

ชาวบ้านซื้อต้องขัดคุ่มทุน-เวนคืน

นางวิไลรัตน์ ศิริโสภณศิลป์ รองผู้อำนวยการสำนักงาน 9 สถานี ได้แก่ ขุนกระทิง บ้านนา วังใหม่ ปากจั่น กระบุรี นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า บางใหญ่ ละอุ่น ท่าเรื่อน้ำลิกระนอง และระนอง รวมระยะทาง เมื่อวันที่ 1-2 ก.พ. ที่ผ่านมา สนข. ได้จัดประชุมสัมมนาเสนอ 103 กม. วงเงินลงทุนเบื้องต้น 45,300 ล้านบาท ส่วนด้านผล ผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย ตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR)จะอยู่ที่ 12.20% สำหรับ โครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและ ปริมาณคาดการณ์ผู้โดยสารในปีแรกที่เปิดให้บริการจะอยู่ที่ราว สิ่งแวดล้อมเส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรื่อน้ำลิกระนอง ที่ จ.ชุม 5,724 คนต่อปี และจะเพิ่มเป็น 11,710 คนต่อปี ภายใน 30 ปี พร และ จ.ระนอง โดยชาวบ้านส่วนใหญ่เห็นด้วย และอยาก คิดเป็นปริมาณการเติบโตราว 100% หรือ 28% ต่อระยะเวลา ให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจภาค 10 ปี ส่วนด้านปริมาณการขนส่งสินค้านั้น ในปีแรกคาดว่าจะ ได้ แต่ยังมีกังวลเรื่องเวนคืนที่ไม่มีเอกสารสิทธิและอาศัย มีปริมาณสินค้านำเข้า-ส่งออกราว 33,116 ตู้คอนเทนเนอร์ และ อยู่ก่อนที่จะมีกฎหมายของกรมป่าไม้ออกมาบังคับใช้ว่าจะได้ จะเพิ่มเป็น 85,502 ตู้คอนเทนเนอร์ใน 30 ปี คิดเป็นปริมาณการ รับการเยียวยาจริงหรือไม่ รวมถึงความคุ้มทุน เพราะเงินทุกบาท เติบโตราว 158% หรือ 53% ต่อระยะเวลา 10 ปี อย่างไรก็ตาม มาจากภาษีของชาวบ้าน ทั้งนี้ชาวระนองยังหวังเรื่องสิ่งแวดล้อม หลังจากนี้ที่ปรึกษาจะส่งรายงานฉบับสมบูรณ์ให้ สนข. ภายใน ล้อม ป่าชายเลนที่เป็นมรดกโลก ดังนั้นจึงเสนอแนะให้ตั้งศูนย์ ปลายเดือน ก.พ. 61 ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อมอบ ร้องเรียนตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนจบโครงการเพื่อดูแลด้วย ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปศึกษารายละเอียด

นางวิไลรัตน์ กล่าวอีกว่า การสัมมนาครั้งนี้ได้นำเสนอ ออกแบบโครงการ จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) กำหนดพื้นที่เวนคืนและดำเนินการก่อสร้าง ผลการศึกษาออกแบบโครงการรถไฟชุมพร-ท่าเรื่อน้ำลิกระนอง ซึ่งเป็นรถไฟรางเดี่ยว มีระยะทาง 108 กม. เบื้องต้นมี ต่อไป.