กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 3 กุมภาพันธ์ 2561
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10726 **หน้า:** 1(กลาง), 4
Col.Inch: 99.70 **Ad Value:** 239,280 **PRValue (x3):** 717,840 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผุดรถไฟเชื่อมเมืองรอง14สาย ใหม่'5แสนล้าน'

ผุดรถไฟเชื่อมเมืองรอง 14สายใหม่'5แสนล้าน'

กรุงเทพธุรกิจ ● ร.ฟ.ท.ทำแผนผุดโครงข่ายรถไฟสายใหม่ 14 เส้นทาง วงเงินลงทุน 5 แสนล้าน เชื่อมเมืองรอง-หนุนท่องเที่ยว "สมคิด" มอบนโยบายให้เส้นทางเป็นลูปเชื่อมธุรกิจตลาดท่องเที่ยว พร้อมเปิดทาง ร.ฟ.ท. แก้มติ ครม. เพิ่มพนักงาน เตรียมนัดประชุม คนร. นัดพิเศษหารือแผนฟื้นฟู 3 หน่วยงานเข้มข้น ย้ำรัฐบาลไม่ลดความเร็วไฮสปีด "ไทย-ญี่ปุ่น"

หลังจากไทยว่างเว้นการลงทุนระบบรางไปหลายสิบปี มาถึงรัฐบาลชุดนี้ได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางรางมากขึ้น โดยระบุว่าต้องการแก้ไขปัญหาจราจร ลดต้นทุนขนส่ง ลดอุบัติเหตุ รวมถึงเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งสาธารณะ ขณะที่ปัจจุบันการลงทุนรถไฟฟ้าในกรุงเทพฯ และปริมณฑลคืบหน้าไปมาก น้ำหนักการลงทุนในปีนี้จึงย้ายมาอยู่ที่โครงการก่อสร้างรถไฟระยะไกล เชื่อมระหว่างเมืองและภูมิภาค

นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยหลังตรวจเยี่ยมและมอบนโยบายให้การรถไฟ

อ่านต่อหน้า | 4

14 เส้นทางรถไฟเชื่อมท่องเที่ยวเมืองรอง

เชื่อมตะวันตก-ตะวันออก (ตอนล่าง)

ศรีราชา-ระยอง (70 กม.)	13,357
มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด (197 กม.)	34,649
กาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน (36 กม.)	6,497
กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-บ้านภาชี 221 กม.)	41,771

สายเหนือ

เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ (326 กม.)	85,345

สายอีสาน

อุบลราชธานี-ช่องเม็ก (87 กม.)	9,197
ศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด (162 กม.)	20,435

เชื่อมตะวันตก-ตะวันออก (ตอนบน)

บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม (355 กม.)	60,352
แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ (256 กม.)	96,785
นครสวรรค์-บ้านไผ่ (291 กม.)	47,712

กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ
03/02/2018

สายใต้

ชุมพร-ระนอง (116 กม.)	สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก (76 กม.)	สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่านุ่น (158 กม.)	ทับปุต-กระบี่ (68 กม.)
18,748	17,147	34,237	15,223

หน่วย : ล้านบาท

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 3 กุมภาพันธ์ 2561
ปีที่: 31 ฉบับที่: 10726 หน้า: 1(กลาง), 4
Col.Inch: 99.70 Ad Value: 239,280 PRValue (x3): 717,840 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ผุดรถไฟเชื่อมเมืองรอง14สาย ใหม่'5แสนล้าน'

บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม ระยะทาง 355 กม. วงเงิน 6 หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างเสนอขออนุมัติโครงการ,แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์ 256 กม. วงเงิน 9.7 หมื่นล้านบาท เตรียมของบออกแบบรายละเอียดปี 2563 และนครสวรรค์-บ้านไผ่ 291 กม. 4.8 หมื่นล้านบาท

กลุ่มเส้นทางเชื่อมตะวันตก-ตะวันออกตอนล่าง (E-W Lower) ได้แก่ ศรีราชา-ระยอง 70 กม. 1.3 หมื่นล้านบาท ของบศึกษาความเหมาะสมและออกแบบรายละเอียดปี 2562,มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด 197 กม. 3.5 หมื่นล้านบาท ได้รับงบประมาณศึกษาความเหมาะสมปีนี้, สำหรับกาญจนบุรี-บ้านพุน้ำร้อน 36 กม. 6.5 พันล้านบาท และกาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-บ้านภาชี 221 กม. 4.2 หมื่นล้านบาท ของบศึกษาความเหมาะสมปี 2563

