

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 200,000 Ad Rate: 2,400	Section: First Section/นโยบายเศรษฐกิจ วันที่: อังคาร 6 กุมภาพันธ์ 2561 ปีที่: 31 ฉบับที่: 10729 หน้า: 5(บนขวา) Col.Inch: 28.54 Ad Value: 68,496 PRValue (x3): 205,488 คลิ๊ป: สีสี่ หัวข้อข่าว: รุกประมูลรถไฟฟ้าช่วง2'ไทย-จีน'เม.ย.นี้
--	--

รุกประมูลรถไฟฟ้าช่วง2'ไทย-จีน'เม.ย.นี้

กรุงเทพธุรกิจ ● คมนาคม เดินหน้า เปิดประมูลไฮสปีดเทรน ไทย-จีน ตอนที่ 2 เดือน เม.ย.นี้ ดันเปิดประมูล ครบ 13 สัญญาในปีนี้ ด้าน “อาคม” บินร่วมประชุมคณะกรรมการร่วม ครั้งที่ 23 ที่จีน 8 ก.พ.นี้

นายพีระพล ฤทธาสุภเจริญ รอง ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผย ถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เส้นทาง กรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท

หลังจากกรมทางหลวง (ทล.) เริ่มก่อสร้างเส้นทางตอนที่ 1 ช่วง กลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.ไปเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 2560 ตอนนี้ อยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดเพื่อ ก่อสร้างตอนที่ 2 ช่วงปากช่อง-คลอง ขนานจิตร ระยะทาง 11 กม. ตอนที่ 3 ช่วงแก่งคอย-นครราชสีมา ระยะทาง 119.5 กม. และตอนที่ 4 ช่วงแก่งคอย- บางชื้อ ระยะทาง 119 กม.

โดยการพิจารณารายละเอียดแบบ ก่อสร้างตอนที่ 2-4 รวม 13 สัญญาน โยธาจะใช้ระยะเวลาไม่นานเหมือน ตอนที่1 เนื่องจากได้ข้อสรุปเรื่องวัสดุ ก่อสร้างหมดแล้ว และทางจีนได้ส่ง รายละเอียดให้ฝ่ายไทยเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อให้ฝ่ายไทยสามารถถอด แบบได้ แตกต่างจากเดิมที่ส่งแบบมา เป็นภาษาจีน จนต้องมีการหารือร่วมกัน เพื่อให้ได้ข้อสรุปที่ชัดเจนอยู่หลายครั้ง

เบื้องต้นกระทรวงคมนาคมตั้ง เป้าหมายจะประกวดราคางานโยธา ให้ครบทั้ง 13 สัญญาภายในปีนี้ เพื่อให้การก่อสร้างเดินหน้าได้ตามแผน

“ตอนนี้จีนได้ทยอยส่งรายละเอียด การออกแบบก่อสร้างตอนที่ 2 ให้การ รถไฟแห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) พิจารณาอย่างต่อเนื่อง จึงคาดว่าจะ เริ่มทยอยเปิดประกวดราคาเพื่อหา ผู้รับเหมาเข้ามาก่อสร้างเพิ่มเติมได้ ในเดือน เม.ย. นี้” นายพีระพลกล่าว

สำหรับการประชุมคณะกรรมการ ร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่าง ไทย-จีน ครั้งที่ 23 จะจัดขึ้นในวันที่ 8

ก.พ. นี้ ที่สาธารณะรัฐประชาชนจีน โดยผู้บริหารของกระทรวงคมนาคม ก็จะทยอยเดินทางไปด้วยตั้งแต่วันที่ (6 ก.พ.) เพื่อประชุมกลุ่มย่อยก่อน จากนั้นจะประชุมคณะกรรมการ ชุดใหญ่ที่มีนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมประชุมด้วยในวันที่ 8 ก.พ. ซึ่งก็คาดว่าจะมีความคืบหน้าของ การดำเนินงานมากขึ้นแน่นอน

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวว่ารถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ- นครราชสีมา จะมี 6 สถานี ได้แก่ สถานี กลางบางชื้อ สถานีดอนเมือง สถานี อยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา เป็นทาง ยกระดับ 181.9 กม. ทางระดับพื้น 64.0 กม. เป็นอุโมงค์ 6.4 กม. โดยตั้ง เป้าหมายจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิด ให้บริการในปี 2564-2565 ซึ่งจะใช้ รถไฟรุ่น FUXINGHAO ซึ่งเป็นรถไฟ ความเร็วสูงรุ่นล่าสุดของจีน ทำความ เร็วสูงสุดได้ 250 กม.ต่อชั่วโมง ใช้เวลา เดินทางตลอดสาย1.30ชั่วโมง