรุ่นล่าสุดของจีน ความเร็วสูงสุดได้ 250 กม./ชม. ใช้เวลาเดินทางตลอดสาย 1.30 ชม.