

# ประมูลรถไฟฟ้าสายใต้สิ้นปี61 อัฟเกรดชีวิตคนท้องถิ่น

จ.พังงา ระยะทาง 156 กม.  
วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท  
ปัจจุบันได้รับความเห็นชอบใน  
หลักการจาก ครม. แล้ว โดย  
ครม. ได้เร่งรัดให้ดำเนินการ

รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งความคืบหน้าโครงการทางรถไฟ ช่วง อ.ดอนสัก- จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 77 กม. วงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเส้นทางรถไฟเชื่อมสองฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน ส่งเสริมด้านการขนส่งสินค้าไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และการท่องเที่ยวเมืองรอง เนื่องจากเป็นท่าเรือสำคัญของฝั่งอ่าวไทย โดยออกแบบเป็นรถไฟทางคู่ผ่านตามแนวเส้นทางสุราษฎร์ธานี-ขนอม เข้าสู่เขตพื้นที่ อ.ดอนสัก รวม 15 สถานี ว่า ขณะนี้ผลการศึกษาเสร็จแล้วเตรียมนำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อเข้าสู่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในไตรมาสที่ 3 ของปีนี้ ควบคู่ไปกับการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) คาดว่าจะเปิดประมูลได้ภายในปลายปีนี้ เพื่อเริ่มต้นก่อสร้างช่วงคันปี 62 และเปิดใช้ภายในปี 64 รวมเวลาก่อสร้าง 2-3 ปี เช่นเดียวกับเส้นทางต่อเนื่อง เพื่อเชื่อมฝั่งอันดามันได้แก่ โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วง จ.สุราษฎร์ธานี-อ.ท่าฉัตรไชย

เพื่อส่งเสริมเศรษฐกิจแดนใต้และเพิ่มคุณภาพชีวิตให้ท้องถิ่น ขณะนี้อยู่ระหว่างเสนอรายงานอีไอเอ ในวันที่ 9 ก.พ.นี้ เพื่อเปิดประมูลให้ได้ภายในปี 61 สำหรับเส้นทางดังกล่าวมีรูปแบบการให้บริการ 4 แบบ ได้แก่ รถธรรมดา รถเร็ว รถด่วนและรถด่วนพิเศษ รวม 12 สถานี คาดว่าจะมีปริมาณผู้โดยสาร 1.7 หมื่นคนต่อวัน

รายงานข่าวกระทรวงคมนาคมระบุว่า สำหรับเส้นทางรถไฟแลนด์บริดจ์ ท่าเรือดอนสัก จ.สุราษฎร์ธานี-อ.ท่าฉัตรไชย จ.พังงา นั้นเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางที่สำคัญโดยเฉพาะด้านอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแดนใต้ที่มีมูลค่าหลายแสนล้านบาทต่อปี ตลอดจนส่งเสริมรูปแบบการเดินทาง One Transport ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม เนื่องจากสามารถเชื่อมต่อการเดินทางจากท่าเรือดอนสักที่มีแหล่งท่องเที่ยวอย่างเกาะสมุย เกาะพะงันและเกาะเต่า ไปยัง จ.พังงา ซึ่งเป็นทะเลฝั่งอันดามัน ทั้งยังมีจุดเชื่อมต่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร (แถม) ช่วงท่าฉัตรไชย-จ.ภูเก็ต เพื่อไปยังสนามบินภูเก็ตและสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญในจังหวัดได้อีกด้วย.