กลุ่มเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ ช่วงอุบลราชธานี-ช่องเม็ก 87 กม. 9.2 พันล้านบาท ของบประมาณศึกษาความเหมาะสมปี 2562 และศรีสะเกษ-ยโสธร-ร้อยเอ็ด 162 กม. 2 หมื่นล้านบาท ของบศึกษาความเหมาะสมปี 2563

กลุ่มเส้นทางสายเหนือ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ 326 กม. 8.5 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างขออนุมัติโครงการ

กลุ่มเส้นทางสายใต้ ได้แก่ ชุมพร-ระนอง 116 กม. 1.9 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและได้รับงบออกแบบปี 2562,สุราษฎร์ธานี-ดอนสัก 76 กม. 1.7 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสม,สุราษฎร์ธานี-พังงา-ท่านุ่น 158 กม. 3.4 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด และทับปุด-กระบี่ 68 กม. 1.5 หมื่นล้านบาท ของบศึกษาความเหมาะสมปี 2563

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: First Section/หน้าแรก
วันที่: เสาร์ 3 กุมภาพันธ์ 2561
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10726 **หน้า:** 1(กลาง), 4
Col.Inch: 99.70 **Ad Value:** 239,280 **PRValue (x3):** 717,840 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: ผุดรถไฟเชื่อมเมืองรอง14สาย ใหม่'5แสนล้าน'

ต่อจากหน้า 1

ผุด

แห่งประเทศไทย(ร.ฟ.ท.) วานนี้ (2 ก.พ.) ว่า การจัดทำงบประมาณปี 2562 ของร.ฟ.ท.จะเน้นการพัฒนารถไฟเส้นทางหลักสายต่างๆ ได้แก่ รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน, รถไฟทางคู่,เส้นทางรถไฟเชื่อมการท่องเที่ยวจากเมืองใหญ่ไปเมืองรอง ซึ่งพยายามเข้าถึงท้องถิ่นและภูมิภาคมากขึ้น

ทั้งนี้ ร.ฟ.ท.และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ต้องวางแผนเส้นทางรถไฟท่องเที่ยวร่วมกัน เพราะเส้นทางรถไฟแบบเดิมจะเน้นการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร แต่การลงทุนเส้นทางท่องเที่ยวจะมีแนวคิดคนละแบบ โดยต้องรอให้ร.ฟ.ท.เสนอรูปแบบที่เหมาะสมมาก่อน แต่ก็ได้มอบนโยบายว่าอยากให้เริ่มต้นอย่างรวดเร็ว

นอกจากนี้ได้พิจารณาแผนฟื้นฟูร.ฟ.ท.ร่วมกับนายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง พบว่า แผนฟื้นฟูภาพรวมอยู่ในเกณฑ์ดี ร.ฟ.ท.เป็นองค์กรที่มีโอกาสและศักยภาพสูงมาก แต่ก็ต้องติดตามและกำกับดูแลอย่างใกล้ชิด

อย่างไรก็ตาม มอบหมายให้นายไพรินทร์ ซูโชติถาวร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม และฝ่ายบริหารร.ฟ.ท.ปรับปรุงแผนฟื้นฟูและตัวเลขทั้งหมดอีกเล็กน้อย เพราะต้องการให้เน้นจุดสำคัญ ไม่ใช่ตัวเลข รวมถึงปรับปรุงวิธีการนำเสนอให้ชัดเจน

แก้มติครม.เพิ่มจำนวนพนง.

สำหรับกรณีที่ร.ฟ.ท.เสนอขอยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 28 ก.ค. 2541 ซึ่งกำหนดให้รับพนักงานด้านปฏิบัติการได้ 5%ของพนักงานเกษียณอายุ ส่งผลให้ร.ฟ.ท.มีพนักงานเพียง 1.4 หมื่นคน จากกรอบอัตรากำลังทั้งหมด 2.2 หมื่นคนนั้น นายสมคิดกล่าวว่า ครม. เห็นชอบมติดังกล่าวเพราะต้องการลดต้นทุน แต่เมื่อร.ฟ.ท.มีโครงการและเส้นทางใหม่ ก็ควรเตรียมกำลังคนให้พอกับงานในอนาคตโดยการแก้ไขมติ ครม. ไม่ใช่ปัญหา แต่คณะกรรมการ (บอร์ด) และผู้บริหารร.ฟ.ท.ต้องไปหารือถึงแผนการเพิ่มบุคลากร จากนั้นเสนอให้นายไพรินทร์และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) พิจารณา

