

ลำโพงหนุนเพิ่มรถแอร์พอร์ตลิงค์

กรุงเทพธุรกิจ • วานนี้(5 ก.พ.)

นายชิตพล พรหมดนตรี ประธานสหภาพแรงงานของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พร้อมสมาชิกกลุ่มสหภาพฯ ออกทำกิจกรรมให้ประชาชนที่ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ร่วมรณรงค์การจัดซื้อขบวนรถเพิ่ม โดยการลงชื่ออีกครั้ง ที่บริเวณพื้นที่เชื่อมต่อระหว่างระบบรถไฟฟ้าบีทีเอสกับรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์ที่สถานีพญาไท ตั้งแต่เวลา 08.00 -10.00 น. ก่อนจะรวบรวมรายชื่อไปยื่น พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ศูนย์ดำรงธรรม ทำเนียบรัฐบาล วันที่ 7 ก.พ.นี้

ที่ผ่านมา กลุ่มสมาชิกสหภาพฯ ได้แบ่งทีมแจกเอกสาร แบบลงลายมือชื่อสนับสนุนการจัดหาขบวนรถเพิ่มให้กับผู้โดยสารรถไฟฟ้าตามสถานีต่างๆ ทั้งการลงชื่อในระบบออนไลน์ ผ่าน QR Code เพื่อรวบรวมผู้ได้รับความเดือดร้อนยื่นต่อนายกฯ โดยสหภาพฯ ตั้งเป้าว่าจะมีประชาชนไม่เกิน 3,000 คนร่วมลงชื่อ ทั้งรูปแบบเอกสารและระบบออนไลน์หลังจากทางสหภาพฯ เตรียมเอกสารไว้เพียง 2,000 ชุด

เนื่องจาก สหภาพฯ มีเจตนาแค่ต้องการเป็นตัวแทนของประชาชนในการรักษาผลประโยชน์ เมื่อเห็นว่าประชาชนได้รับความเดือดร้อนจากการให้บริการของเรานั้นจึงเป็นหน้าที่ของสหภาพที่ต้องบอกกล่าวไปยังรัฐบาลว่า ประชาชนต้องการอะไรจากบริการของแอร์พอร์ตลิงค์ หรือ

อย่างน้อยการปฏิบัติตามมติเดิมที่คณะรัฐมนตรี เคยอนุมัติการจัดซื้อขบวนรถเพิ่ม เมื่อวันที่ 3 ธ.ค.2556 น่าจะเพียงพอต่อการบรรเทาปัญหาของประชาชนได้อย่างทัน่วงที

แม้ในแผนของของกลุ่มประชาชนที่ใช้บริการดูเหมือนไม่ได้ให้ความสนใจมากนักซึ่งการกีดกันรถไฟในเฟซบุ๊กถือเป็นสิทธิส่วนบุคคลที่สหภาพฯ ไม่อาจไปบีบบังคับได้ เพราะการรวบรวมรายชื่อเป็นกิจกรรมที่ต้องการมีส่วนร่วมเท่านั้น ขณะเดียวกันก็ยอมรับว่า การทำประชาสัมพันธ์ไม่ได้ขยายวงกว้างและเป็นการจัดกิจกรรมกันในกลุ่มเล็กๆ ในบางสถานีที่มีปัญหาเท่านั้นแต่ก็เชื่อมั่นว่ามีประชาชนจำนวนไม่น้อยที่เห็นด้วยและอยากบอกให้นายกฯ รับรู้ถึงความเดือดร้อนที่พวกเขาต้องอดทนใช้บริการอย่างเร่งด่วน

ปัญหาการจัดซื้อขบวนรถแอร์พอร์ตลิงค์ 7 ขบวน วงเงิน 4,000 ล้านบาท ยืดเยื้อมานาน นายไพรินทร์ ชูโชติการ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เคยสั่งการให้มีการเร่งรัดจัดซื้อ ให้มีขบวนรถหมุนเวียนให้บริการผู้โดยสารอย่างเพียงพอโดยไม่ต้องรอการเปิดให้เอกชนเข้ามาเป็นผู้ประมูลให้บริการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ล่าสุดผู้บริหารการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เห็นด้วยกับแนวทางให้มีการเร่งรัดจัดซื้อขบวนรถเข้ามาให้บริการ โดยไม่ต้องรอการประกวดราคา