"แผนฟื้นฟู ผมจะให้เอาเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ(คนร.) ครั้งหน้า จะให้เวลาเขามากหน่อย เป็นนัดพิเศษ ก็หารือกันอยู่ว่าจะมีแค่ 2-3 บริษัท หนึ่งในนั้นคือร.ฟ.ท.เพื่อดูกันอย่างครบถ้วน ดูว่ารัฐบาลจะช่วยอะไรเขาได้บ้าง" นายสมคิดกล่าว

สำหรับการปรับโครงสร้างค่ารถไฟในแผนฟื้นฟู ซึ่งเสนอให้มีค่าแรกเข้า 10 บาทและปรับค่าโดยสารเพิ่ม 50% ตามระยะทาง ส่งผลให้ค่าโดยสารใหม่ชั้น 3 ระยะทางไม่เกิน 100 กิโลเมตร (กม.) อยู่ที่ 0.323 บาทต่อกม.นั้น

นายสมคิดให้นโยบายว่าต้องพัฒนาบริการให้ดีขึ้นอย่างชัดเจนก่อนจึงปรับค่าโดยสารได้

นอกจากนี้ กำชับให้ร.ฟ.ท. จัดเตรียมข้อมูลความก้าวหน้าโครงการต่างๆ เพื่อนำเสนอต่อนักลงทุนในงานThailand Taking Offของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ในเดือน มี.ค. นี้ เพื่อแสดงความก้าวหน้าของประเทศไทยด้วย

คงความเร็วไฮสปีด"ไทย-ญี่ปุ่น"

นายสมคิด กล่าวถึงโครงการพัฒนารถไฟความเร็วสูงไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ว่า ได้หารือกับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่ายังจะใช้ระบบรถไฟความเร็วสูงชิงกันเซ็งเหมือนเดิม แต่ยอมรับว่าได้หารือภายในว่า ถ้าลดความเร็วลงแล้ว จะทำให้ต้นทุนลดลงหรือไม่ แต่เท่าที่พิจารณาพบว่า ต้นทุนไม่ได้ลดลงมาก ซึ่งถ้าทำแล้วไม่มีอะไรเกิดขึ้น ก็ควรลงทุนเป็นรถไฟความเร็วสูงตามเดิม

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า นายสมคิดได้มอบนโยบายให้ร.ฟ.ท.หลายประเด็น เช่น รถไฟสายใหม่ต่างจังหวัด ต้องพัฒนาเส้นทางเป็นแบบวงกลมเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการเดินทางของประชาชน ไม่ใช่ลงทุนเฉพาะเส้นทางจากกรุงเทพฯ ไปต่างจังหวัด นอกจากนี้ การลงทุนต้องเชื่อมโยงกับตลาดท่องเที่ยว โดยเฉพาะอย่างยิ่งเส้นทางรถไฟที่ได้รับความนิยม และต้องเชื่อมโยงกับเอกชนเพื่อทำแพ็คเกจท่องเที่ยวด้วย เนื่องจากต้องการให้เส้นทางมีจุดสนใจ

สำหรับโครงการรถไทย-ญี่ปุ่น เส้นทางกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ ขณะนี้ยังคงใช้ระบบรถไฟความเร็วสูง ที่มีความเร็วอย่างต่ำ 300 กม.ต่อชั่วโมง ส่วนจะลดความเร็วหรือไม่ก็ขึ้นอยู่กับผลการศึกษา โดยกระทรวงคมนาคมจะสรุปผลการศึกษาและเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาในปลายเดือน มี.ค. นี้

เชื่อมราง14เส้นทาง5แสนล้าน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ร.ฟ.ท.ได้รายงานความคืบหน้าโครงข่ายทางรถไฟสายใหม่เชื่อมต่อจังหวัดสำคัญให้นายสมคิดรับทราบรวม 14 เส้นทาง วงเงินลงทุน 501,455 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนเส้นทางรถไฟสายรองและเชื่อมโยงจังหวัดท่องเที่ยว ซึ่งส่งผลให้แนวเส้นทางรถไฟครอบคลุมเพิ่มขึ้นเป็น 61 จังหวัด เพิ่มจากโครงการทางคู่เฟส 2 ที่มีแนวเส้นทางครอบคลุม 55 จังหวัด

สำหรับโครงข่ายเส้นทางสายใหม่ประกอบด้วย กลุ่มเส้นทางเชื่อมตะวันตก-ตะวันออกด้านบน (E-W Upper) ได้แก่